

# Masterplan Fietsparkeren

## Strategische visie 2021-2030



Focus GOOD SERVICE van het  
Gewestelijk Mobiliteitsplan 2020-2030 - GOOD MOVE

# Inhoudstabel

<b>INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
<b>ACTIEPLAN .....</b>	<b>6</b>
<b>BEHEER.....</b>	<b>7</b>
◦ Referentie-operator.....	7
◦ Kosten en toegankelijkheid.....	7
◦ Financiële stimuli .....	8
◦ Data .....	8
◦ Weesfietsen .....	8
◦ Opvolging en update van het Masterplan .....	9
<b>REGLEMENTAIR.....</b>	<b>10</b>
◦ Aanpassing GSV .....	10
◦ Aanpassing GBP .....	10
◦ Ontwerp Besluit Openbare Parkings.....	10
◦ Stedenbouwkundige, Milieuvergunning en Bedrijfsvervoerplannen .....	11
<b>INTERMODALITEIT .....</b>	<b>12</b>
◦ IC stations.....	12
◦ S stations .....	13
◦ MIVB netwerk .....	14
◦ Metro en pre-metro .....	14
◦ Bike+Ride (B+R).....	15
<b>ONTWIKKELING EN OPTIMALISATIE .....</b>	<b>16</b>
◦ Op de openbare weg .....	16
◦ Buiten de openbare weg.....	16
<b>COMMUNICATIE .....</b>	<b>19</b>
◦ Visuele identiteit en signalisatie .....	19
◦ Marketing en service.....	19
<b>SYNTHESE VAN DE ACTIES.....</b>	<b>21</b>
<b>CONCLUSIE.....</b>	<b>23</b>



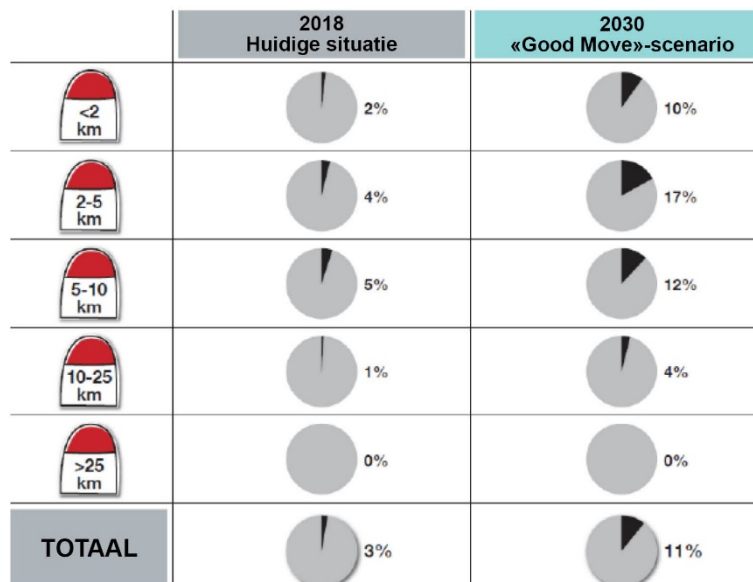
# INLEIDING

—

Brussel wordt momenteel geconfronteerd met een bijzonder complexe en gespannen situatie op het gebied van mobiliteit. Het wegennet is tijdens de spits volledig en systematisch verzadigd. Bovendien deinen deze periodes verder uit tijdens de dag, omdat automobilisten de spits proberen te mijden. Deze files hebben een impact op de levenskwaliteit in Brussel, op meerdere vlakken : geluidsoverlast, luchtvervuiling, overlast en verkeersonveiligheid, enz.

De fiets blijkt eens te meer één van de belangrijkste hefboomen voor een duurzamere mobiliteit in Brussel. **De ambitie van het Good Move-plan voor de fiets is een modaal aandeel van 10% voor alle verplaatsingen in en rond Brussel (interne, inkomende en uitgaande verplaatsingen), en meer dan 15% voor korte verplaatsingen (minder dan 5km) tegen 2030.** In absolute aantallen, vertegenwoordigt deze stijging een verhoging van de dagelijkse verplaatsingen met de fiets met 480.000 (ongeveer 640.000 verplaatsingen met de fiets, **hetzij +300% tov 2018**).

Deze ambitie veronderstelt een kwaliteitssprong in de fietsinfrastructuur om de fiets effectief aantrekkelijker te maken dan de alternatieven. Het Gewest moet zichtbaar fietsvriendelijker worden, waar men makkelijk, veilig en fijn kan fietsen.



Figuur 1: Evolutie van het aandeel van de fiets in Good Move volgens de afstandsklassen.

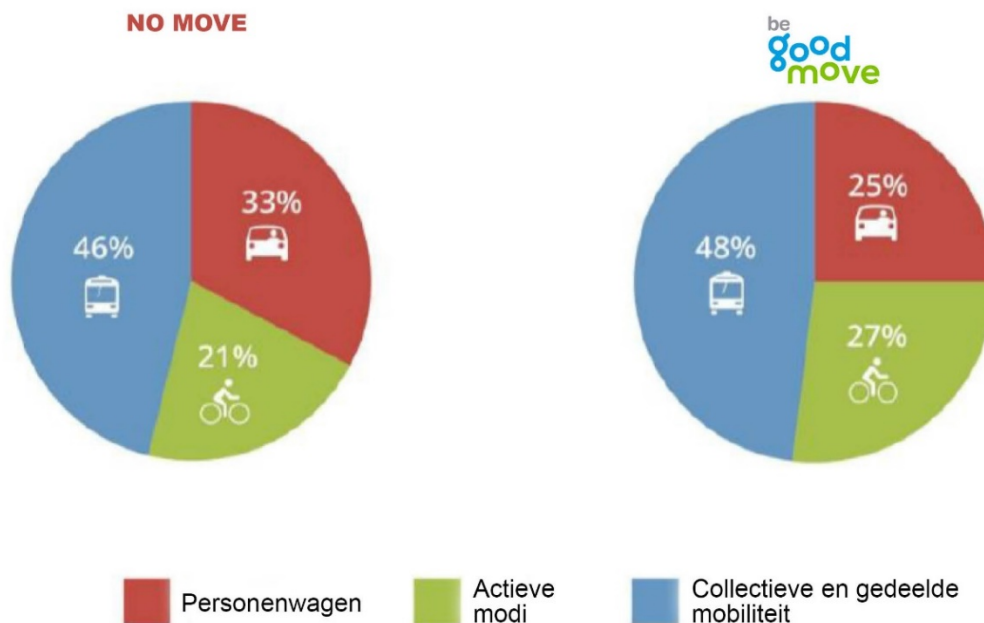
Hiervoor worden 2 hefboomen aangehaald :

- **De aanleg van fietsinfrastructuur** moet worden verdergezet en de volgende jaren worden versterkt, onder meer door het uitbouwen van de fietsPLUS en fietsCOMFORT-netwerken.
- **Het ontwikkelen van een fietsparkeeraanbod**, dat aangepast is aan en beantwoordt aan de noden van de fietsers. De noden zijn immers verschillend in functie van het parkeermotief. Een fietsnietje op straat is een goeie oplossing voor kortparkeren, maar door het ontbreken van enige beveiliging is dit geen geschikte oplossing voor langparkeren en al helemaal niet 's nachts. Fietsdiefstal is een kritische factor voor het fietsgebruik van de Brusselaars want volgens Pro Velo stoppen 15% van de fietsers met fietsen na een diefstal.

Het Masterplan Fietsparkeren heeft als eerste doelstelling **om het volledige Brusselse Gewest te voorzien van een aanbod beveiligde stallingen**. Het gaat er hier om, in het kader van een globale visie, een aanzet te geven tot het dimensioneren van deze stallingen, en ook om de verschillende hefboomen vast te leggen om een volledig en samenhangend antwoord te geven op de noden van fietsers, zowel de dagelijkse als de occasionele. Een volledig overzicht van soorten fietsenstallingen kan men vinden in het cahier n°7 van het Fietsvademeccum.

De voorstellen en acties schrijven zich in een toekomstperspectief van 10 jaar, met horizon 2030. Deze timing op middellange termijn is nodig voor de effectieve uitvoering van een Gewestelijk fietsenstallingsbeleid. De inspanningen zijn immers relatief zwaar, en moeten over verschillende jaren worden gespreid. Belangrijk is wel dat het fietsparkeerbeleid continu moet worden geëvalueerd om tot de nodige bijstellingen te komen en echt aan de vraag te kunnen beantwoorden. Fietsparkeren is een evoluerende thematiek waarvoor het overheidsbeleid regelmatig moet worden bijgestuurd. De recente opkomst van elektrische fietsen, cargo-fietsen en voortbewegingstoestellen vragen immers om andere normen voor fietsenstallingen (qua aantal, grootte en inrichting), zowel voor de beveiligde stallingen (boxen, parkings, enz..) als de onbeveiligde (fietsnietjes).

Fietsparkeren is ten slotte een belangrijke pijler van een diefstalpreventiebeleid. Het fietsdiefstalactieplan uit 2016 krijgt een update, waarin een belangrijkere rol wordt toebedeeld aan Brussel Preventie en Veiligheid (BPV), politie en parket.



**Figuur 2: Ambitie voor de evolutie van de modal split volgens Good Move**

Dit document bevat de acties die moeten worden uitgevoerd in het kader van het Masterplan. Brussel Mobiliteit beschikt over een voorafgaande en uitgebreide studie met:

- een stand van zaken bevat van het fietsparkeren in Brussel;
- een inschatting en berekening van de behoeften en het potentieel voor elke actie;
- meer uitgebreide voorstellen voor maatregelen.

# ACTIEPLAN

—

# BEHEER

## Referentie-operator

Voor een efficiënte uitvoering van de acties met betrekking tot fietsparkeren (thuisparkeren, ter bestemming en op multimodale uitwisselingspolen) is het nodig het beheer toe te vertrouwen aan een referentie-operator.

Deze rol komt Parking.brussels toe, die de administratie, het beheer, de ontwikkeling en het onderhoud van het volledige aanbod van beveiligd fietsparkeren (met inbegrip van de multimodale polen) in Brussel moet overnemen. Als referentie-operator kan Parking.brussels ook bepaalde opdrachten krijgen voor het beheer van niet-beveiligde fietsenstallingen. Het is cruciaal dat Parking.brussels de nodige personeels- en budgettaire middelen krijgt om die taken te kunnen uitvoeren. Er is uitdrukkelijk geen sprake van het creëren van een monopoliesituatie ten gunste van parking.brussels. Initiatieven van andere publieke en privéactoren zullen noodzakelijk zijn en zullen worden aangemoedigd door parking.brussels.

Opdat Parking.brussels zijn rol optimaal zou kunnen vervullen, zijn de volgende acties nodig:

- **Aanpassing van het beheerscontract van Parking.brussels.**
- **Gefaseerde aanwerving van de nodige human resources om de ambitie van het fietsparkeerbeleid en het Masterplan waar te maken, op basis van de prioriteiten en beschikbare budgetten.**
- **Verderzetten van het uitbesteden door de gemeenten van het parkeerbeheer ten voordele van Parking.brussels.**
- **Parking.brussels zorgt voor een aankoopcentrale voor kwalitatief hoogstaande fietsenstallingen, waar de partners op beroep kunnen doen.**
- **Uitbesteding van het installeren en onderhouden van fietsenstallingen en in de metro/premetrostations met de MIVB**
- **Opzetten van een nauwe samenwerking tussen de NMBS en Parking.brussels voor het beheer van de beveiligde fietsenstallingen in de Brusselse stations met de NMBS.**

Piloten	Horizon
Parking.brussels, Brussel Mobiliteit	2021-2022

## Kosten en toegankelijkheid

Om fietsenstallingen aantrekkelijker te maken, moet zowel de tarifiering als de toegankelijkheid worden verbeterd. In de ogen van veel gebruikers lijkt er een onevenwicht te bestaan tussen de prijzen van een bewonerskaart voor auto's en de prijs van een abonnement voor een plaats in een fietsbox, ook al gaat het om twee verschillende soorten parkeren, aangezien een plaats in de box in principe altijd gegarandeerd is (na het verkrijgen van een abonnement). Bovendien verschilt de toegangsmethode tot het parkeren (kaart, code, sleutel) voor de verschillende types parkeergelegenheid (box, parking, enz.)

- **Harmoniseren van de Gewestelijke parkeertarieven (niet alleen voor fietsen), onder meer wat betreft de tarieven voor fietsparkeren in de NMBS-stations.**
- **Homogeniseren van de toegang tot alle parkeergelegenheden (parkings, boxen, enz..).**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Brussel Mobiliteit NMBS	2021-2022

## Financiële stimuli

Om bedrijven, scholen en particulieren aan te moedigen om fietsenstallingen te creëren, zijn financiële stimuli nodig. Die stimuli kunnen verschillende vormen aannemen en moeten gedefinieerd worden in het kader van de uitvoering van het Masterplan. Dit Masterplan wil met name financiële stimuli ontwikkelen om ervoor te zorgen dat:

- mede-eigenaars beveiligde fietsenstallingen bouwen via een regionale premie, met de mogelijkheid om een hogere premie te verkrijgen als de stalling wordt opengesteld voor burens of het publiek via Parking.brussels;
  - bedrijven, scholen en particulieren investeren in fietsenstallingen;
  - leegstaande, onafgewerkte of verlaten gebouwen worden omgevormd tot fietsenstallingen, op voorwaarde dat bij een daaropvolgende nieuwbouw de fietsenstalling wordt geïntegreerd, of dat het gaat om een gedeeltelijke leegstand, bijv. een moeilijk te verhuren winkelruimte.
- **Nadere analyse van de juridische en stedenbouwkundige mogelijkheden**
  - **Instellen van financiële stimuli**

Piloot	Actoren	Horizon
Brussel Mobiliteit	Leefmilieu Brussel, Parking.brussels, Brussel Fiscaliteit, Urban.Brussels	2021-2022 (ontwikkeling) 2022-2030 (toepassing)

## Data

De geconsolideerde gegevens over het fietsparkeren in het Brussels Gewest beperken zich momenteel tot enkele aspecten: beugels op de openbare weg, intermodale knooppunten, bedrijven die onderworpen zijn aan een bedrijvenvervoerplan (BVP). Deze informatie wordt verstrekt in stedenbouwkundige en milieuvergunningen, maar wordt niet systematisch verzameld in een database van actuele en actualiseerbare gegevens. Het is dus nodig om het regelmatige verzamelen van gegevens door de verschillende institutionele actoren te gaan structureren, en die gegevens toegankelijk te maken als open data. Sommige gegevens zullen beschikbaar zijn na afloop van het EFRO-project Cycloparking, maar moeten worden verwerkt met bijzondere aandacht voor de privacy in het kader van de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR) alvorens ze gepubliceerd kunnen worden.

- **Structureren van het verzamelen van gegevens en de jaarlijkse opvolging van de bezetting van de parkeergelegenheden.**

Piloot	Actoren	Horizon
Brussel Mobiliteit	Parking.brussels, Leefmilieu Brussel, Perspective, CIBG, Pro Vélo, MIVB, NMBS, enz.	2021-2022 (structurering) 2022-2030

## Weesfietsen

De goede werking van fietsenstallingen, met name van beveiligde stallingen, hangt af van een goed beheer van weesfietsen en wrakken. Vandaag wordt dit toevertrouwd aan verschillende instanties afhankelijk van het soort stalling. Het is nodig om deze taak aan één coördinator (Parking.brussels) toe te vertrouwen, die desgewenst taken kan uitbesteden aan publieke of privépartners. Er zullen waarschijnlijk verschillende procedures en actoren nodig zijn voor beveiligde en niet-beveiligde fietsenstallingen. De mogelijkheid om weesfietsen of wrakken te signaleren via Fix My Street moet meer bekendheid krijgen.



- **Vastleggen van een eenvormig systeem voor het ophalen en beheer van weesfietsen en fietswrakken**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Brussel Mobiliteit, MIVB, NMBS, Fietspunten, Gemeenten, Politiezones	2021-2022 (uitwerking)

## Opvolging en update van het Masterplan

Om tot een goede uitvoering van de aanbevelingen van dit Masterplan te komen, is het essentieel dat er een regelmatige opvolging van de acties komt via een stuurgroep, alsook jaarlijkse werkprogramma's. Die opvolging zal op termijn worden verzekerd door het personeel van Parking.brussels (zie "Referentie-operator"), eens daarvoor de nodig middelen zijn bepaald.

- **De acties uit het Masterplan Fietsparkeren opvolgen**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Brussel Mobiliteit NMBS/B-Parking, urban.brussels, MIVB, Beliris, Hub.Brussels, Brussel Leefmilieu, Brulocalis, Perspective.Brussels, de gebruikersorganisaties (Cyclo, Pro Velo, Fietsersbond et GRACQ), en eventueel anderen, afhankelijk van de ontwikkeling van de sector.	2021-2030

- **De acties uit het Masterplan Fietsparkeren updaten en evalueren**

Pilote	Acteurs	Horizon
Brussels Mobiliteit	Parking.brussels NMBS/B-Parking, urban.brussels, MIVB, Beliris, Hub.Brussels, Brussel Leefmilieu, Brulocalis, Perspective.Brussels, de gebruikersorganisaties (Cyclo, Pro Velo, Fietsersbond et GRACQ), en eventueel anderen, afhankelijk van de ontwikkeling van de sector.	2021-2030

# REGLEMENTAIR

Om een reële impact en een hefboomeffect te hebben op het fietsen in Brussel, moeten er aanpassingen komen aan de Brusselse wetgeving. Deze aanpassingen hebben betrekking op :

1. De Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV)
2. Het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP)
3. Ontwerp Besluit Openbare Parkings
4. De stedenbouwkundige vergunningen
5. De milieuvergunningen
6. De bedrijfsvervoerplannen

## Aanpassing GSV

Ziehier de aanbevelingen voor aanpassing van de GSV :

- Er moet worden gepreciseerd dat stallingen conform de aanbevelingen van het fietsvademeccum N°7 van het Brussels Gewest moeten zijn
  - Het aantal plaatsen dat wordt ingericht moet worden berekend per kamer.
  - Voor kantoren moet de ratio worden bijgesteld van 1 plaats per 200 m<sup>2</sup> naar minstens 1 plaats per 100m<sup>2</sup>.
  - Bij nieuwbouw moet de fietsenstalling beantwoorden aan de noden van de bewoners maar ook aan die van de onmiddellijke omgeving (+25%).
  - Voor fietsenstallingen op de openbare weg moet de GSV hun plaatsing vastleggen zodat er geen plaats wordt ingenomen van de voetganger.
- **Aanpassing GSV**

Piloot	Actoren	Horizon
Urban.brussels	Brussels Parlement	2021

## Aanpassing GBP

Ziehier de aanbevelingen voor aanpassing van het GBP :

- Fietsenstallingen moeten worden erkend als uitrusting van openbaar nut of als openbare dienstverlening, zodat fietsparkeerplaats in alle zones van het GBP kan worden ingericht.
  - Dit zou eveneens toelaten dat ruimtes kunnen worden omgevormd tot fietsenstallingen in dat kader, onder meer binnen wijk- en stadsvernieuwingscontracten
- **Aanpassing van het GBP**

Piloot	Actoren	Horizon
Perspective.brussels	Brussels Parlement	2021-2024

## Ontwerp Besluit Openbare Parkings

Het gaat hier om een van de belangrijkste hefboomen voor het creëren van fietsenstallingen op grote schaal. Ziehier de aanbevelingen die moeten worden verduidelijkt in het ontwerp van een Besluit Openbare Parkings :

- Elke openbare parking met 10 tot 50 openbare parkeerplaatsen moet minstens 5 voor het publiek toegankelijke fietsstallingen omvatten.
- Elke openbare parking met 51 tot 100 openbare parkeerplaatsen moet minstens 1 publiek toegankelijke fietsstalling bevatten per begonnen 10 openbare parkeerplaatsen, waarvan minstens 1 cargo-fietsstalling.
- Elke openbare parking met meer dan 100 openbare parkeerplaatsen moet minstens 1 publiek toegankelijke fietsstalling bevatten per begonnen 10 openbare parkeerplaatsen, met een minimum van 10 beveiligde fietsstallingen, waarvan minstens 1 cargo-fietsstalling per begonnen 10 vrij toegankelijke of beveiligde fietsstallingen
- **Aanpassing van de verordening inzake openbare parking**

Piloot	Actoren	Horizon
Brussel Mobiliteit	Parking.brussels Brussel Leefmilieu	2021-2024

## Stedenbouwkundige, Milieuvergunning en Bedrijfsvervoerplannen

De stedenbouwkundige vergunningen, de milieuvergunningen en de bedrijfsvervoerplannen, die onder meer de conformiteit met het GBP en de GSV moeten garanderen, spelen een fundamentele rol in het ontplooiën van het aanbod aan fietsstallingen, volgens de aanbevelingen van het fietsvademeccum en het Masterplan fietsparkeren. In dit kader moet er bijzondere aandacht uitgaan naar het creëren en delen van parkeerplaats buiten de openbare weg, maar tevens naar het meenemen van de behoeften van de omgeving wanneer er fietsstallingen worden gebouwd.

Om de normen beter te integreren bij het afleveren van de vergunningen is het essentieel dat de actoren uit de immobiële sector (gemeenten, openbare vastgoedmaatschappijen, promotoren, architecten, bedrijven, enz.) gerichte opleidingen kunnen volgen, alsook andere actoren zoals sportcentra, supermarkten, ziekenhuizen...

- **Opleidingen inrichten voor de actoren van de immobiële sector en bedrijven en andere geïnteresseerde instanties**

Piloot	Actoren	Horizon
Leefmilieu Brussel	Brussel Mobiliteit, Parking.brussels, Perspective.brussels, Urban.brussels, Gemeenten, Openbare vastgoedmaatschappijen, Promotoren, Architecten, enz.	2021-2022

# INTERMODALITEIT

Het Masterplan heeft een groot tekort aangetoond in het aanbod aan fietsenstallingen (beveiligd en onbeveiligd) in combinatie met het spoorvervoer en het bovengronds vervoer in het algemeen, in vergelijking met andere steden in België, en als men de Zwitserse, Franse en Nederlandse standaarden bekijkt.

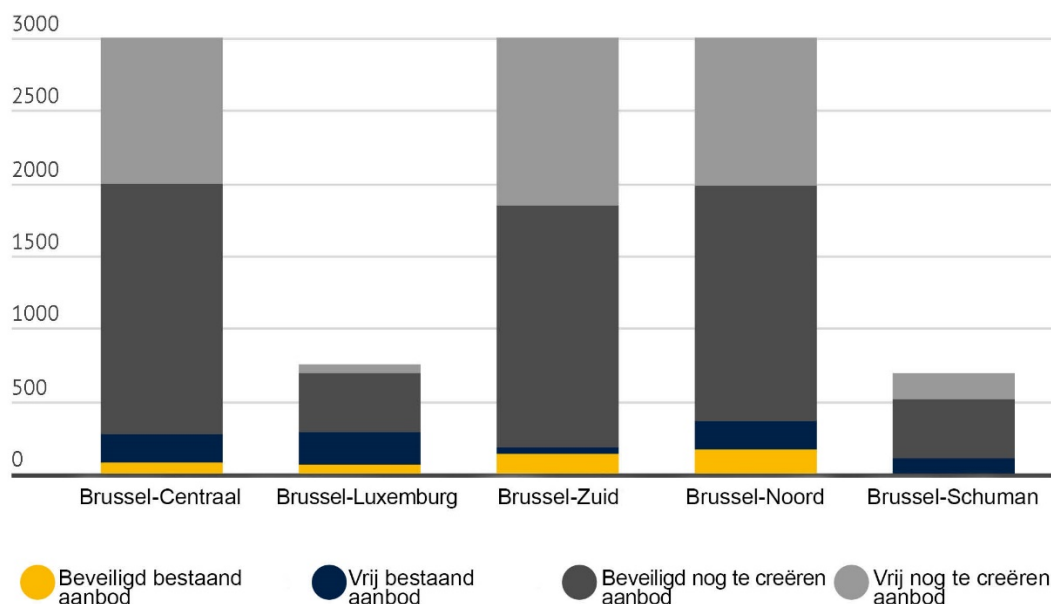
**Hoewel de vastgestelde behoeften enorm zijn, moeten de doelstellingen vanuit financieel en bestuurlijk oogpunt realistisch blijven.**

De interventies in de IC- en S-stations zijn hoofdzakelijk een federale bevoegdheid (NMBS), maar zullen toch moeten worden afgestemd met de ambities van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zoals hieronder beschreven en ingeschat in de voorafgaande studie. Aanvullende maatregelen zoals de ontwikkeling van flexibele installaties van het type "consignes" zijn niet uitgesloten.

## IC stations

De IC stations beschikken weliswaar al over fietsparkeerinfrastructuur, maar het is nodig om kwaliteitsvolle en grote projecten te lanceren zoals dat gebeurt in steden zoals Gent en Leuven, waarbij bijzondere aandacht moet uitgaan naar het geleidelijke karakter van de projecten.

- **Bouwen van grote fietsparkeerterreinen in de IC stations, met een beveiligd en een niet beveiligd aanbod**



**Figuur 3 : Behoeften aan fietsplaatsen in de IC stations in Brussel volgens de voorafgaande studie**

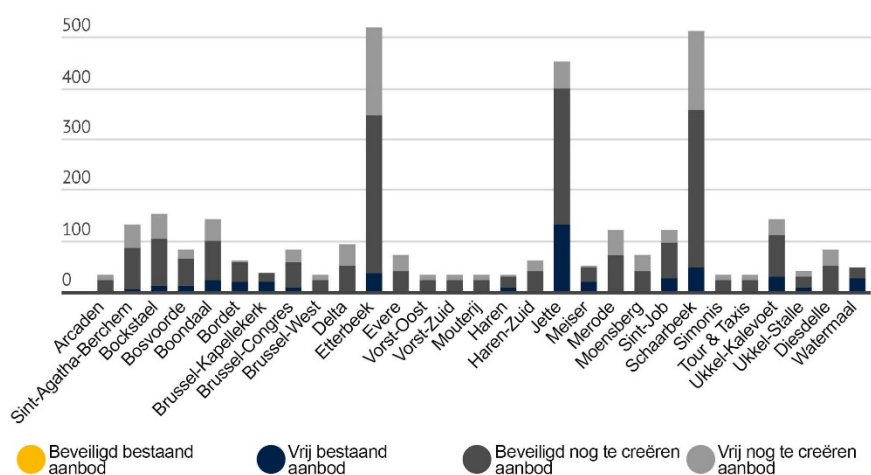
Piloot	Actoren	Horizon
NMBS	Parking.brussels, Brussel Mobiliteit, Gemeenten	2021-2030

## S stations

Het serviceniveau van alle S stations (vooral die in de tweede kroon) moet verder worden ontwikkeld om er echte knooppunten van intra-Brusselse verplaatsingen van te maken. Vermeldenswaard bij deze zijn de stations Bockstael, Jette, Sint-Job (of Diesdelle) die in een dichtbevolkte stedelijke omgeving liggen en waarvoor het structurerende openbaar vervoersaanbod zwakker is. Deze inspanningen zouden er meteen toe bijdragen dat het S netwerk zichtbaarder en aantrekkelijker wordt.

- **Bouwen van fietsparkeermogelijkheden in alle S stations met een beveiligd en een niet beveiligd aanbod**

Figuur : Voorbeeld in het station van Jette.



Figuur 4 : Fietsparkeernoden aan de S stations volgens de voorafgaande studie

Piloot	Actoren	Horizon
NMBS	Beliris, Parking.brussels, Brussel Mobiliteit, Gemeenten	2021-2030

## MIVB netwerk

Wat betreft de intermodaliteit met metro en premetro onderscheidt het Masterplan twee verschillende acties. De eerste actie is de algemene verhoging van de stallingscapaciteit aan de metro, premetro, tram en bushaltes in Brussel. Elke gelegenheid (herinrichting van de halte, nieuwe lijn, enz...) moet worden aangegrepen om beetje bij beetje het aantal fietsenstallingen te verhogen, door kleine ingrepen.

- **Bouwen van fietsplaatsen bij de haltes/stations van de MIVB (beveiligd en niet beveiligd).**

Piloot	Actoren	Horizon
Brussel Mobiliteit	Parking.brussels MIVB, Gemeenten	2021-2030

## Metro en pre-metro

De tweede actie betreft veel zwaardere interventies, namelijk het creëren van grote parkings bij metro en premetrostations. In principe zou elk metro- en premetrostation op termijn multimodaal moeten zijn, maar aangezien het vaak om grote ingrepen gaat, zal deze actie moeten worden uitgevoerd in het kader van het programma voor de bouw en renovatie van stations van de MIVB. Het is de bedoeling dat de mogelijkheden die in en rond de stations worden geboden, optimaal worden benut. Er zijn echter duidelijk stations met een hoger potentieel en dus daarbij moet vooreerst gekeken worden naar interventies bij stations met de grootste overstapcapaciteit. De prioriteiten liggen dus bij:

1. De eindstations van de lijnen. De toekomstige fietsenstallingen moeten de Brusselaars laten overstappen maar ook de pendelaars in de onmiddellijke rand van het BHG.
2. Stations die bediend worden door meerdere lijnen of door lijnen met hoge frequenties. De fiets moet een pertinent en efficiënt alternatief worden om deze stations te bereiken. Ze moeten aantrekkingspolen worden voor overstap op het aanbod van metro/premetro vanuit zones waar het structurende aanbod minder aanwezig is.

Eindstations van de lijnen	Stations met hoge frequenties
Erasmus/COOVI	Meiser/Diamant
Koning Boudewijn/Heizel	Montgomery
Stockel/Kraainem	Simonis
Herrmann Debroux/Beaulieu/Delta	Weststation/Beekkant
Stalle	Verboekhoven (+2025 – te bestuderen ~ technische haalbaarheid)
Albert (+2022)	
Bordet (+2025)	

**Figuur 5 : Lijst van prioritaire metro- en premetrostations volgens de voorafgaande studie**

- **Bouwen van grote fietsparkings in of rond metro/premetrostations, met name de prioritaire stations, met een beveiligd en niet beveiligd aanbod.**

Piloot	Actoren	Horizon
Brussel Mobiliteit (DIOV)	Parking.brussels, MIVB, Gemeenten	2021-2030

## Bike+Ride (B+R)

Hieraan verwant is de creatie van fietsenstallingen in Park+Ride-omgevingen om intermodaliteit (auto+fiets, m.a.w. 'Bike+Ride') mogelijk te maken. Vaak gaat het om plaatsen met een metrostation of een tramhalte, die al in bovengenoemde acties zijn opgenomen, maar waar ook de intermodaliteit fiets/auto moet versterkt worden. De P+R-locaties moeten multimodale polen worden met parkeerplaatsen voor fietsen (privé en vooral ook gedeeld).

- **Creatie van een aanbod beveiligde (en soms niet-beveiligde) fietsenstallingen in alle Brusselse Park+Ride-locaties (met een indicatieve ratio van 10 fietsparkeerplaatsen per 100 autoparkeerplaatsen).**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Brussel Mobiliteit, MIVB, Gemeenten	2021-2030



# ONTWIKKELING EN OPTIMALISATIE

De eerder gemaakte analyse van de stallingsbehoeften toont aan hoezeer de stallingsnoden hoog zijn in het ganse Brusselse Gewest.

Om aan al deze noden te kunnen beantwoorden moet een globale oplossing worden ontwikkeld die verschillende hefboomen voor het creëren van fietsenstallingen combineert. Parkeren in openbare ruimte heeft zijn beperkingen; het verhogen van de stallingscapaciteit moet zowel op de openbare weg maar vooral ook daarbuiten gebeuren. Hieronder worden verschillende acties opgelijst.

## Op de openbare weg

Hoewel het op termijn niet realistisch om alle nodige fietsenstallingen op de openbare weg te integreren, omdat dit immers tot problemen van ruimtegebruik zal leiden, is het toch nodig om verder te gaan met het plaatsen van fietsboxen. Om aan de ambitie van Good Move en het bijhorende modale aandeel van de fiets te beantwoorden moet het beleid van fietsboxen in de openbare ruimte worden voortgezet, maar bovenal moet de verschuiving naar parkeren buiten de openbare weg geleidelijk worden ontwikkeld.

De bijkomende stallingen die moeten worden gebouwd kunnen echter ook op andere manieren worden gecreëerd, toegankelijk vanaf de openbare weg (zie hierna). In dit geval kunnen reeds bestaande boxen in de buurt elders worden hergebruikt. In het kader van het Masterplan wordt niet verder gesproken over de plaatsing van fietsbeugels aangezien dit al opgenomen is in het Gewestelijke Parkeerbeleidsplan.

- **Voortzetting en intensifiëring van de aanleg van publieke beveiligde fietsparkings (ex : boxen, of andere gesloten voorzieningen, enz.).**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Gemeenten	2021-2030

De huidige fietsboxen in het Brussels Gewest bieden plaats aan vijf fietsen. Gezien de vraag en de opkomst van andere types fietsen (cargobikes, enz), moeten bepaalde boxen voor meer fietsen of andere types fietsen kunnen dienen.

- **Aanpassing van de grootte en het design van de fietsbox.**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels		2021

## Buiten de openbare weg

Hoewel het onbeveiligd stallen van fietsen voornamelijk op de openbare weg zal gebeuren en daar ook in een deel van de behoefte aan beveiligde fietsenstallingen worden voorzien, wordt in dit Masterplan voornamelijk de nadruk gelegd op de noodzaak van de ontwikkeling van veilige fietsenstallingen buiten de openbare weg. Daartoe worden hieronder verschillende acties voor de ontwikkeling van fietsenstallingen buiten de openbare weg belicht.

De Duurzame Wijk- en de Stadsvernieuwingscontracten grijpen diepgaand in op de bebouwing en de openbare ruimte. Ze laten toe om nieuwe fietsenstallingen te creëren, onder meer door de aankoop en verbouwing van leegstaande gebouwen. De wijken die op basis van de huidige vraag prioritair in aanmerking komen zijn: de Vijfhoek, Sint-Gillis, Hoog-Elsene en Etterbeek. Maar de fietsenstallingen moeten een hefboom vormen voor de ontwikkeling van een fietsbeleid in alle wijken. Het is nodig om de besluiten en reglementeringen met betrekking tot stadsvernieuwing aan te passen om het creëren van buurtfietsenstallingen eenvoudiger te maken. Het beheer van deze nieuwe publieke fietsparkings wordt toevertrouwd aan Parking.brussels.



Via de OVMs (Openbare vastgoedmaatschappijen) beschikt de overheid ook over een potentiële bron voor de aanleg van beveiligde parkeerterreinen, zowel voor de bewoners van de betrokken gebouwen als voor de bewoners van de omgeving. Er zal een rapport moeten worden opgesteld om het potentieel van de beschikbare terreinen duidelijk in te schatten. Parking.Brussels zal deze "buurtparkings" ook in de OVMs kunnen uitvoeren.

- **Aanpassing van de nodige reglementaire en organisationele kaders om fietsparkeren ook op te nemen als stadsontwikkelingsmiddel**
- **Bouwen van beveiligde fietsparkings in het kader van de Duurzame Wijk- en Stadsvernieuwingscontracten.**
- **Creatie van beveiligde fietsplaatsen in gebouwen die door de OVMs worden beheerd.**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Brussel Mobiliteit, Urban.brussels, OVM, Gemeenten	2021-2030

Het Brussels Gewest telt nog altijd vele ongebruikte gebouwen (winkels, kantoren met te grote parkeerruimtes, conciërgewoningen, enz.). In plaats van deze gebouwen te laten leegstaan, is het interessanter om deze om te vormen tot buurtstallingen voor fietsers. Volgens de noden die in een straal van 50m worden aangetoond, kunnen ze bijdragen tot een parkeeroplossing voor de buurtbewoners, voor de werknemers van bedrijven in de buurt, enz., en de functie opnemen van een gedeelde parking zoals die hierboven werd vastgelegd.

- **Omvormen van leegstaande gebouwen/parkings in fietsparkeergarages.**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Leefmilieu Brussel	2021-2030

Het Brussels Gewest beschikt over talrijke openbare parkings voor auto's, die voor het grootste deel door privé-bedrijven worden gerund. Deze parkings werden indertijd gedimensioneerd volgens de verplaatsingsgewoontes in de tijd waarin ze werden gebouwd. De laatste jaren zijn deze gewoontes echter sterk veranderd. Als gevolg hiervan beschikken deze parkings, buiten enkele zeer specifieke periodes, over een reservecapaciteit. Deze parkings moeten verplicht een aanbod voor fietsers voorstellen. De goedkeuring van een 'Besluit Openbare Parkings' - zie de aanbevelingen hierboven - zal de belangrijkste hefboom zijn om de onderstaande doelstelling te bereiken, in combinatie met de begeleiding en opvolging van parking.brussels.

- **Inrichten van ruimtes in openbare parkings.**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Brussel Mobiliteit	2021-2030

Veel garages in Brussel worden voor andere zaken (bijvoorbeeld opslag) gebruikt dan voor het parkeren van auto's. Deze garages kunnen dus ook worden gebruikt door bewoners of hun burens om fietsen te parkeren. Om dit toe te laten, is het nuttig om het delen van garageruimtes onder burens te omkaderen door een overeenkomst (verplichtingen, verzekeringen, enz.) of door samenwerkingsverbanden aan te gaan met privé partners die onderbenutte parkeerplaatsen beheren. Dergelijke ruimtes zijn ook effectieve oplossingen voor onder meer cargo-fietsen. Garages die zo ter beschikking worden gesteld moeten worden geïntegreerd in het Cycloparking-platform zodat iedereen ze kan zien. Een voorbeeld is de oproep, in 2017 voor het eerst, van Parking.brussels aan de Brusselse gemeenten om parkeerplaats voor fietsen buiten de openbare weg te creëren (niet enkel garages). Drie pilootprojecten werden na deze eerste oproep weerhouden. Deze manier van werken moet worden verdergezet en geïntensifieerd.

- **Opstellen van een type-overeenkomst voor het delen van garages tussen burens voor fietsparkeren.**
- **Ontwikkeling van publiek-private partnerschappen rond onderbenutte parkings**
- **Opnemen van de nieuwe plaatsen in het Cycloparking-platform**

- Verderzetten en intensifiëren van de projectoproepen door Parking.brussels

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels,	Gemeenten Leefmilieu Brussel	2021-2024



**Figuur 6: Garage door Parking.brussels omgevormd tot beveiligde stalling - Nancystraat**

# COMMUNICATIE

## Visuele identiteit en signalisatie

Om een optimale zichtbaarheid te garanderen, moeten alle parkeergelegenheden beschikken over eenzelfde visuele identiteit en een specifieke signalisatie. Deze moet fietsers makkelijk de parkeerplaatsen laten vinden en ook niet-fietsers laten kennismaken met het aanbod.

Om de huidige en toekomstige fietsers aan te trekken en tegelijk te profiteren van de bekendheid van “Bike for Brussels”, is de beste oplossing om de grafische lijn van deze campagne over te nemen en waar nodig aan te vullen, onder meer door een aangepaste signalisatie die een synergie creëert met het merk CycloParking.

- **Aanvullen van de visuele identiteit van Bike For Brussels.**



**Figuur 7: Signalisatie Utrecht**

Piloot	Actoren	Horizon
Parking.brussels	Brussel Mobiliteit, MIVB, NMBS, Gemeenten	2021-2022

## Marketing en service

Een beter dienst, verhoogde zichtbaarheid en bekendheid van het aanbod fietsparkeren gebeurt ook via de volgende acties :

- **Intensifiëren van de Bike for Brussels-campagne met een bijzondere aandacht voor fietsparkeren (1 grote en 2 kleinere campagnes per jaar).**
- **Cartografiëren van het bestaande aanbod en toegankelijk maken voor het publiek (via internet, mobiele applicatie, enz.).**



- Follow-up van de stappen die zijn ondernomen om de dienstverlening van Cycloparking te verbeteren (op basis van de gids met aanbevelingen die is opgesteld aan het eind van het EFRO-project Cycloparking, waarin concrete ideeën zijn opgenomen die kunnen worden uitgevoerd om de dienstverlening van Cycloparking te verbeteren).
- Ontwikkelen van getrouwheidsprogramma's voor het fietsparkeren.



Figuur 8: Véligo stations in het Ile de France

Piloot	Actoren	Horizon
Brussel Mobiliteit	Parking.brussels, MIVB, NMBS	2021-2030



**SYNTHESE  
VAN DE  
AĀCTIES**

Categorie	Acties	Piloot
Beheer	Referentie-operator	Brussel Mobiliteit, Parking.brussels
Beheer	Kosten en toegankelijkheid	Parking.brussels
Beheer	Financiële stimuli	Brussel Mobiliteit
Beheer	Data	Brussel Mobiliteit
Beheer	Weesfietsen	Parking.brussels
Beheer	Opvolging en update Masterplan	Brussel Mobiliteit Parking.brussels
Reglementair	GSV	Urban.brussels
Reglementair	GBP	Urban.brussels Perspective.brussels
Reglementair	Besluit Openbare Parkings	Brussel Mobiliteit
Reglementair	Stedenbouwkundige en Milieuvergunning en Bedrijfsvervoerplannen	Leefmilieu Brussel
Intermodaliteit	IC stations	NMBS
Intermodaliteit	S stations	NMBS
Intermodaliteit	Netwerk MIVB	Brussel Mobiliteit
Intermodaliteit	Metro en pre-metro	Brussel Mobiliteit
Intermodaliteit	Bike+Ride (B+R)	Parking.Brussels
Ontwikkeling en optimalisatie	Op de openbare weg	Parking.brussels
Ontwikkeling en optimalisatie	Buiten de openbare weg	Parking.brussels
Communicatie	Visuele identiteit en signalisatie	Parking.brussels
Communicatie	Marketing en service	Brussel Mobiliteit

The background is a solid yellow color. There are four decorative circles of varying sizes and positions. One is in the top right, one is in the bottom left, and one is in the bottom right. A fourth circle is partially visible on the right edge. The word "CONCLUSIE" is written in white, bold, uppercase letters in the center.

**CONCLUSIE**

—

Het Gewest wil met het nieuwe Gewestelijke mobiliteitsplan Good Move het fietsgebruik in Brussel **substantieel verhogen**. Om hiertoe te komen, is het verhogen en verbeteren van het aanbod aan fietsparkeerplaats één van de grote hefbomen. Een toegenomen fietsgebruik veronderstelt inderdaad dat men zich buigt over het parkeren van de fiets, **hetzij thuis, ter bestemming of op intermodale knooppunten**. De inzet is dus om voldoende en veilige parkeergelegenheid te kunnen aanbieden om aan de vraag van de huidige en toekomstige fietsers te kunnen beantwoorden, onder meer door het probleem van fietsdiefstal aan te pakken. Het actieplan is dan weer **pragmatisch**, maar het zal nodig zijn om regelmatig **het gebruik op te volgen en de opkomst van nieuwe types fietsen** (cargobikes, e-bikes, enz.) **te integreren** in het aanbod van beveiligde en niet-beveiligde fietsenstallingen.

Het Masterplan fietsparkeren heeft in dit kader dus als hoofddoelstelling om voor het gehele grondgebied van het Gewest **een kwalitatief en beveiligd aanbod te creëren**, om de overstap naar de fiets te vereenvoudigen. Het plan is voluntaristisch, maar coherent met de ambities van Good Move wat betreft modal shift en gebaseerd op de inschattingen van de noden in de voorafgaande studie. Om dit te bereiken en een efficiënte uitvoering te verzekeren, stelt het Masterplan voor om het beheer van het fietsparkeren (thuis, ter bestemming en op intermodale knooppunten) toe te vertrouwen aan **een referentie-operator** om op deze manier het beheer van de problematiek te kunnen stroomlijnen. **Parking.brussels** is het meest aangewezen als speler om deze opdracht tot een goed einde te brengen.





**BRUSSEL MOBILITEIT**

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be  
**good**  
**move**  
be.brussels 