



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET RICHTPLAN VAN AANLEG NINOOFSEPOORT

25 maart 2019

Overeenkomstig artikel 30/5 §1 van het BWRO, en na tijdens de zitting mevrouw Charlotte Demulder (Perspective.brussels) het Richtplan van Aanleg "Ninoofsepoort" te hebben horen voorstellen, heeft de Commissie het volgende advies unaniem goedgekeurd.

Impact

De Commissie betreurt dat het MER de mobiliteitsimpact nauwelijks heeft bestudeerd. Er worden weinig oplossingen voorgesteld, gelet op de mogelijke impact van het project.

De Commissie maakt zich zorgen over de impact van de grote ontwikkelingen waarin het RPA voorziet (aantal jobs, woningen) op de mobiliteit in de zone, zowel qua toegankelijkheid, belasting van het openbaar vervoer als files op de weg.

Strategisch luik

De Commissie vraagt dat het strategische luik zou vermelden dat alle wegen in openbare ruimtes (met inbegrip van de groene ruimtes) de normen moeten naleven die vastgesteld zijn in de vademecums en in het Cahier Voetgangerstoegankelijkheid van Brussel Mobiliteit.

Wat de fietspaden betreft, beveelt de Commissie aan in het strategische luik te verwijzen naar de kaart van het fiets-GEN, opgesteld door het GPDO. Het fiets-GEN voorziet immers in een rechtstreekser doorsteek van het gebied (Henegouwenkaai, Mariemontkaai en Ninoofse steenweg) dan die welke op de kaarten van Perspective.brussels wordt getoond.

Regelgevend luik

Voor het fietsparkeren vraagt de Commissie ambitieuze regelgevende voorschriften toe te voegen, namelijk minstens een plaats per kamer.

De Commissie vraagt om aan de ondergrondse parkings eigen toegangen vanaf de openbare ruimte toe te voegen, om ze toegankelijk te maken voor de omwonenden en het delen van plaatsen mogelijk te maken.