



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET ACTIEPLAN "AUTOCARS"

De heren Xavier Tackoen (studiebureau Espaces Mobilités) en Willem Stevens (kabinet van minister Smet) hebben de resultaten van de studie "De autocar, een sector in volle omwenteling" voorgesteld tijdens de vergadering van de commissie op 29 mei 2017. De regering heeft het plan met tien strategische acties goedgekeurd dat uit de studie is voortgevloeid.

De commissie heeft het volgende advies met eenparigheid van stemmen goedgekeurd op 26 juni 2017.

Gelet op de ontwikkeling van het aanbod en het gebruik van autocars is de commissie verheugd dat er met die sector rekening gehouden wordt in het mobiliteitsbeleid.

NOODZAAK VAN EEN BUSSTATION IN BRUSSEL

De commissie dringt erop aan dat er in Brussel dringend een internationaal busstation ontwikkeld moet worden dat die naam waard is.

Brussel is niet enkel een vertrek- en aankomstplaats maar ook een transitplaats voor autocars op langeafstandreizen. Dit verklaart waarom het centrum van het Gewest momenteel aantrekkelijker overkomt; het rechtvaardigt ook de investeringen op korte termijn die in de bestaande busstations gepland zijn om de kwaliteit en de aantrekkelijkheid van die dienst te verbeteren. De commissie dringt er echter op aan dat er op lange termijn een meer gedecentraliseerd maar goed aansluitend alternatief overwogen zou worden om opstoppingen te vermijden.

De commissie vraagt om specifieke aanbevelingen aan het actieplan toe te voegen om de busstations beter toegankelijk te maken voor personen met een beperkte mobiliteit: onthaal, wc's, douches, toegangshellingen, raakvlakken tussen de perrons en de voertuigen.

De commissie suggereert ook een globale benadering inzake stadshernieuwing waarbij er voor het nieuwe busstation rekening gehouden wordt met andere ontwikkelingen zoals betere aansluitingen op het openbaar vervoer, het creëren van jobs, van een busstelplaats of een park-and-ride.

PARKEERGELEGENHEID VOOR AUTOCARS

De commissie steunt de inrichting van specifieke parkeerzones voor autocars, met name om bepaalde gevallen te regelen waarbij gedeeltelijk op de trottoirs geparkeerd wordt. Ze dringt aan op de noodzaak van een gepaste controle.

Wat betreft de zomerdiensten naar de Maghreblanden vanuit de wijk Zuid-Stalingrad-Lemonnier en het voorstel van de Fonteinstraat om er parkeerplaatsen aan te leggen wijst de commissie erop dat de straat dient voor het uitstappen van de leerlingen uit de schoolbussen die naar het Zuidpaleis rijden en dat de Stad Brussel van plan is er de trottoirs te verbreden.

Wat de schoolbusdiensten betreft, hebben de "onderbroken" uurroosters tot gevolg dat sommige chauffeurs 's avonds met de bus naar huis rijden om 's morgens en 's avonds de ritten domicilie-parking te vermijden. De commissie moedigt het wisselgebruik van

infrastructuur aan zoals de park-and-rides die 's nachts leeg zijn en gevaloriseerd zouden kunnen worden.

GEBRUIK VAN DE BUSSTROKEN

De commissie heeft enerzijds akte genomen van de vraag van de sector om als collectief vervoermiddel bepaalde "busstroken" en eigen beddingen te mogen gebruiken die thans voorbehouden zijn aan het openbaar vervoer.

Anderzijds heeft de commissie gehoord dat de operatoren van het openbaar vervoer en de fietsersverenigingen niet voor die maatregel te vinden zijn om verschillende redenen. De exploitanten van het openbaar vervoer vrezen een opstopping van de eigen beddingen en een vermindering van de commerciële snelheid en de regelmaat van de openbare diensten, met name door de specifieke fasering van de verkeerslichten. Vanuit dit standpunt mag collectief vervoer niet verward worden met openbaar vervoer (d.w.z. een openbare dienstverlening die door de overheid geregeld wordt). De fietsers die de eigen beddingen ook mogen gebruiken, vrezen een vermindering van de veiligheid want de autocarchauffeurs zijn niet opgeleid om die ruimte te delen met fietsers; ze benadrukken ook de voortgebrachte extra vervuiling.