



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**Specificaties voor de uitvoering
van topografische opnemingen
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
Bestek nr. 2
Objectencatalogus voor Brussel-Mobiliteit**

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1. Topografische objectencatalogus	5
1.1. Klasse: Gebouw	12
1.1.1. Hoofdgevel.....	13
1.1.2. Gemene gevel	17
1.1.3. Dakrand.....	20
1.1.4. Achtergevel.....	22
1.1.5. Pijler	24
1.1.6. Gesloten en overdekt terras	27
1.1.7. Overstek (gebouw/luifel).....	28
1.1.8. Trap / roltrap / toegangshelling	31
1.1.9. Ingang gebouw/huizenblok.....	35
1.1.10. Kelderraam.....	40
1.1.11. Overdekte doorgang / galerij	45
1.1.12. Huisnummer	46
1.1.13. Gebouwbeschrijving.....	47
1.2. Klasse: Kunstwerk / tunnel.....	49
1.2.1. Brug / loopbrug	50
1.2.2. Tunnel	52
1.3. Klasse: Wegen	54
1.3.1. Rand van de rijbaan	55
1.3.2. Rand van weg (pad)	74
1.3.3. Straatnaam	75
1.4. Klasse: Verharding /materiaal.....	77
1.4.1. Verharding/materiaal (grens/type)	78
1.5. Klasse: Scheiding.....	90
1.5.1. Afsluiting	91
1.5.2. Muur / muurtje	95
1.5.3. Haag	103
1.5.4. Hek / poort	106
1.6. Klasse: Reliëf.....	107
1.6.1. Talud (kruin of top / teen of voet)	108
1.6.2. Gracht (as / rand).....	111
1.7. Klasse: Verkeersvoorzieningen.....	113

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

1.7.1. Monument / standbeeld / fontein	114
1.7.2. Verkeersdrempel.....	118
1.7.3. Wegmarkering in lengterichting	121
1.7.4. Dwarse wegmarkering	125
1.7.5. Wegmarkering (andere).....	131
1.7.6. Parkeerzone	149
1.7.7. Verluuchtingsrooster tunnel	154
1.7.8. Inspectieput	155
1.7.9. Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis	169
1.7.10. Spoorweg.....	175
1.7.11. Verkeerslichten	178
1.7.12. Paal / pyloon / mast	183
1.7.13. Kiosk	190
1.7.14. Wachthokje	194
1.7.15. Parkeermeter.....	199
1.7.16. Telefooncel	200
1.7.17. Schakelkast	201
1.7.18. Reclamebord	203
1.7.19. Vuilnisbak / hondentoilet	208
1.7.20. Bank.....	209
1.7.21. Lichtzuil	212
1.7.22. Hydrant (brandkraan)	216
1.7.23. Divers stads- of straatmeubilair	220
1.7.24. Fietsenstalling.....	223
1.7.25. Onverlichte wegsignalisatie.....	227
1.7.26. Brievenbus	232
1.7.27. Slagboom.....	236
1.7.28. Vangrail	237
1.7.29. Borstwering (element en rij)	238
1.7.30. Paaltjes / monolieten (element en rij)	240
1.7.31. Wegzakkende paal	244
1.7.32. Bedieningskolom	245
1.7.33. Kilometerpaal	247
1.8. Klasse: Vegetatie	250
1.8.1. Boom	251
1.9. Hydrografie	255
1.9.1. Waterrand.....	256
1.9.2. Kaaimuur	258

1.10. Klasse: Specifieke zones	260
1.10.1. Verhardingsgebied van de opnemingen	261
1.10.2. Werken in uitvoering	262
1.11. Klasse: Topografische elementen	263
1.11.1. Grenspaal van eigendom	264
1.11.2. Topografische peiltekens	265
1.11.3. Bouwelementen	268
1.11.4. Niveaupunt.....	270
1.11.5. Signaleringselementen	271
1.11.6. Aanvullende informatie	274
2. Model van beschrijvende steekkaart van basispunt	275
3. Tabel met overeenkomst tussen entiteiten van UrbIS en Mobiel Brussel	276
4. Index	282
4.1. Index volgens de naam van de entiteiten	282
4.2. Index volgens de naam van de lagen	288
5. Woordenlijst Frans/Nederlands	294
6. Woordenlijst Nederlands / Frans	301

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

#	Klasse	Entiteit	Laag "BM"	Cel "BM"	Groep
1	Gebouw	Hoofdgevel	204_Facade		G2
2		Gemene gevel	201_Mitoyen		G2
3		Gemene gevel (aanzet)	201_Mitoyen	BM201	G2
4		Dakrand	206_Toiture		G2
5		Achtergevel	202_Facade_arriere		G2
6		Achtergevel (aanzet)	202_Facade_arriere	BM202	G2
7		Pijler (omtrek)	205_Pilier		G2
8		Pijler (middelpunt)	205_Pilier	BM205	G2
9		Gesloten en overdekt terras	209_Terrasse_fermee		G2
10		Overstek van gebouw (> 1 m)	207_Porte_a_faux		G2
11		Luifel (> 1 m)	208_Auvent		G2
12		Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	263_Esc_Esc_Rampe		G2
13		Trap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264	G2
14		Roltrap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265	G2
15		Toegangshelling (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266	G2
16		Gebouwingang (> 1 m)	284_Entree_immeuble		G2
17	Gebouwingang – dorpel (<= 1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1	G2	
18	Ingang van garage / parkeerterrein	255_Garage_parking_Entree	BM255	G2	
19	Ingang van garage (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM8255	G2	
20	Ingang van parkeerterrein (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM9255	G2	
21	Kelderraam (> 1 m)	286_Soupirail	BM286.1	G2	
22	Kelderraam (<= 1 m)	286_Soupirail	BM286.2	G2	
23	Overdekte doorgang / galerij	203_Pass_int_batiment		G2	
24	Huisnummer	TXT941_Num_police		G2	
25	Gebouwbeschrijving	TXT510_Description_batiment		G2	
26	Kunstwerk / tunnel	Bovendek van brug / loopbrug	276_Tablier_pont		G2
27		Landhoofd van brug / loopbrug	275_Culee_pont		G2
28		Tunnel (zijwanden)	380_Tunnel		G2
29	Gangpad van tunnel (bovenrand)	232_Quai_sup		G2	
30	Gangpad van tunnel (onderrand)	230_Quai_inf		G2	
31	Wegen	Niveaoverschil in het trottoir	259_Rupture_niveau		G2
32		New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	752_New_Jersey		G2
33		Gewone kantsteen	360_Bordure_normale		G2
34		Platformkantsteen (verhoogd)	367_Bordure_quai_BT		G2
35		afgeschuinde kantsteen	371_Bordure_chanfreinee		G2
36		Verlaagde kantsteen	372_Bordure_surbaissee		G2
37		Kantsteen winkelwagen	373_Bordure_charretiere		G2
38		kantsteen op nulniveau	374_Bordure_zero		G2
39		Verkeerswachter	375_Bordure_chasse_roue		G2
40		Voorlopige kantsteen	376_Bordure_provisoire		G2
41		Kantsteen (verhoogd)	362_Haut_bordure		G2
42		Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	377_Bord_route		G2
43		Watergreppel (rand)	381_Filet_eau		G2

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

44		Fietspadrand	383_Bord_piste_cycl		G2
45		Fysische rijstrookscheiding	378_Separateur_bande		G2
46		Weg / pad (rand)	333_Bord_chem_sentier		G2
47		Straatnaam (in straatas)	TXT934_Nom_voirie_axe		G2
48		Straatnaam (in huizenblok)	TXT935_Nom_voirie_ilot		G2
49	Verharding / materiaal	Wegverharding (grens)	310_Limite_revetement		G2
50		Verharding / materiaal (asfalt)	401_Revetement_asphalte	BM401	G2
51		Verharding / materiaal (beton)	408_Revetement_beton	BM408	G2
52		Verharding / materiaal (straatstenen)	403_Revetement_pave	BM403	G2
53		Verharding / materiaal (dolomiet)	404_Revetement_dolomie	BM404	G2
54		Verharding / materiaal (cementtegels)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405	G2
55		Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	406_Revetement_pave_mosaique	BM406	G2
56		Verharding / materiaal (graszoden)	407_Revetement_gazon	BM407	G2
57		Verharding / materiaal (aarde)	402_Revetement_terre	BM402	G2
58		Verharding / materiaal (arduinsteen)	409_Revetement_pierre_bleue	BM409	G2
59		Verharding / materiaal (klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410	G2
60		Verharding / materiaal (gegroefde tegels)	413_Revetement_dalle_strie	BM413	G2
61		Verharding / materiaal (noppentegels)	411_Revetement_protuberance	BM411	G2
62		Verharding / materiaal (soepele tegels)	414_Revetement_dalle_souple	BM414	G2
63		Verharding / materiaal (asfalt ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416	G2
64		Verharding / materiaal (schlamm)	412_Revetement_schlamm	BM412	G2
65		Verharding / materiaal (hout)	415_Revetement_bois	BM415	G2
66	Scheiding	Afsluiting uit beton	235_Cloture_beton		G2
67		Afsluiting uit ijzerdraad	237_Cloture_fil		G2
68		Afsluiting uit rasterwerk / traliewerk	238_Cloture_grillage		G2
69		Houten afsluiting (paalheining)	239_Cloture_bois		G2
70		Gemene afsluiting (aanzet)	236_Cloture_mitoyenne	BM236	G2
71		Muur	240_Mur		G2
72		Muurtje	242_Muret		G2
73		Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	244_Mur_Muret_contour		G2
74		Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	243_Mur_Muret_mitoyen	BM243	G2
75		Steunmuur (voet)	270_Mur_soutenement		G2
76		Steunmuur (top)	270_Mur_soutenement		G2
77		Verhoogde plantenbak	348_Bac_plante		G2
78		Pilaster	213_Pilastre		G2
79		Haag (hartlijn)	271_Haie		G2
80		Haag (buitenrand)	271_Haie		G2
81		Gemene haag (aanzet)	271_Haie	BM271	G2
82		Hek / poort	257_Grille_portail		G2
83	Reliëf	Talud (kruin of top)	180_Talus		G2
84		Talud (teen of voet)	180_Talus		G2
85		Taludtop (kruin) met dubbele helling)	180_Talus		G2

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

86		Taludtop (symbool)	180_Talus	BM183	G2
87		Gracht (hartlijn)	141_Fosse		G2
88		Gracht (rand)	141_Fosse		G2
89	Verkeersvoorzieningen	Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	344_Monument_Statue_Fontaine		G2
90		Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344	G2
91		Standbeeld	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345	G2
92		Fontein	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346	G2
93		Verkeersdrempel	314_Ralentisseur_trafic_cont		G2
94		Verkeersdrempel (markering)	128_Ralentisseur_trafic_marquage		G2
95		Doorlopende streep	125_Ligne_continue		G2
96		Onderbroken streep	126_ligne_discontinue		G2
97		Fietspad	124_Piste_cyclable		G2
98		Fietsstrook	353_Bande_cyclable		G2
99		Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	127_Passage_pieton		G2
100		Voetgangersoversteekplaats (overgang van transporen)	123_Traversee_voie		G2
101		Stopstreep	140_Ligne_arret		G2
102		Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	129_Ligne_attente		G2
103		Dambordmarkering (grens)	737_Damier		G2
104		Dambordmarkering (logo)	737_Damier	BM737	G2
105		Richtingspijl naar links	130_Fleche_directionnelle	BM132	G2
106		Richtingspijl naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM131	G2
107		Richtingspijl naar rechts en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM135	G2
108		Richtingspijl links keren	130_Fleche_directionnelle	BM138	G2
109		Richtingspijl links invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM136	G2
110		Richtingspijl rechts invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM137	G2
111		Richtingspijl rechtdoor	130_Fleche_directionnelle	BM130	G2
112		Richtingspijl rechtdoor en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM134	G2
113		Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM133	G2
114		Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM139	G2
115		Fietslogo	745_Logo_velo	BM745	G2
116		Enkele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736	G2
117		Dubbele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734	G2
118		Schoollogo	747_Logo_ecole	BM747	G2
119		Fietspadlogo	745_Logo_velo	BM739	G2
120		Enkele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735	G2
121		Dubbele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733	G2
122		Fietslogo rechtdoor rijden	745_Logo_velo	BM741	G2
123		Fietslogo rechts afslaan	745_Logo_velo	BM742	G2
124		Fietslogo links afslaan	745_Logo_velo	BM744	G2
125		Fietslogo links en rechts afslaan	745_Logo_velo	BM743	G2
126		Stopmarkering	740_Marquage_STOP	BM740	G2
127		Busmarkering	731_Marquage_BUS	BM731	G2

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

128	Taximarkering	730_Marquage_TAXI	BM730	G2
129	Trammarkering	732_Marquage_TRAM	BM732	G2
130	Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749	G2
131	Logo parkeerterrein PBM	738_Logo_PMR	BM738	G2
132	Bus-/tramhalte (symbool)	748_Ligne_arret_BT	BM748	G2
133	Bushalte (omtrek)	750_Arret_bus		G2
134	Bus-/tramhalte (« B »)	750_Arret_bus	BM753	G2
135	Bus-/tramhalte (« U »)	750_Arret_bus	BM754	G2
136	Bus-/tramhalte (« S »)	750_Arret_bus	BM755	G2
137	Driehoeklogo tram	751_Logo_tram	BM751	G2
138	Parkeerzone (grens)	339_Stationnement		G2
139	Gewone parkeerzone	339_Stationnement		G2
140	Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	339_Stationnement		G2
141	Zone betalend parkeren (parkeermeter)	339_Stationnement		G2
142	Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	339_Stationnement		G2
143	Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	339_Stationnement		G2
144	Parkeerzone voorbehouden aan CD	339_Stationnement		G2
145	Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	339_Stationnement		G2
146	Parkeerzone voorbehouden aan autocars	339_Stationnement		G2
147	Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	339_Stationnement		G2
148	Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	339_Stationnement		G2
149	Voorbehouden parkeerzone diversen	339_Stationnement		G2
150	Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	339_Stationnement		G2
151	Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	339_Stationnement		G2
152	Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	339_Stationnement		G2
153	Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	339_Stationnement		G2
154	Slagboom / paal parkeerterrein	110_Barriere_parking	BM110	G2
155	Verluchtingsrooster tunnel	682_Grille_ventilation		G2
156	Riooldeksel (diversen)	666_Taque_egout	BM664	G2
157	Riooldeksel (rond)	666_Taque_egout	BM666	G2
158	Riooldeksel (vierkant)	666_Taque_egout	BM665	G2
159	Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	653_Taque_divers_30cm	BM653	G2
160	Putdeksel <= 0,30 m (water)	603_Taque_eau_30cm	BM603	G2
161	Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	623_Taque_elect_30cm	BM623	G2
162	Putdeksel <= 0,30 m (gas)	613_Taque_gaz_30cm	BM613	G2
163	Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641	G2
164	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654	G2
165	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604	G2
166	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624	G2
167	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614	G2

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

168	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644	G2
169	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656	G2
170	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609	G2
171	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628	G2
172	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616	G2
173	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646	G2
174	Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour		G2
175	Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour		G2
176	Putdeksel > 1 m (water)	610_Symbole_eau	BM610	G2
177	Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	629_Symbole_elect	BM629	G2
178	Putdeksel > 1 m (gas)	617_Symbole_gaz	BM617	G2
179	Putdeksel > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649	G2
180	Straatkolk (rand)	684_Avaloir	BM684	G2
181	In de kantsteen verzonken straatkolk	684_Avaloir	BM685	G2
182	Straatkolk (middelpunt)	684_Avaloir	BM687	G2
183	Afwateringsbuis	683_Gargouille		G2
184	Straatgoot (hartlijn)	686_Caniveau		G2
185	Straatgoot (rand)	686_Caniveau		G2
186	Tram-/metrospoor	855_Rail_Train_Metro		G2
187	Treinspoor	856_Rail_train		G2
188	Hoogtemerk (spoorweg)	963_Rep_niveau_rail	BM963	G2
189	Driekleurig verkeerslicht (paal)	522_Feux_routiers	BM522	G2
190	Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	522_Feux_routiers	BM525	G2
191	Voetgangerslicht	522_Feux_routiers	BM524	G2
192	Fietserslicht	522_Feux_routiers	BM523	G2
193	Tramlicht	522_Feux_routiers	BM528	G2
194	Driekleurig verkeerslicht	522_Feux_routiers	BM529	G2
195	Verkeerslichten (portaalconstructie)	522_Feux_routiers		G2
196	Verlichting (paal)	506_Poteau_eclairage	BM506	G2
197	Vloerbouwverlichting	507_Eclairage_au_sol	BM507	G2
198	Bovenleiding (paal)	515_Poteau_catenaire	BM515	G2
199	Bovenleiding + verlichting (paal)	514_Poteau_caten_eclair	BM514	G2
200	Elektriciteitspaal	504_Poteau_electrique	BM504	G2
201	Vlaggenmast	555_Mat_drapeau	BM555	G2
202	Paal (diversen)	516_Poteau_divers	BM516	G2
203	Pyloon	534_Pylone		G2
204	Gesloten kiosk	215_Kiosque_ferme		G2
205	Open kiosk (vrijdragende dakrand)	216_Kiosque_porte_a_faux		G2
206	Open kiosk (verticale wanden)	217_Kiosque_parois		G2
207	Wachthokje (verticale wanden)	329_Abribus_parois		G2
208	Wachthokje (vrijdragende dakrand)	330_Abribus_porte_a_faux		G2
209	Tramhalte (paal)	811_Poteau_TRAM	BM811	G2

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

210		Bushalte (paal)	812_Poteau_BUS	BM812	G2
211		Tram- en bushalte (paal)	813_Poteau_TB	BM813	G2
212		Parkeermeter	316_Horodateur	BM316	G2
213		Telefooncel	335_Cabine_teleph	BM335	G2
214		Schakelkast (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384	G2
215		Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib		G2
216		Planimeter (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388	G2
217		Reclamebord (> 1,2 m)	389_Panneau_pub		G2
218		Reclamezuil (aanplakzuil)	390_Colonne_pub	BM390	G2
219		Vuilnisbak / hondentoilet	324_Poubelle	BM324	G2
220		Gewone bank	325_Banc	BM325	G2
221		Bijzondere bank (omtrek)	325_Banc		G2
222		Lichtzuil	340_Borne_lumineuse	BM340	G2
223		Verkeersspijker	341_Plot_balisage	BM341	G2
224		Verkeersspijkers (rij)	341_Plot_balisage		G2
225		Hydrant (putdeksel)	695_Taque_bouche_incendie	BM695	G2
226		Hydrant (zuil)	696_Borne_hydrant	BM696	G2
227		Hydrant (paaltje)	368_Poteau_hydrant	BM368	G2
228		Divers stads- of straatmeubilair, vast	326_Mobilier_divers_fixe		G2
229		Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	327_Mobilier_divers_prov		G2
230		Fietsenstalling (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315	G2
231		Fietsenstalling (> 1 m)	315_Parking_velo		G2
232		Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	365_Signal_routier	BM365	G2
233		Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)		Sous forme d'attribut	G2
234		Bewegwijzering (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364	G2
235		Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	364_Signal_direct		G2
236		Brievenbus	336_Boite_lettres	BM336	G2
237		Slagboom	253_Barriere_levante	BM253	G2
238		Vangrail	307_Glissiere_securite		G2
239		Borstwering (rij)	337_Garde_corps		G2
240		Vast paaltje	346_Potelet_fixe	BM346	G2
241		Mobiel paaltje	345_Potelet_mobile	BM345	G2
242		Paaltjes en/of monolieten (rij)	343_Potelet_alignement		G2
243		Wegzakkende paal	386_Borne_escamotable	BM386	G2
244		Bedieningskolom	387_Colonne_commande	BM387	G2
245		Kilometerpaal	951_Borne_kilometrique	BM951	G2
246		Openbaar toilet	331_Sanisette		G2
247		Hondentoilet	332_Canisite		G2
248	Vegetatie	Loofboom	194_Arbre_feuillu	BM194	G2
249		Naaldboom	195_Arbre_conifere	BM195	G2
250		Loofbomenrij	197_Rangee_feuillus		G2
251		Naaldbomenrij	198_Rangee_coniferes		G2
252		Vegetatierand	193_Bord_vegetation		G2
253	Hydrografie	Waterrand	173_Bord_eau		G2

254		Watersymbool	174_Symbole_eau	BM174	G2
255		Kaaimuur	233_Mur_quai		G2
256	Specifieke zones	Bedekkingsgebied van de opmetingen	760_Emprise leve		G2
257		Werken in uitvoering	761_Travaux_limite		G2
258	Topografische elementen	Grenspaal van eigendom	970_Borne_propriete	BM970	G2
259		Meetpunt	921_Station_canevas	BM921	G2
260		Basispunt (NGI)	901_Rivet_IGN	BM901	G2
261		Basispunt (andere)	931_Point_base	BM931	G2
262		Hoogtemerk (NGI)	961_Point_nivellement_IGN	BM961	G2
263		Hoogtemerk (andere)	964_Repere_nivellement	BM964	G2
264		Bouwpunt	1_Point_construction	BM1	G2
265		Bouwlijn	100_Ligne_construction		G2
266		Niveaupunt	185_Point_niveau_qcq	BM185	G2
267		Metrostation	562_Logo_Metro	BM562	G2
268		NMBS-station	561_Logo_SNCB	BM561	G2
269		MIVB-logo (groot)	560_Logo_STIB	BM560	G2
270		Rijrichting	1168_Sens_circulation	BM1168	G2
271		Aanvullende informatie	TXT1001_Info_supp		G2


1.1. Klasse: Gebouw

De klasse « **Gebouw** » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Hoofdgevel
- Gemene gevel
- Dakrand
- Achtergevel
- Pijler
- Gesloten en overdekt terras
- Overstek (gebouw/luifel)
- Trap / roltrap / toegangshelling
- Gebouwingang
- Kelderraam
- Inrit
- Overdekte doorgang / galerij
- Huisnummer
- Identificatie bijgebouw
- Gebouwbeschrijving

1.1.1. Hoofdgevel

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Hoofdgevel

Naam: Hoofdgevel	
Categorie: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB01L BM-laag : 204_Facade	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0.15 m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De **hoofdgevel** is het gedeelte van de buitenmuur van een gebouw waar de hoofdingang zich gewoonlijk bevindt.

De hoofdgevel ligt doorgaans dicht bij de openbare weg en loopt evenwijdig aan deze weg.

Ondanks hun afstand en hoek ten opzichte van de rand van de openbare weg kunnen geveldelen waaraan gebouwnummers zijn toegekend als hoofdgevels beschouwd worden.

De rooilijnen van hoofdgevels worden opgenomen **op grondniveau** en voorgesteld in de laag « **204_Facade** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De hoofdgevels die voorzien zijn van een onderbouw (muurvoeting) of die van cartografisch belang zijn, moeten opgenomen worden volgens de oppervlakte die ze op grondniveau innemen.

De **zijgevel** komt overeen met elk deel van de buitenmuur gelegen aan de zijkant van een gebouw. De zijgevel vormt meestal een hoek met de hoofdgevel die dicht bij de loodlijn ligt.

De zijgevel is niet te verwarren met de gemene gevel, zijnde de binnenste scheidingsmuur tussen twee aangrenzende gebouwen.

De zijgevel op een straathoek wordt opgenomen en voorgesteld als hoofdgevel.

Elke zijgevel die niet op een straathoek ligt, wordt beschouwd als **achtergevel** (« **202_Facade_arrière** »).

Men onderscheidt **verspringingen** en **insprongen**.

In het geval van **verspringingen** wordt de rooilijn van de hoofdgevel gewijzigd en komt die niet naar zijn oorspronkelijke vlak terug.

Van **insprong** is sprake wanneer het tracé van de hoofdgevel afwijkt van de rooilijn om er iets verder op terug te keren.

Insprongen die **gelijk zijn aan of groter dan 25 cm** worden altijd opgenomen wanneer ze naar de openbare weg georiënteerd zijn.

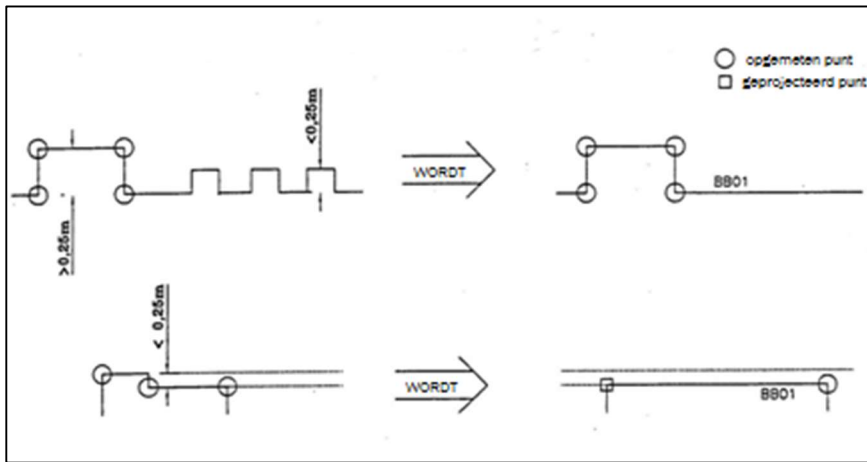
Verspringingen en insprongen die **naar de binnenkant** van de gebouwen georiënteerd zijn, worden opgenomen wanneer ze gelijk zijn aan of groter dan 25 cm, en zich uitstrekken over de volledige hoogte van de gebouwen.

Overbouwde insprongen in de rooilijnen van de hoofdgevels, die bijvoorbeeld overeenkomen met de uitstalramen van winkels, ingangspoorten/voorportalen, ingangen van garages... moeten niet worden opgenomen tenzij zij liggen op de hoek van gebouwen die zelf een straathoek vormen.

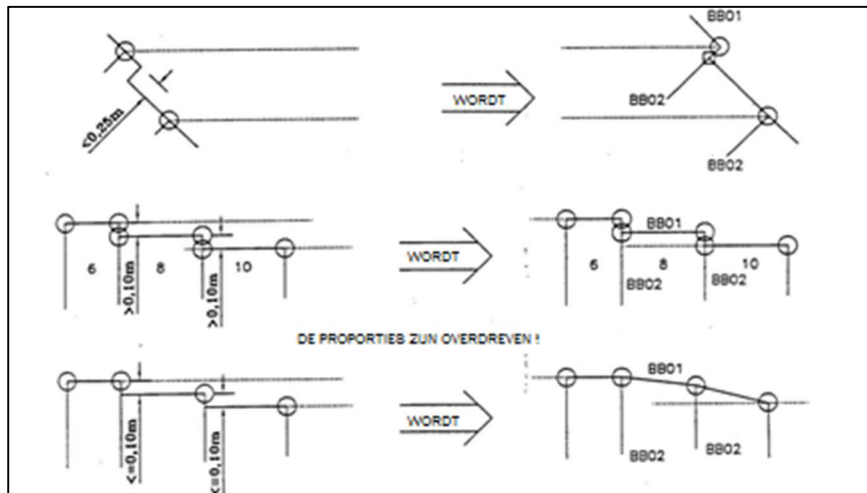
Verspringingen die **gelijk zijn aan of groter dan 10 cm** ter plaatse van de gemene gevels (« **201_Mitoyen** ») moeten opgenomen worden.

Verspringingen die **gelijk zijn aan of groter dan 10 cm** en zich op **minder dan 1 meter** bevinden van hoeken van gebouwen die zelf een straathoek vormen, moeten worden opgenomen.

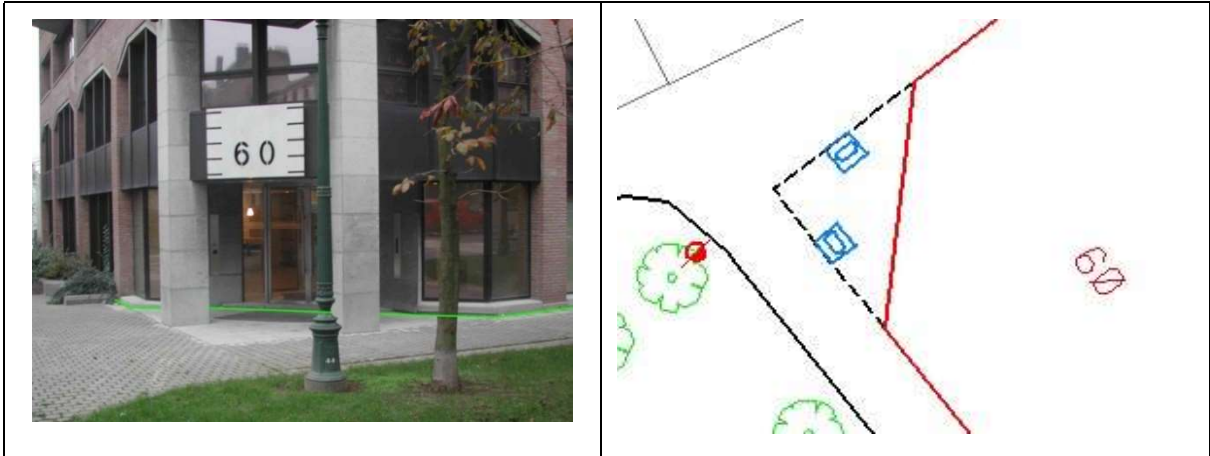
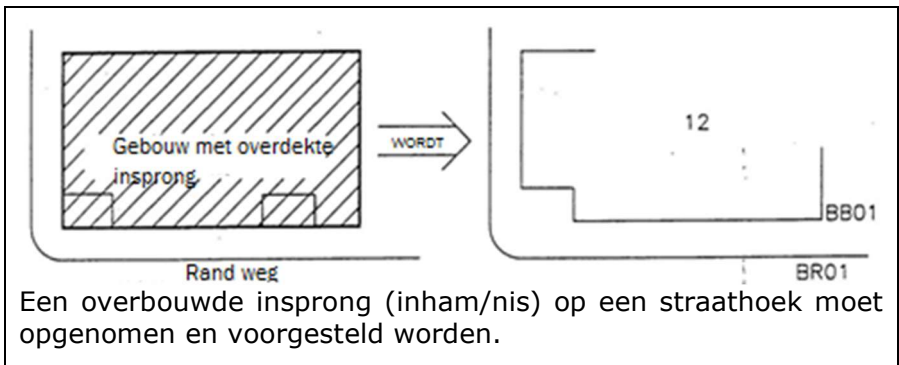
Figuren:



Verspringingen groter dan 25 cm worden opgenomen.



Ter plaatse van de gemene muren moeten verspringingen gelijk aan en groter dan 10 cm opgenomen worden.



Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG



Overbouwde insprongen gelegen in de gevelrooilijnen en georiënteerd naar de binnenkant van de gebouwen moeten niet opgenomen worden.




Voorbeelden van op te nemen gevelrooilijnen en -omtrekken.




Op te nemen niet-overdekte galerij en overdekte doorgang, de pijlers moeten opgenomen worden in de lagen « 205_Pilier ».

1.1.2. Gemene gevel

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Gemene gevel

Naam: Gemene gevel	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB02L BM-laag : 201_Mitoyen	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 95 %
	UrbIS-objectcode: BB02L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Gemene gevel (aanzet)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB02P BM-laag : 201_Mitoyen	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 95 %
	UrbIS-objectcode: BB0201P BM-objectcode : BM201 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (240,60,115)

Beschrijving:

De gemene gevel is de gemeenschappelijke grens tussen twee aangrenzende gebouwen.

Het begrip waarvan sprake is in dit hoofdstuk, is ruimer dan de juridische definitie van mede-eigendom.

De gemene gevels worden in de lagen « **201_Mitoyen** » voorgesteld, respectievelijk door middel van de grafische elementen van het type « Lijn » en « Punt ».

In UrbIS worden de gemene gevels vaak fotogrammetrisch op het dak opgenomen, en zo nodig achteraf gecorrigeerd bij de terrestrische verkenning. De gemene gevels worden dan voorgesteld door middel van lijnen die de hoofdgevels verbinden met de achtergevels.

Bij terrestrische topografische opnemingen worden de gemene gevels in principe opgenomen ter plaatse van de voet van de hoofdgevel, en voorgesteld door middel van punten die loodrecht naar de binnenkant van het gebouw georiënteerd zijn.

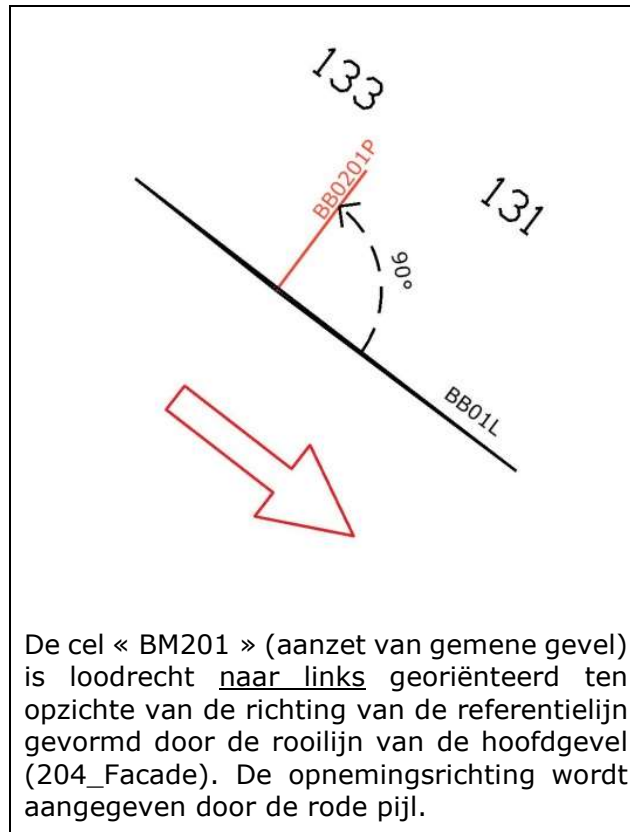
De cel die de aanzet (= het beginstuk) van een gemene gevel voorstelt, wordt altijd naar links georiënteerd ten opzichte van de referentielijn gevormd door de rooilijn van de hoofdgevel. Deze aanzet is 5 m lang.

Er kunnen geen « valse gemene gevels » worden gemaakt om de huisnummers in één en hetzelfde gebouw te scheiden.

Figuren:



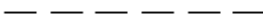
Bij terrestrische opname worden de gemene gevels opgenomen ter plaatse van de voet van de hoofdgevel.



De cel « BM201 » (aanzet van gemene gevel) is loodrecht naar links georiënteerd ten opzichte van de richting van de referentielijn gevormd door de rooilijn van de hoofdgevel (204_Facade). De opnemingsrichting wordt aangegeven door de rode pijl.

1.1.3. Dakrand

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Dakrand

Naam: Dakrand	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB05L BM-laag : 206_Toiture	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB05L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

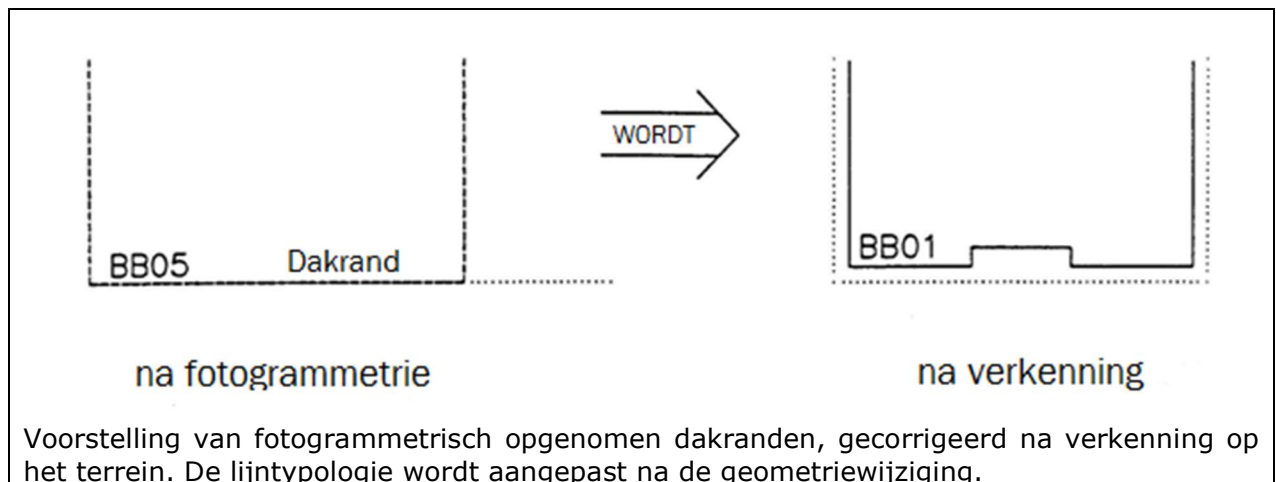
Beschrijving:

De dakrand wordt doorgaans fotogrammetrisch opgenomen wanneer de buitenmuren van de gebouwen ontoegankelijk zijn en het geheel of een deel ervan niet duidelijk zichtbaar is op de luchtfoto's.

De dakrand wordt voorgesteld in de laag « **206_Toiture** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».


Na verkenning op het terrein kan de omtrek achteraf gecorrigeerd worden. De juiste typologie wordt altijd toegewezen aan het aldus gecorrigeerde lijnelement.


Figuren:



1.1.4. Achtergevel

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Achtergevel

Naam: Achtergevel	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB10L BM-laag : 202_Facade_arriere	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB10L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Achtergevel (aanzet)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB10P BM-laag : 202_Facade_arriere	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 97 %
	UrbIS-objectcode: BB1001P BM-objectcode: BM202 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (240,60,115)

Beschrijving:

De achtergevel komt overeen met het gedeelte van de buitenmuur van een gebouw, doorgaans gelegen aan de tegenovergestelde kant van de hoofdgevel.

De achtergevel wordt voorgesteld in de laag « **202_Facade_arriere** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » of « Punt ».

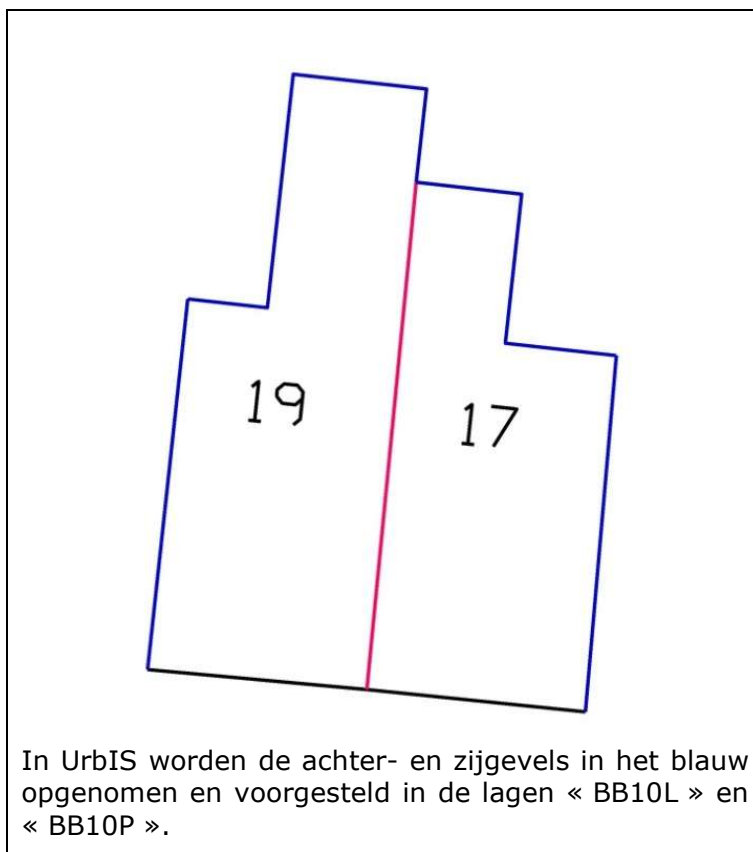
In UrbIS worden de zijgevels opgenomen en voorgesteld in de lagen « **BB10L** » of « **BB10P** ».

De achtergevel wordt doorgaans fotogrammetrisch opgenomen behalve wanneer de achterkant en/of de zijgevel van het gebouw toegankelijk zijn.

Bij terrestrische topografische opnamen worden de achter- of zijgevels opgenomen ter plaatse van de voet van de hoofdgevel, en voorgesteld door middel van het symbool « **BM202** » dat naar de binnenkant van het gebouw georiënteerd is.


De cel die de aanzet (= het beginstuk) van een achtergevel voorstelt, wordt altijd naar links georiënteerd ten opzichte van de richting van referentielijn gevormd door de rooilijn van de hoofdgevel. Deze aanzet is 5 m lang.

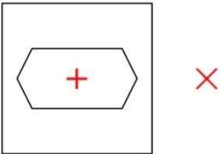
Figuren:



1.1.5. Pijler

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Pijler

Naam: Pijler (omtrek)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB04L BM-laag : 205_Pilier	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95 %	
	UrbIS-objectcode: BB04L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Pijler (middelpunt)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB04P BM-laag : 205_Pilier	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95 %	
	UrbIS-objectcode: BB0401P BM-objectcode : BM205 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

Een pijler is een vrijstaand metselwerkblok dat dient ter verticale ondersteuning van een constructie (gebouw, brug, loopbrug, luifel enz.).

De pijlers worden voorgesteld door middel van grafische elementen van het type « Lijn » of « Punt ».

De pijlers waarvan één van de afmetingen groter is dan 1 m worden opgenomen en op ware grootte getekend in de laag « **205_Pilier** » door middel van lijnelementen.

Verspringingen en insprongen van minder dan 10 cm worden niet in aanmerking genomen.

De pijlers waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1 m worden in het middelpunt opgenomen en voorgesteld in de laag « **205_Pilier** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM205** ». Het symbool is evenwijdig aan de langste zijde georiënteerd.

De pijlers worden voorgesteld in overlapping met eventuele metselwerkblokken die ze ondersteunen.

De vrijstaande of bij de uiteinden van afsluitingen, muren, muurtjes en hagen geplaatste pilasters zijn niet te verwarren met pijlers.

Figuren:



De pijlers waarvan één van de afmetingen kleiner is dan of gelijk aan 1 m worden opgenomen in de hartlijn en voorgesteld door middel van georiënteerde punten.



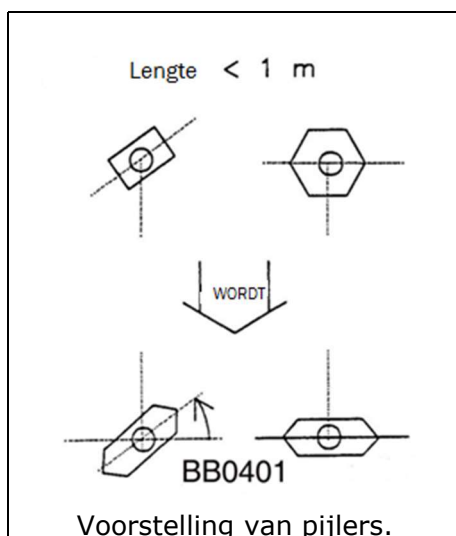
De pijlers waarvan één van de afmetingen kleiner is dan of gelijk aan 1 m worden opgenomen in de hartlijn en voorgesteld door middel van georiënteerde punten.



Pijlers waarvan één van de afmetingen groter is dan 1 m worden opgenomen en op ware grootte voorgesteld.



De brugpijler wordt op ware grootte voorgesteld.(1.2 Klasse: Kunstwerk/tunnel)



1.1.6. Gesloten en overdekt terras

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Gesloten en overdekt terras

Naam: Gesloten en overdekt terras	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB11L BM-laag : 209_Terrasse_ferme	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 97%
	UrbIS-objectcode: BB11L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

Lichte constructies die volledig gesloten en overdekt zijn en aangebouwd tegen de hoofdgevels van meestal hogere gebouwen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **209_Terrasse_ferme** » door middel van lijnelementen.

Alleen de gedeelten die niet gemeenschappelijk zijn met de gebouwen moeten opgenomen en _voorgesteld worden in de laag « **209_Terrasse_ferme** ».

Net als voor de gevels wordt de omtrek van een gesloten en overdekt terras op grondniveau opgenomen.


Figuren:




De gesloten en overdekte terrassen worden voorgesteld in de laag «209_Terrasse_ferme ».

1.1.7. Overstek (gebouw/luifel)

Klasse:	Gebouwen
Entiteit(en):	Overstek (gebouw/luifel)

Naam: Overstek van gebouw (> 1m)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB1201L B-laag : 207_Porte_a_faux	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BB1201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Luifel (> 1m)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB1202L BM-laag : 208_Auvent	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BB1202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Lichtblauw (127,255,255) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Beschrijving:

De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen, al dan niet ondersteund door één of meer pijlers, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **207_Porte_a_faux** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen die niet op pijlers rusten, worden alleen opgenomen indien de uitkraging (overstek) groter is dan 1 m en op voorwaarde dat zij zich op een hoogte van minder dan 10 m bevinden.

De uitkragende gebouwdelen die op pijlers rusten, worden altijd opgenomen.

Luifels en afdaken (overkappingen), al dan niet ondersteund door één of meer pijlers, moeten opgenomen en voorgesteld worden in de laag « **208_Auvent** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Aan hoofdgevels bevestigde luifels en afdaken (overkappingen) die niet op pijlers rusten, worden alleen opgenomen als de breedte ervan groter is dan 1 meter en op voorwaarde dat zij zich op een hoogte van minder dan 10 m bevinden.

De projectie op de grond van niet-toegankelijke uitkragingen wordt opgenomen.

Figuren:



De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen met pijlers worden altijd opgenomen en voorgesteld in de laag « 207_Porte_a_faux »



De uitkragende of vrijdragende gebouwdelen met pijlers worden altijd opgenomen en voorgesteld in de laag « 207_Porte_a_faux »



De luifels van gebouwen zonder pijlers waarvan de breedte groter is dan 1 m worden voorgesteld in de laag « 208_Auvent ».



De luifels van gebouwen met pijlers worden voorgesteld in de laag « 208_Auvent ».




De luifels van gebouwen waarvan de breedte groter is dan 1 m worden voorgesteld in de laag « 208_Auvent ».





De luifels van tank- en servicestations worden voorgesteld in de laag « 208_Auvent ». Indien toegankelijk, wordt de luifel op het bovenliggende niveau opgenomen.


1.1.8. Trap / roltrap / toegangshelling

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Trap / roltrap / toegangshelling

Naam: Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB03L BM-laag : 263_Esc_Esc_Rampe	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: BB03L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Trap (pijl)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB03P BM-laag : 263_Esc_Esc_Rampe	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: BB0301P Code BM-objectcode : BM264 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Roltrap (pijl)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB03P BM-laag : 263_Esc_Esc_Rampe	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BB0302P Code BM-objectcode : BM265 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Toegangshelling (pijl)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB03P BM-laag : 263_Esc_Esc_Rampe	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BB0303P Code BM-objectcode : BM266 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

De omtrekken van trappen, roltrappen en toegangshellingen die op het openbaar domein zijn aangebracht om punten op verschillende niveaus met elkaar te verbinden, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **263_Esc_Esc_Rampe** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » en « Punt ».

Dat geldt voor de trappen, roltrappen en toegangshellingen naar metrostations, stations en openbare parkeerterreinen alsook voor de toegangshellingen (rolstoelbruggen) voor gehandicapten.

Alleen de delen van de omtrekken van trappen, roltrappen en toegangshellingen die niet gemeenschappelijk zijn met de gebouwen, wegranden, muren, muurtjes, afsluitingen die ze omgeven, moeten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **263_Esc_Esc_Rampe** ».

De trappen die een grondoppervlakte van minimaal 25 cm op het openbaar domein innemen ten opzichte van de gebouwen waar ze zijn aangebouwd, moeten worden opgenomen.

De aanduiding van de opgaande richting van een trap, roltrap of toegangshelling wordt respectievelijk voorgesteld door middel van de georiënteerde symbolen « **BM264** », « **BM265** » en « **BM266** ». Deze elementen moeten geplaatst worden in de laag « **263_Esc_Esc_Rampe** » op de hartlijn van de trap, roltrap of toegangshelling.

De voet van de bloktrede (= onderste trede) en/of de top van het welstuk (= bovenste trede) van een trap worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **263_Esc_Esc_Rampe** ».

Het begin en/of het einde van de trapkoker van een roltrap worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **263_Esc_Esc_Rampe** ».

Moeten niet voorgesteld worden: de trappen, roltrappen en toegangshellingen die zich op het privédomein bevinden of die door een andere constructie overbouwd zijn.

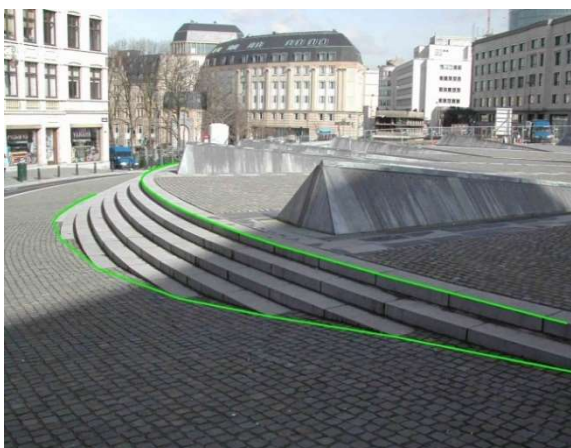
Figuren:



Trap die volledig op het openbaar domein ligt.



Toegangstrap naar een gebouw waarvan de op het openbaar domein ingenomen grondoppervlakte groter is dan 25 cm.



Trap die op het openbaar domein ligt.



Toegangstrap naar een gebouw waarvan de op het openbaar domein ingenomen grondoppervlakte groter is dan 25 cm.




De lijn die de top van de trapkoker (trap en roltrap) naar een metrostation markeert, wordt opgenomen.





De lijn die het bovenste uiteinde van de toegangshelling naar een parkeerterrein markeert, wordt opgenomen.


1.1.9. Ingang gebouw/huizenblok


Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Ingang gebouw/huizenblok

Naam: Gebouwingang (> 1 m)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CB25L BM-laag : 284_Entree_immeuble	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: CB25L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CB25P BM-laag : 284_Entree_immeuble	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CB2502P BM-objectcode : BM284.1 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0)

Naam: Ingang van garage / parking	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CB27L BM-laag : 255_Garage_Parking_entree	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: CB27L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0) • Dikte: 0.05m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Ingang van garage (pijl)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CB27P BM-laag : 255_Garage_Parking_entree	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CB2701P Code BM : BM8255 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Ingang van parkeerterrein (pijl)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CB27P BM-laag : 255_Garage_Parking_entree	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85 %
	UrbIS-objectcode: CB2702P Code BM : BM9255 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

Een gebouwingang waarvan de breedte kleiner is dan of gelijk aan 1 m wordt voorgesteld in de laag « **284_Entree_immeuble** » door middel van het symbool « **BM284.1** ».

Het middelpunt van de muuropening ter plaatse van de drempel die het dichtst bij de gevelrooilijn ligt, wordt opgenomen.

Een gebouwingang waarvan de breedte groter is dan 1 m wordt voorgesteld in de laag « **284_Entree_immeuble** » door middel van een lijn waarvan de twee eindsegmenten loodrecht op de gevel georiënteerd zijn ter plaatse van de kanten van de muuropening. Deze twee segmenten zijn naar de binnenkant van het gebouw georiënteerd en hebben een lengte van 20 cm.

Twee hoeken ter plaatse van de drempel die het dichtst bij de gevelrooilijn ligt, worden opgenomen.

De gebouwingangen worden opgenomen ter plaatse van de drempel die het dichtst bij de gevelrooilijn ligt.

Bij de lijnen die de ingangen van garages en parkeerterreinen voorstellen worden respectievelijk de symbolen « **BM8255** » en « **BM9255** » geplaatst. Deze symbolen worden geplaatst in het midden van de lijnen **255_Garage_Parking_entree** en naar de binnenkant van de gebouwen georiënteerd, loodrecht op de gevels.

De symbolen « **BM8255** » en « **BM9255** » moeten ook gebruikt worden voor het aanduiden van inritten die aangelegd zijn in muren, muurtjes, afsluitingen en hagen, die toegang verlenen tot garages en parkeerzones binnen huizenblokken. De symbolen worden in het midden van de aangelegde openingen geplaatst, loodrecht op de binnenzijde van het huizenblok.

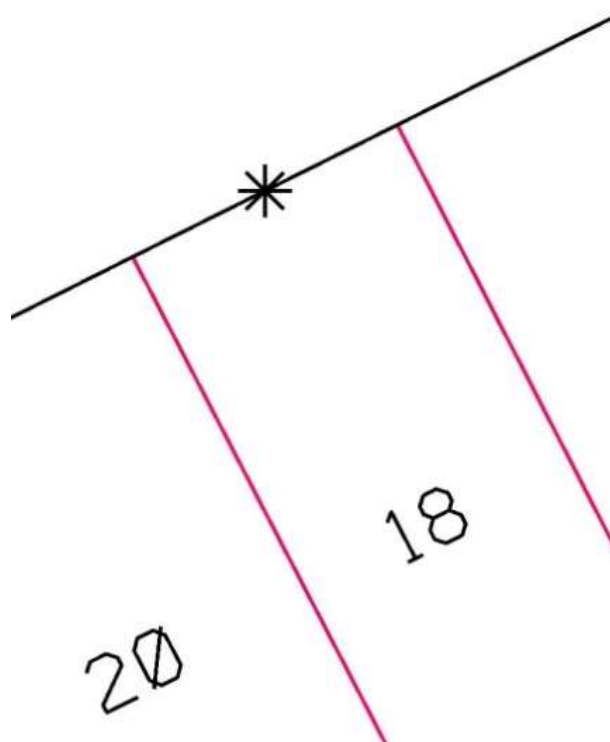
In UrbIS worden de ingangen van garages en parkeerterreinen voorgesteld in de laag « **CR42L** » door middel van een lijn die de inrit voorstelt. Deze lijn wordt evenwijdig aan de gevel getekend op 50 cm achter de gevelrooilijn.

De inrit « **CR42L** » moet niet voorgesteld worden wanneer een ingang van garage of parkeerterrein is opgenomen.

Figuren:



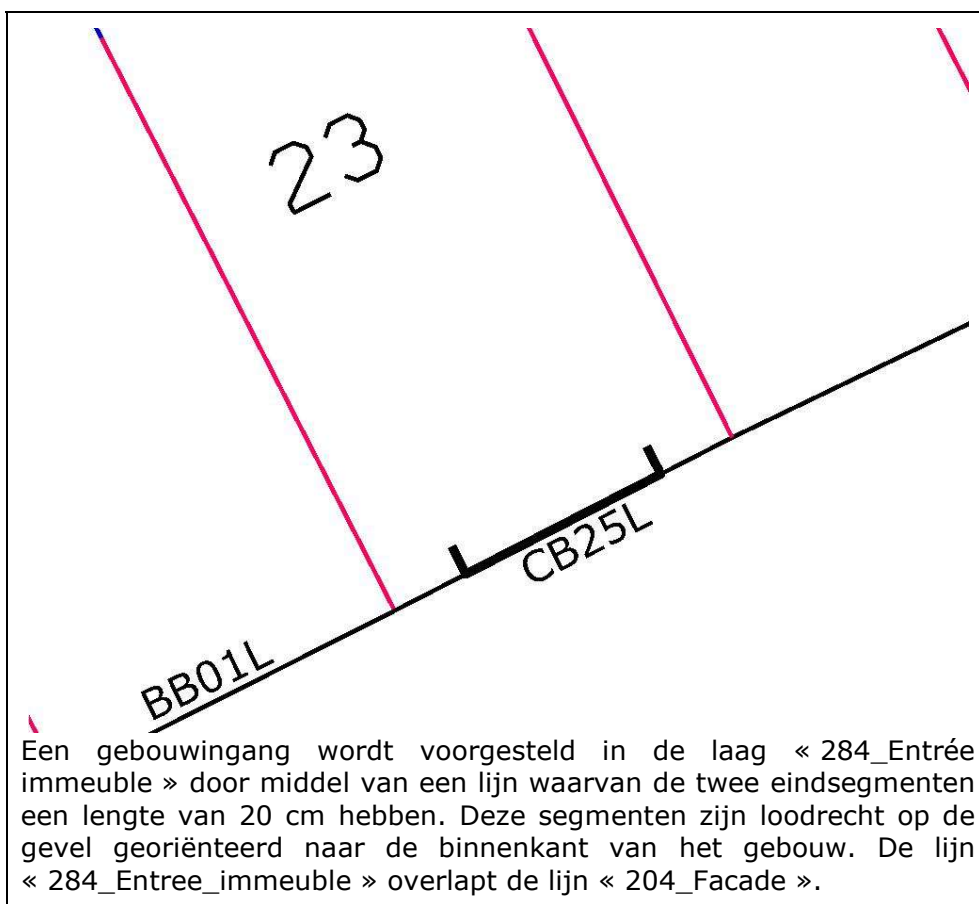
Een gebouwingang die kleiner is dan of gelijk aan 1 m wordt opgenomen in het midden van de muuropening ter hoogte van de eerste drempel in de gevelrooilijn. De gebouwingang wordt voorgesteld in de laag « 284_Entree_immeuble ».



Een gebouwingang die kleiner is dan of gelijk aan 1 m wordt voorgesteld in de laag « 284_Entree_immeuble » door middel van de cel « BM284.1 ».




Een gebouwingang die groter is dan 1 m wordt begrensd door de eindpunten van de muuropening. De hoogte wordt opgenomen ter plaatse van de eerste drempel die in de gevelrooilijn ligt.

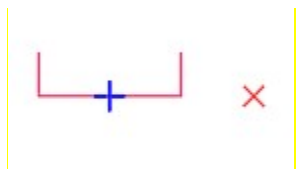


Een gebouwingang wordt voorgesteld in de laag « 284_Entrée immeuble » door middel van een lijn waarvan de twee eindsegmenten een lengte van 20 cm hebben. Deze segmenten zijn loodrecht op de gevel georiënteerd naar de binnenkant van het gebouw. De lijn « 284_Entree_immeuble » overlapt de lijn « 204_Facade ».

1.1.10. Kelderraam

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Kelderraam

Naam: Kelderraam (> 1 m)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CB26L BM-laag : 286_Soupirail	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CB26L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Kelderraam (<= 1 m)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CB26P BM-laag : 286_Soupirail	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CB2602P BM-objectcode : BM286.2 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (240,60,115)

Beschrijving:

De kelderramen en vensters op de kelderverdieping (keldervensters) waarvan de lengte kleiner is dan of gelijk aan 1 m worden voorgesteld in de laag «**286_Soupirail** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM286.2** ».

Het verankeringspunt van de cel « **BM286.2** » ligt in het midden van de rand van het kelderraam dat het verst van de gevel verwijderd is.

De cel « **BM286.2** » is georiënteerd naar de binnenkant van het gebouw.

De kelderramen en vensters op de kelderverdieping (keldervensters) waarvan de lengte groter is dan 1 m worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **286_Soupirail** » door middel van een lijn waarvan de twee eindsegmenten loodrecht op de gevel georiënteerd zijn naar de binnenkant van het gebouw. Deze twee segmenten hebben een lengte van 20 cm.

De kelderramen en vensters op de kelderverdieping (keldervensters) op een onderlinge tussenafstand van hoogstens 50 cm worden voorgesteld door middel van één enkele lijn.

De kelderramen en vensters op de kelderverdieping (keldervensters) die geen grondoppervlakte op het trottoir innemen, worden alleen opgenomen als ze een gemeenschappelijke rand hebben met het trottoir.

De kelderramen en vensters op de kelderverdieping (keldervensters) worden opgenomen ter plaatse van het trottoir.

De kelderramen die vóór de gebouwingangen liggen worden eveneens opgenomen.

Figuren:

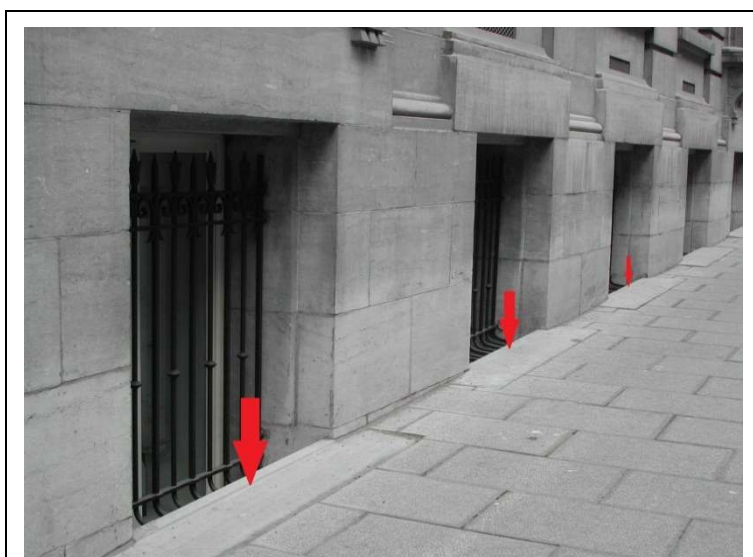


De kelderramen kleiner dan of gelijk aan 1 m op een onderlinge tussenafstand van meer dan 50 cm worden afzonderlijk opgenomen in het midden van de rand die tegenover de gevel ligt. Ze worden voorgesteld in de laag « 286_Soupirail » door middel van de cel « BM286.2 ».



De kelderramen aan de voorzijde van de gebouwingangen moeten worden opgenomen en voorgesteld door middel van de cel « BM286.2 ».

De ingegraven (verzonken) kantstenen rond de kelderramen worden beschouwd als onderdeel van de kelderramen.



De vensters op de kelderverdieping (keldervensters) kleiner dan of gelijk aan 1 m die een gemeenschappelijke rand met het trottoir hebben en op een onderlinge tussenafstand van meer dan 50 cm liggen, worden afzonderlijk opgenomen in het midden van de muuropening en voorgesteld door middel van de cel « BM286.2 ».



De buitenrand van de kelderramen met een lengte groter dan 1 m wordt opgenomen. Twee naar het gebouw gerichte segmenten met een lengte van 20 cm liggen aan de uiteinden van de buitenrand van het kelderraam.



De buitenrand van de kelderramen met een lengte groter dan 1 m wordt opgenomen.

Twee naar het gebouw gerichte segmenten met een lengte van 20 cm liggen aan de uiteinden van de buitenrand van het kelderraam.

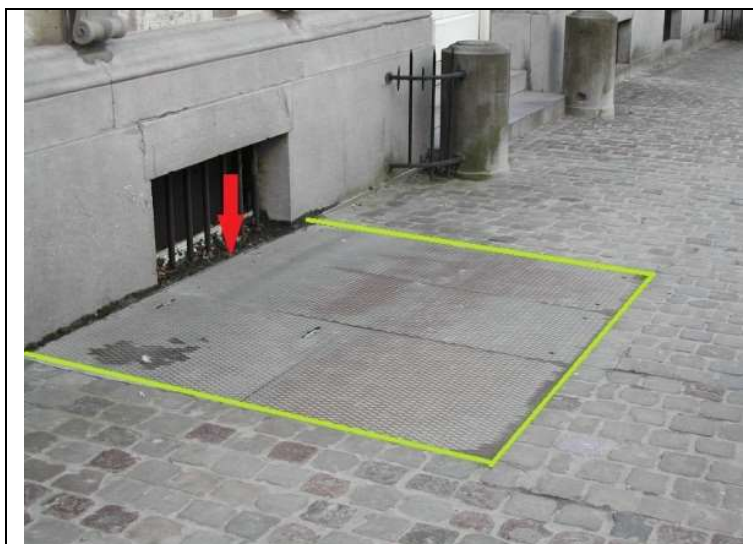
De ingegraven (verzonken) kantstenen rond de kelderramen worden beschouwd als onderdeel van de kelderramen.



De kelderramen die tegen elkaar zijn aangebouwd of op een onderlinge tussenafstand van minder dan 50 cm liggen, worden voorgesteld in de laag « 286_Soupirail » door middel van één enkele lijn die overeenkomt met de buitenrand van het geheel.

Twee naar het gebouw gerichte segmenten met een lengte van 20 cm liggen aan de uiteinden van de buitenrand van de rooilijn van de kelderramen.

De ingegraven (verzonken) kantstenen rond de kelderramen worden beschouwd als onderdeel van de kelderramen.




In de trottoirs aangelegde kelderluiken die groter zijn dan 1 m, zijn niet als kelderramen te beschouwen, maar als grote inspectieputten.

Deze toegangsluiken moeten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 660_Taque_contour ».

Ondanks de opneming van toegangsluiken en kelderramen moeten vensters op de kelderverdieping (keldervensters) ook worden opgenomen.

1.1.11. Overdekte doorgang / galerij

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Overdekte doorgang / galerij
Naam: Overdekte doorgang / galerij	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB13L BM-laag : 203_Pass_int_batiment	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BB13L Symbologie: <ul style="list-style-type: none">• Kleur (RGB): Blauw (0,127,255)• Dikte: 0• Stijl: « hidden »

Beschrijving:

De overdekte doorgangen die voetgangers vrije doorgang verschaffen in gebouwen net alsof ze zich op het openbaar domein verplaatsen, worden over de volledige lengte opgenomen en voorgesteld.

De overdekte doorgangen worden voorgesteld in de laag « **203_Pass_int_batiment** » door middel van lijnelementen.

De ingangen van overdekte winkelgalerijen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **203_Pass_int_batiment** » over een lengte van maximaal 3 meter.

Figuren:




Twee lijnen stellen de twee zijden van de overdekte doorgang over de volledige lengte voor.



Een ingang van een galerij wordt voorgesteld door middel van lijnsegmenten met een lengte van maximaal 3 m.

1.1.12. Huisnummer

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Huisnummer

Naam: Huisnummer	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BB06N BM-laag : TXT941_Num_police	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95 %	
	UrbIS-objectcode: BB06N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:

Alle huisnummers moet in de laag « **TXT941_Num_police** » zitten.

De huisnummers mogen op de UrbIS-kaart overgenomen worden.

In het kader van de opnemingen met betrekking tot CCT2011 en volgende, moeten ontbrekende of foutieve huisnummers afkomstig van de UrbIS-kaart in de laag « **TXT941_Num_police** » gecorrigeerd worden.


Het invoegpunt van de tekst wordt in het gebouw geplaatst op 7 meter achter de rooilijn van de hoofdgevel.

De tekst loopt evenwijdig aan de hoofdgevel.

De verschillende gebouwnummers moeten verspringend geplaatst worden om ze beter leesbaar te maken.

De gebouwnummers die vermeld staan op hoofdingangen (toegangspoorten) van ontoegankelijke gebouwen die inspringend ten opzichte van de weg liggen (achter de rooilijn), worden op 7 meter van de rand van het huizenblok in de eigendom geplaatst.

1.1.13. Gebouwbeschrijving

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Gebouwbeschrijving
Naam: Gebouwbeschrijving	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BB08N BM-laag : TXT510_Description_batiment.	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: BB08N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:

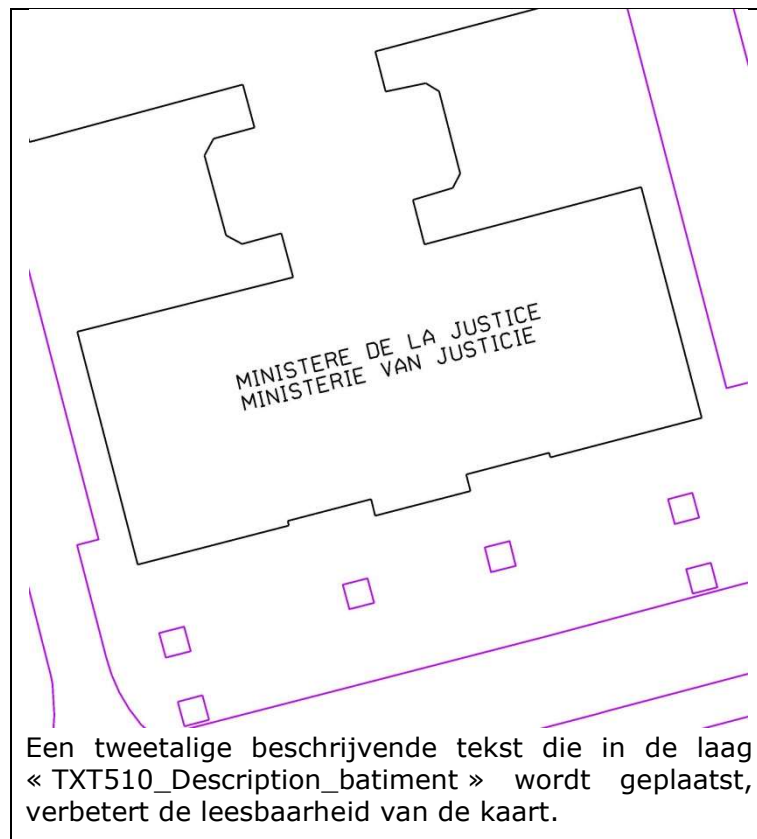
De entiteit « Gebouwbeschrijving » is commentaar die binnen een gebouw wordt geplaatst om de kaart beter leesbaar te maken. Met deze entiteit kan men bijvoorbeeld nauwkeurig de bestemming van een gebouw aangeven: « Kerk », « Kapel », « School », « Museum », « Servicestation », « Grootwarenhuis » enz.

De tekst wordt geplaatst in de laag « **TXT510_Description_batiment.** ».

De tekst kan evenwijdig aan de hoofdgevel lopen.

De beschrijving is tweetalig wanneer die verband houdt met de aard van het gebouw.

Figuren:




1.2. Klasse: Kunstwerk / tunnel


De klasse « Kunstwerken » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Brug / loopbrug
- Tunnel

1.2.1. Brug / loopbrug

Klasse:	Brug / loopbrug
Entiteit(en):	Kunstwerk / tunnel

Naam: Bovendek van brug / loopbrug	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0301L BM-laag : 276_Tablier_pont	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 100%	
	UrbIS-objectcode: BR0301L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: « hidden »

Naam: Landhoofd van brug / loopbrug	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0302L BM-laag : 275_Culee_pont	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: BR0302L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,0,255) • Dikte: 0,10m • Stijl: « dashed »

Beschrijving:

De omtrek van het bovendeck van bruggen en loopbruggen wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **276_Tablier_pont** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De omtrek van het bovendeck van een brug of loopbrug bestaat aan de zijkant uit de buitenranden van het kunstwerk en in de lengte uit de uitzet- of dilatatievoegen wanneer die zichtbaar zijn.

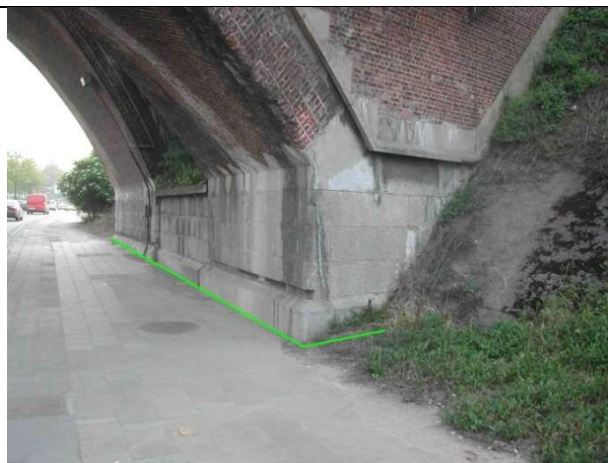
Kan de omtrek van de brug niet direct worden opgenomen, dan wordt de hoogte van de punten op nul gezet.

Landhoofden zijn metselwerkblokken aan de uiteinden van bruggen, viaducten en loopbruggen. Ze leunen doorgaans tegen een grondophoging (wal) ter ondersteuning van kunstwerken. Het zichtbare deel van het landhoofd wordt opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « **275_Culee_pont** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De tussenpijlers waarop de bruggen en loopbruggen rusten, worden opgenomen en voorgesteld in de hierboven beschreven laag « **205_Pilier** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » of « Punt ».

De duikers waarvan de breedte kleiner is dan 1,5 m worden niet opgenomen.

Figuren:




De landhoofden van bruggen worden voorgesteld in de laag « 275_Culee_pont ».





De landhoofden van bruggen worden voorgesteld in de laag « 275_Culee_pont ».

1.2.2. Tunnel

Klasse:	Kunstwerk / tunnel
Entiteit(en):	Tunnel

Naam: Tunnel (zijwanden)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR04L BM-laag : 380_Tunnel	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BR04L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Gangpad van tunnel (bovenrand)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0501L BM-laag : 232_Quai_sup	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80 %	
	UrbIS-objectcode: BR0501L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,127,255) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Gangpad van tunnel (onderrand)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0502L BM-laag : 230_Quai_inf	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 100%
	UrbIS-objectcode: BR0502L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,127,255) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De zijwanden van tunnels worden voorgesteld in de laag « **380_Tunnel** » door middel van grafische objecten van het type « Lijn ».

Langs de wanden van autotunnels kunnen looppaden aangelegd worden om zich veilig te kunnen verplaatsen in de tunnels.

De boven- en onderranden van de looppaden worden respectievelijk voorgesteld in de lagen « **232_Quai_sup** » en « **230_Quai_inf** » door middel van lijnelementen.


1.3. Klasse: Wegen


De klasse « Wegen » bestaat uit de volgende entiteiten:


- Rand van de rijbaan
- Rand van weg (pad)
- Straatnaam
- Verharding/materiaal (grens/type)


1.3.1. Rand van de rijbaan


Klasse:	Wegen
Entiteit(en):	Rand van de rijbaan


Naam: Niveauverschil in het trottoir	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0104L BM-laag : 259_Rupture_niveau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-code: BR0104L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »


Naam: New-Jersey veiligheidskantsteen (rand)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0105L BM-laag : 752_New_Jersey	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-code: BR0105L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: « center2 »


Naam: Gewone kantsteen	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0106L BM-laag : 360_Bordure_normale	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0106L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (165,41,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn


Naam: Perronrand bus en tram	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0108L BM-laag : 367_Bordure_quai_BT	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0108L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (165,41,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat


Naam: Afgeschuinde kantsteen	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0109L BM-laag : 371_Bordure_chanfreinee	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0109L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0) • Dikte: 0 • Stijl: « hidden »


Naam: Verlaagde kantsteen	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0110L BM-laag : 372_Bordure_surbaissee	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0110L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Oranje (255 ,127,0) • Dikte: 0 • Stijl: « center »


Naam: winkelwagen rand	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0111L BM-laag : 373_Bordure_charretiere	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0111L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Oranje (255 ,127,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn


Naam: Ingegraven (verzonken) kantsteen tot 0	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0112L BM-laag : 374_Bordure_zero	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0112L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Oranje (255 ,127,0) • Dikte: 0 • Stijl: « center2 »


Naam: Wiel beschermrand	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0113L BM-laag : 375_Bordure_chasse_roue	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0113L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (165,41,0) • Dikte: 0 • Stijl: « center »


Naam: Voorlopige kantsteen	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0114L BM-laag : 376_Bordure_provisoire	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR0114L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (165,41,0) • Dikte: 0 • Stijl: « hidden »

Naam: Kantsteen (verhoogd)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0115L BM : 362_Haut_bordure	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-code: BR0115L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (91,91,91) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0116L BM-laag : 377_Bord_route	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-code: BR0116L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Koper (165,124,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Watergreppel (rand)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0117L BM-laag : 381_Filet_eau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-code: BR0117L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (91,91,91) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Fietspadrand	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0119L BM : 383_Bord_piste_cycl	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-code: BR0119L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0, 165,165) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Fysische rijstrookscheiding	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR0120L BM : 378_Separateur_bande	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 85%
	UrbIS-code: BR0120L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Koper (165,124,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

Alle niet-doorlopende niveauverschillen op trottoirs, voetgangersplaatsen en -zones worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **259_Rupture_niveau** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De onverharde uitsparingen met een oppervlakte groter dan 50cm² in de trottoirs worden ook opgenomen en voorgesteld in de laag « **259_Rupture_niveau** ».

De onverharde uitsparingen met een oppervlakte kleiner dan 50cm² in de trottoirs, voetgangersplaatsen en -zones worden niet opgenomen.

De vloerplaten, sokkels (voetstukken) van cabines en de steunconstructies (onderbouw) van bewegwijzeringsportalen die in onverharde zones zijn aangelegd, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **259_Rupture_niveau** » als de oppervlakte ervan groter is dan 50cm². Alleen de zijden die meer dan 20 cm uitsteken buiten de wanden van de cabines worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **259_Rupture_niveau** ».

Blijvende weginrichtingen van het type « New Jersey » veiligheidskantsteen (stootband) met een hoogte van circa 80 cm, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **752_New_Jersey** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ». De rand(en) van de « New Jersey » veiligheidsstootband wordt (worden) opgenomen ter hoogte van de rijbaan.

Als de « New Jersey » veiligheidskantsteen slechts één enkele rijstrook afbakt, wordt er slechts één enkele rand opgenomen.

De twee randen worden opgenomen als de « New Jersey » veiligheidskantsteen twee rijstroken afbakt voor motorrijtuigen, voetgangers of fietsers.

Blijvende weginrichtingen bestaande uit verhoogde of uitstekende kantstenen (opsluitbanden) met een uitstek van ten hoogste 25 cm worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **360_Bordure_Normale** ».

De entiteit « **360_Bordure_Normale** » heeft zowel verband op de kantstenen die de rand van de rijbaan afbakenen, als op de verhoogde of uitstekende kantstenen die bijvoorbeeld aangelegd worden op trottoirs, fietspaden, middenbermen, verkeerseilanden (verkeersgeleiders) en verkeerspleinen (rotondes).

De veiligheidskantstenen (stootbanden) met een hoogte groter dan 25 cm die niet vallen in de categorie « New Jersey » kantstenen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **367_Bordure_quai_BT** ». Deze grenzen zijn voornamelijk perrongrenzen voor trams en bussen. .

De afgeschuinde randen die de delen van de rijweg afbakenen die voorbehouden zijn aan het openbaar vervoer (eigen bedding of vrije baan voor het openbaar vervoer), worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **371_Bordure_chanfreinee** ».

De verlaagde kantstenen ter plaatse van de inritten, bijvoorbeeld om voertuigen toegang te verschaffen tot garages, alsook ter plaatse van voetgangersoversteekplaatsen maar niet op niveau 0, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **372_Bordure_surbaissee** ». De kantsteenelementen aan weerszijden van een verlaagde kantsteen om hoogteverschillen te overbruggen, moeten niet beschouwd worden als onderdeel van de verlaagde kantsteen.

De verlaagde kantstenen die specifiek zijn ontworpen voor voetgangersoversteekplaatsen en inritten, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **373_Bordure_charretiere** ».

Grenzen nul gesteld rechts van voetgangersoversteek plaatsen voor mensen met beperkte mobiliteit of rechts van fietspaden voor fietsers.

De ingegraven (verzonken) kantstenen tegenover PBM-oversteekplaatsen voor de voetgangers of tegenover fietspaden voor de fietsers worden opgenomen en voorgesteld in de laag "**374_Bordure_zero**".

De autowerende kantstenen komen overeen met S-vormige randen die voorkomen dat auto's over deze rand rijden. Ze kunnen kleine verkeerseilandjes vormen met een oppervlakte van ongeveer 1 m² op het berijdbare deel van de weg en zijn voornamelijk bedoeld als verkeerssignalisatie. Ze worden ook aan het begin en het einde van nieuwe bushaltes geplaatst.

De autowerende kantstenen worden opgenomen en voorgesteld in de laag **"375_Bordure_chasse_roue"**.

De **voorlopige** weginrichtingen bestaande uit elementen die met de verschillende hierboven beschreven types kantstenen kunnen worden gelijkgesteld, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **376_Bordure_provisoire** ».

De hierboven beschreven opneming van de onderzijde van een kantsteen wordt aangevuld door de opneming van een parallelle lijn die de top van de buitenrand van de kantsteen markeert. Deze lijn wordt voorgesteld in de laag « **362_Haut_bordure** ».

Als er geen kantsteen is, kan de buitenrand van een weg overeenstemmen met de buitengrens van de asphaltverharding of met de rand van de watergreppel (afvoergeul) of de kantstrook. De rand van de rijbaan wordt voorgesteld in de laag « **377_Bord_route** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Elke watergreppel (afvoergeul) die deel uitmaakt van een kantsteen moet, ongeacht de breedte ervan, opgenomen worden. De buitenrand wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **381_Filet_eau** » door middel van een element van het type « Lijn ».

De laag « **381_Filet_eau** » bevat ook watergreppels (afvoergeulen) zonder kantstenen, ongeacht de breedte ervan. De twee randen van de watergreppel (afvoergeul) worden opgenomen.

De randen van fietspaden die niet door kantstenen worden afgebakend, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **383_Bord_piste_cycl** ».

De in de rijbaan aangebrachte elementen die zorgen voor de fysische rijstrookscheiding in de lengterichting, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **378_Séparateur_bande** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De fysische rijstrookscheidingen hebben een maximumbreedte van 40 cm en zijn doorgaans gescheiden van de andere weginrichtingen.

Figuren:



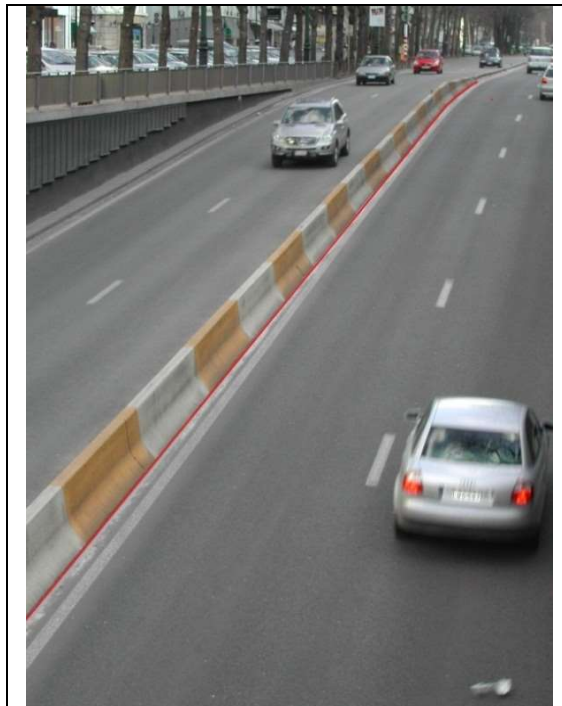
De in de trottoirs aangebrachte uitsparingen die groter zijn dan 50 m² worden voorgesteld in de laag « 259_Rupture_niveau ».



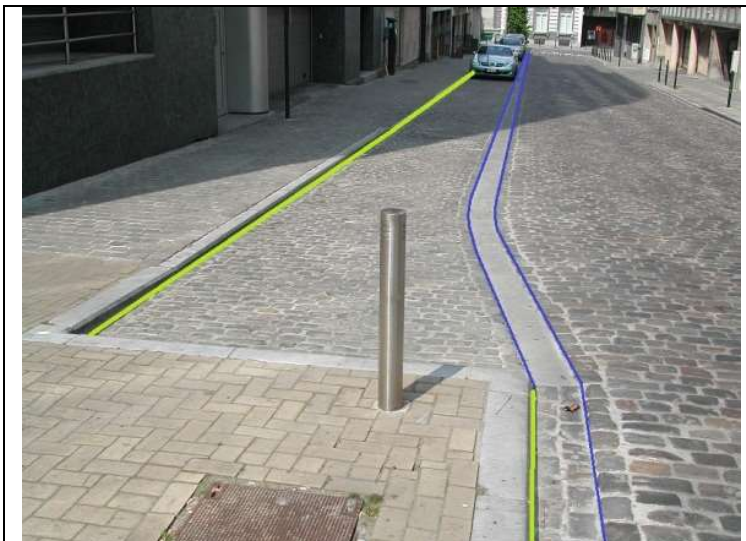
De in de trottoirs aangebrachte sokkels (voetstukken) van cabines die meer dan 20 cm uitsteken boven de constructies die ze ondersteunen, worden voorgesteld in de laag « 259_Rupture_niveau ».



De niveauverschillen in de trottoirs worden voorgesteld in de laag « 259_Rupture_niveau ».



De randen van « New Jersey » veiligheidskantstenen worden opgenomen ter hoogte van de rijbaan en voorgesteld in de laag « 752_New_Jersey ».



De rooilijnen van gewone kantstenen (groene lijnen) worden opgenomen ter hoogte van de voet van de kantsteen en voorgesteld in de laag « 360_Bordure_normale ».

De rooilijnen van de randen van watergreppels (blauwe lijnen) worden voorgesteld in de laag « 381_Filet_eau ».

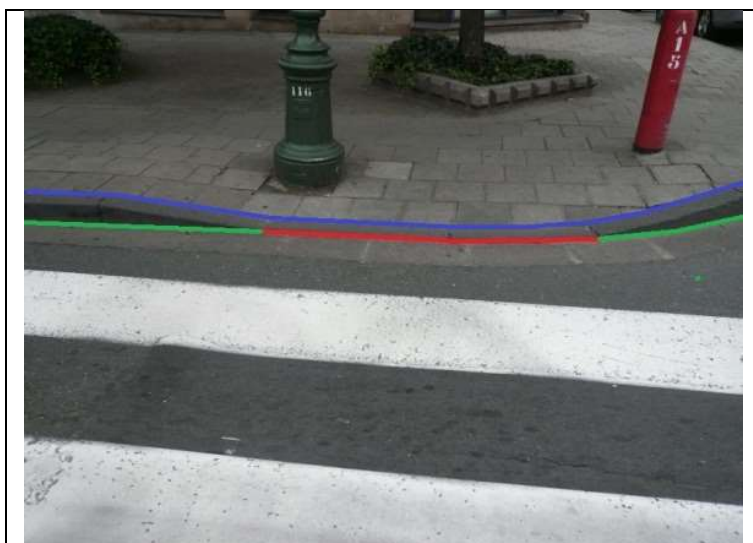


Grenzen groter dan 25cm en die in het algemeen bus/tram platform vertegenwoordigen (rode lijn) worden op voetniveau genoteerd en weergegeven in de laag « 367_Bordure_quai_BT ». De bovenkant van de rand (blauwe lijn) wordt weergegeven in de laag "362_Haut_Bordure".



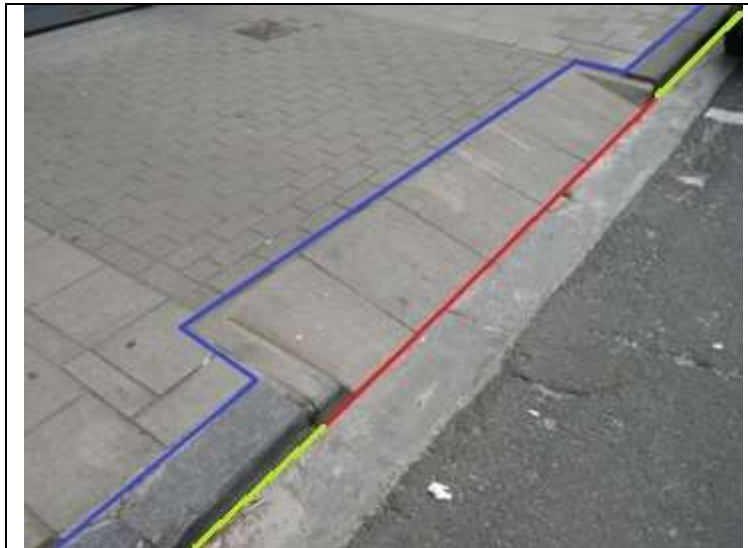
De overschrijdbare kantstenen die de vrije baan voor het openbaar vervoer (eigen bedding) afbakenen, worden voorgesteld in de laag « 371_Bordure_chanfreinee » (groene lijn).

De rooilijn van de top van de overschrijdbare kantsteen wordt voorgesteld in de laag « 362_Haut_bordure » (blauwe lijn).



De gewone verlaagde kantstenen die specifiek zijn aangelegd de doorgang van voetgangers en voertuigen over trottoirs mogelijk te maken, worden voorgesteld in de laag « 372_Bordure_surbaissee » (rood gedeelte). De gedeelten van afgeschuinde kantstenen die zorgen voor de continuïteit van de rooilijn, worden beschouwd als gewone kantstenen en voorgesteld in de laag « 360_Bordure_normale » (groen gedeelte).

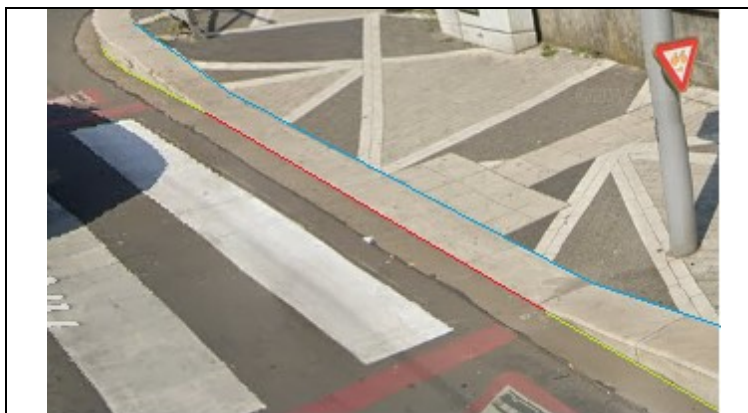
De rooilijn van de top van de kantsteen wordt voorgesteld in de laag « 362_Haut_bordure » (blauwe lijn).



De kantstenen die specifiek zijn ontworpen om aangebracht te worden bij voetgangersoversteekplaatsen en inritten, worden voorgesteld in de laag « 373_Bordure_charretiere ».

De rooilijn van de top van de kantsteen wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « 362_Haut_bordure » (blauwe lijn).

De voet van de kantsteen wordt voorgesteld in de laag « 360_Bordure_normale » (groene lijn).



De (verzonken) niveau 0 kantstenen (rode lijn) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 374_Bordure_zero ».



De wiel berschermranden worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 375_Bordure_chasse_roue ».



Het buitengedeelte van de top van de kantsteen wordt voorgesteld in de laag « 362_Haut_bordure » (rode lijn).

De voet van de kantsteen wordt voorgesteld in de laag « 360_Bordure_normale » (groene lijn).



Als er geen kantsteen is, wordt de wegrand voorgesteld door de buitenkant van de watergreppel (afvoergeul) in de laag « 377_Bord_route » (rode lijn).

De binnenrand van de watergreppel (afvoergeul) wordt voorgesteld in de laag « 381_Filet_eau » (groene lijn).



Als er geen kantsteen is, wordt de wegrand, hier aangeduid door een kantstrook, voorgesteld in de laag « 377_Bord_route ».



De twee randen van de watergreppels (afvoergeulen) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 381_Filet_eau ».



De twee randen van de watergreppels (afvoergeulen) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 381_Filet_eau ».



De randen van de fietspaden die niet gemeenschappelijk zijn met andere delen van de weg, worden voorgesteld in de laag « 383_Bord_piste_cycl » (rode lijn).

De rand van dit fietspad bestaat uit een kantsteen waarvan men ook de buitenrand aan de bovenzijde opneemt. Deze lijn wordt voorgesteld in de laag « 362_Haut_bordure » (blauwe lijn).

De fysische scheiding tussen het fietspad en de rijstrook voor motorrijtuigen wordt voorgesteld in de laag « 378_Separateur_bande » (groene lijn).



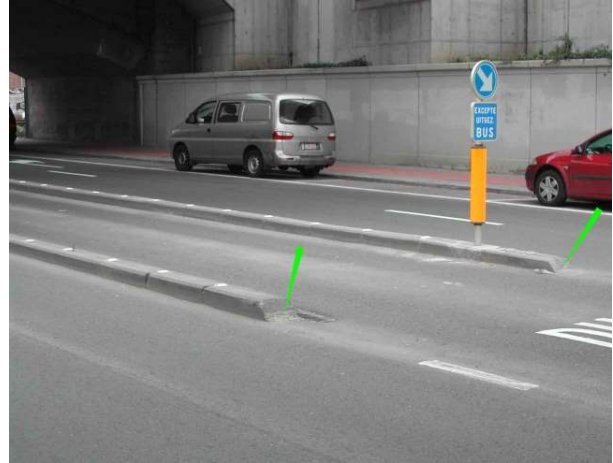
De randen van de fietspaden die niet gemeenschappelijk zijn met andere delen van de weg, worden voorgesteld in de laag « 383_Bord_piste_cycl » (groene lijn).

De buitenzijde van de kantsteen wordt opgenomen als ingegraven (verzonken) kantsteen en voorgesteld in de laag « 374_Bordure_zero » (blauwe lijn).



De fysische rijstrookscheidingen (fietspad) worden voorgesteld in de laag « 378_Separateur_bande » (groene lijn).


De overlangse wegmarkeringen in de hartlijn van de fysische rijstrookscheidingen worden niet voorgesteld.



De fysische rijstrookscheidingen (busstrook of busbaan) worden voorgesteld in de laag « 378_Separateur_bande ».

1.3.2. Rand van weg (pad)

Klasse:	Wegen
Entiteit(en):	Rand van weg (pad)

Naam: Rand van weg/pad	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR02L BM-laag : 333_Bord_chem_sentier	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm)
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BR02L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:


De randen van onverharde wegen en paden die deel uitmaken van het openbaar domein, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **333_Bord_chem_sentier** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».


Figuren:



1.3.3. Straatnaam

Klasse:	Wegen
Entiteit(en):	Straatnaam

Naam: Straatnaam (in straatas)	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BR11AN BM-laag : TXT934_Nom_voirie_axe	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 98%
	UrbIS-objectcode: BR11AN Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Naam: Straatnaam (in huizenblok)	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: BR11GN BM-laag : TXT935_Nom_voirie_ilot	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 98%
	UrbIS-objectcode: BR11GN Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Hoogte: 1 m • Breedte: 1 m • Uitvulling: Midden Midden • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:

De straatnamen worden voorgesteld in de lagen « **TXT934_Nom_voirie_axe** » en « **TXT935_Nom_voirie_ilot** » door middel van grafische elementen van het type « Tekst ».

De laag « **TXT934_Nom_voirie_axe** » bevat de straatnamen die in de hartlijnen (assen) van de straatstukken voorgesteld worden.

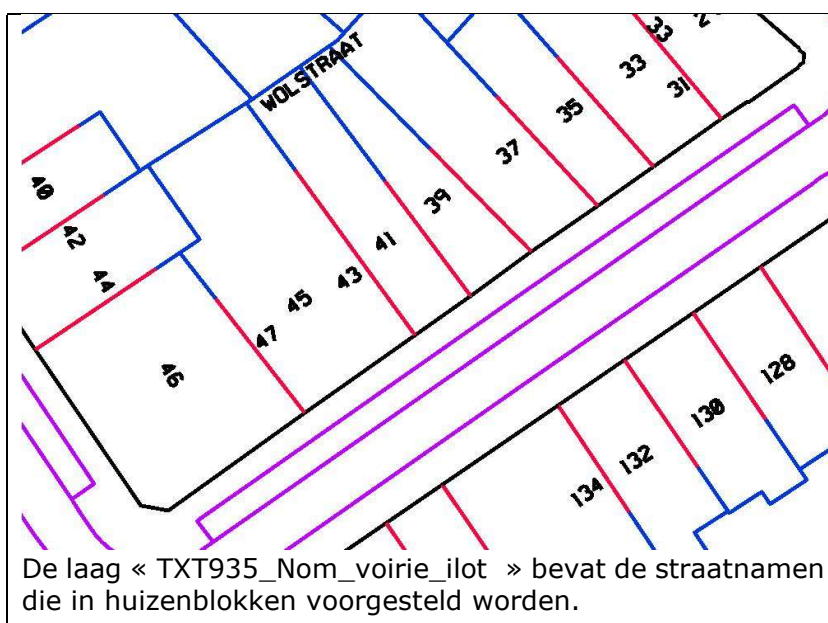
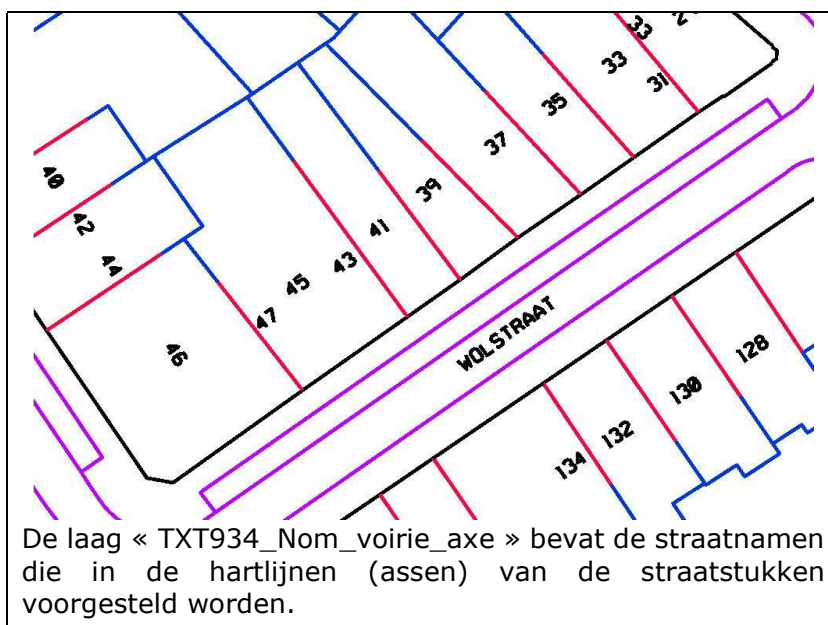
De laag « **TXT935_Nom_voirie_ilot** » bevat de straatnamen die in huizenblokken voorgesteld worden.

De teksten lopen parallel met de hartlijn van de straat (straatass).

Bij plaatsen en gehuchten mag de tekst horizontaal geplaatst worden.

De straatnamen moeten tweetalig voorgesteld worden.

Figuren:




1.4. Klasse: Verharding /materiaal

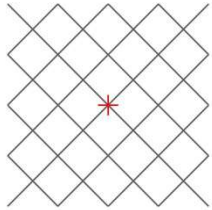
De Klasse « Rev » bevat de volgende entiteiten:

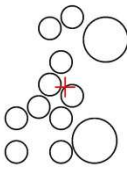
- Verharding/materiaal (grens/type)

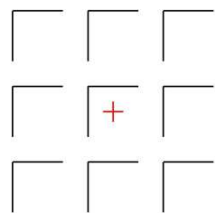
1.4.1. Verharding/materiaal (grens/type)

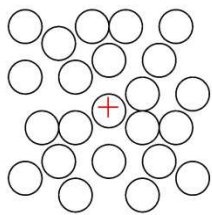
Klasse:	Wegen
Entiteit(en):	Verharding/materiaal (grens/type)

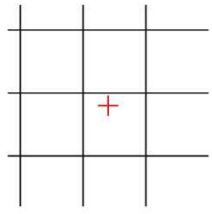
Naam: Grens van Verharding/materiaal	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR63L BM-laag : 310_Limite_revetement	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: CR63L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160) • Dikte: 0 • Stijl: « hidden »

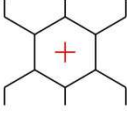
Naam: Type Verharding/materiaal (asfalt)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 401_Revetement_asphalte	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6301P BM-objectcode : BM401 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

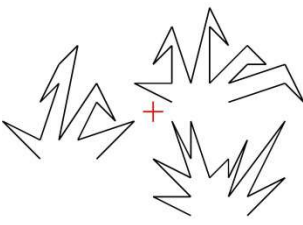
Naam: Type Verharding/materiaal (beton)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 408_Revetement_beton	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6302P BM-objectcode : BM408 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)


Naam: Type Verharding/materiaal (straatstenen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 403_Revetement_pave	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6303P BM-objectcode : BM403 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

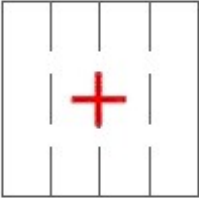
Naam: Type Verharding/materiaal (dolomiet)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 404_Revetement_dolomie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6304P BM-objectcode : BM404 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

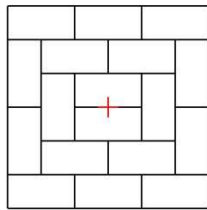
Naam: Type Verharding/materiaal (cementtegels)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 405_Revetement_dalle_ciment	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6305P BM-objectcode : BM405 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

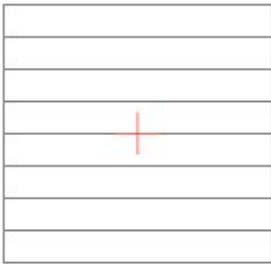
Naam: Type Verharding/materiaal (mozaïekstenen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 406_Revetement_pave_mosaique	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. <hr/> Volledigheid: 85 %
	UrbIS-objectcode: CR6306P BM-objectcode : BM406 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

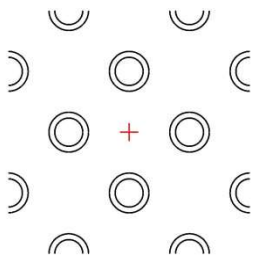
Naam: Type Verharding/materiaal (graszoden)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 407_Revetement_gazon	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. <hr/> Volledigheid: 85 %
	UrbIS-objectcode: CR6307P BM-objectcode : BM407 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

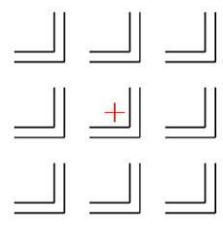
Naam: Type Verharding/materiaal (aarde)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 402_Revetement_terre	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6308P BM-objectcode : BM402 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)


Naam: Type Verharding/materiaal (arduinsteen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 409_Revetement_pierre_bleue	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6309P BM-objectcode : BM409 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Blauw (160,240,120)

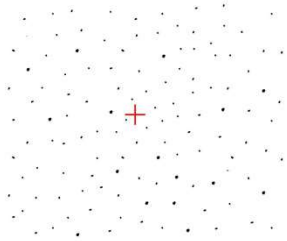
Naam: Type Verharding/materiaal (klinkers)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 410_Revetement_klinkers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6310P BM-objectcode : BM410 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

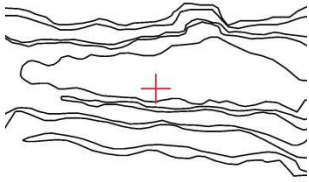
Naam: Type Verharding/materiaal (gegroefde tegels)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 413_Revetement_dalle_strie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6311P BM-objectcode : BM413 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Grijs (160,0,180)

Naam: Type Verharding/materiaal (noppentegels)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 411_Revetement_protuberance	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6312P BM-objectcode : BM411 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

Naam: Type Verharding/materiaal (soepele tegels)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 414_Revetement_dalle_souple	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6313P BM-objectcode : BM414 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

Naam: Type Verharding/materiaal (oker asfalt)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 416_Revetement_asphalte_ocre	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR631P BM-objectcode : BM41 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): ocre (209,157,0)

Naam: Type Verharding/materiaal (schlamm)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 412_Revetement_schlamm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6314P BM-objectcode : BM412 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

Naam: Type Verharding/materiaal (hout)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR63P BM-laag : 415_Revetement_bois	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: CR6315P BM-objectcode : BM415 Symbologie: <ul style="list-style-type: none">• Oriëntatie: N• Kleur (RGB): Grijs (160,160,160)

Beschrijving:

De grenzen van wegverhardingen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **310_Limite_revetement** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De grenzen van verhardingen die overeenkomen met herstellingen aan wegen en trottoirs worden niet in aanmerking genomen.

De types wegverharding worden voorgesteld in hun respectieve laag door middel van grafische elementen van het type « Punt ».

De klinkers zijn betonnen straatstenen met een veranderlijke vorm, kleur en grootte. Ze worden gekarteerd met behulp van het symbool « **BM410** ».

De gegroefde tegels geven de verplaatsingsrichting aan voor slechtzienden. Ze worden gekarteerd met behulp van het symbool « **BM413** ». Deze cel loopt in de richting van de groeven.

De noppentegels geven mogelijke gevarenczones aan voor slechtzienden. Ze worden gekarteerd met behulp van het symbool « **BM411** ».

Soepele tegels worden aangelegd in de bewegingslijn van slechtzienden om te wijzen op plaatsen waar van richting veranderd wordt. Ze worden gekarteerd met behulp van het symbool « **BM414** ».

Het type okerkleurige asfaltcoating is een in massa gekleurd asfalt dat veel wordt gebruikt voor het aanleggen van fietspaden op de stoep. Dit type coating wordt aangegeven met het symbool " **BM416** ".

Schlamm is een bitumineuze wegverharding die vaak wordt toegepast op stadswegen. Deze verharding wordt vaak in het rood gekleurd om fietspaden en voetgangersoversteekplaatsen te karteren ter plaatse van tramsporen, of in het blauw om parkeerplaatsen voorbehouden aan gehandicapten te karteren. Dit type wegverharding wordt gekarteerd door middel van het symbool « **BM412** ».

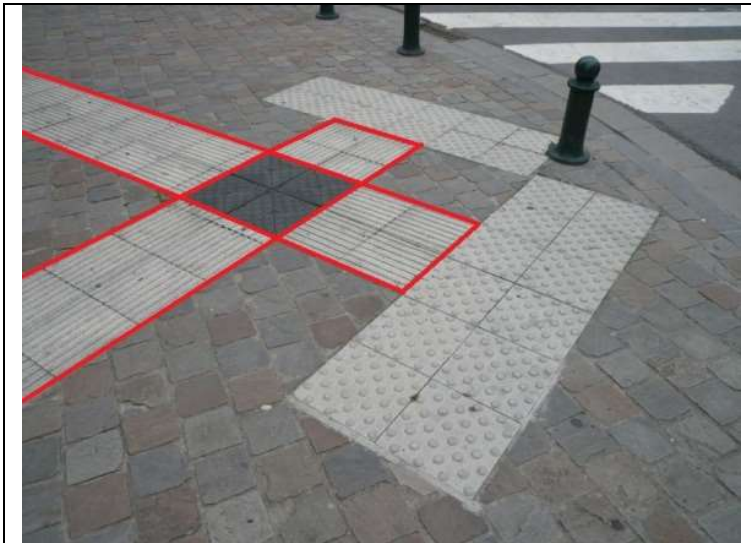
Figuren:



Grens van verhardingen in de rijweg voorgesteld in de laag « 401_Limite_revetement ».

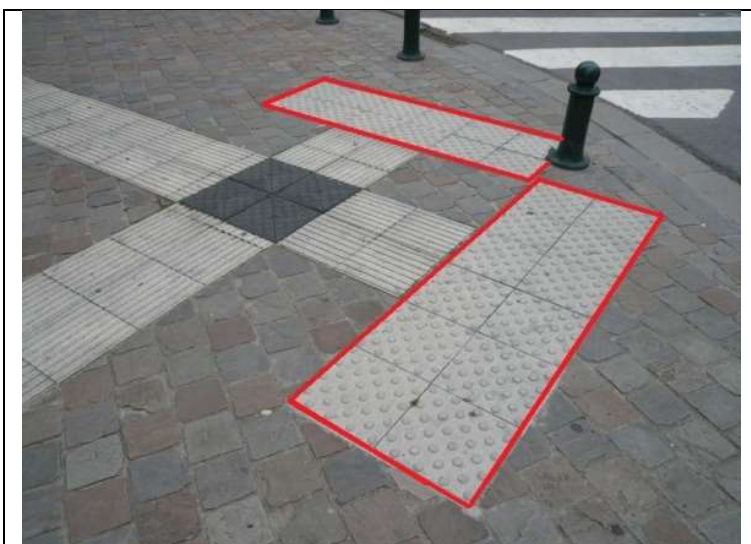


Grens van verhardingen in het trottoir voorgesteld in de laag « 401_Limite_revetement ».

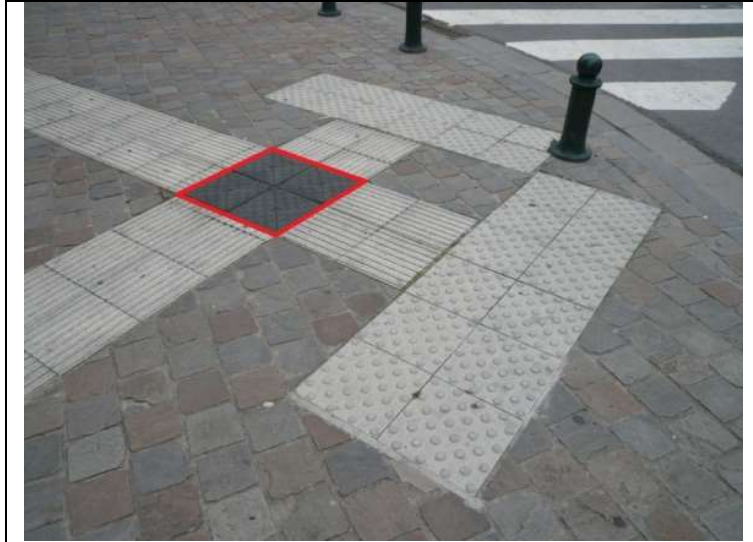


De gegroefde tegels worden voorgesteld door middel van het georiënteerde symbool « BM413 ».

Het symbool loopt in de richting van de groeven.



De noppentegels worden voorgesteld door middel van het symbool « BM411 ».



De soepele tegels worden voorgesteld door middel van het symbool « BM414 ».


1.5. Klasse: Scheiding


De klasse « Scheiding » bestaat uit de volgende entiteiten:


- Afsluiting
- Muur / muurtje
- Haag
- Hek / poort


1.5.1. Afsluiting


Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Afsluiting

Naam: Afsluiting uit beton	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0101L BM-laag : 235_Clature_beton	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BF0101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (227,132,43) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Afsluiting uit ijzerdraad	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0102L BM-laag : 237_Clature_fils	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BF0102L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (227,132,43) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Afsluiting uit rasterwerk / traliewerk	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0103L BM-laag : 238_Clature_grillage	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0103L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (227,132,43) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Houten afsluiting (paalheining)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0104L BM-laag : 239_Clature_bois	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0104L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (227,132,43) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Gemene afsluiting (aanzet)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF01P BM-laag : 236_Clature_mitoyenne	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0102P BM-objectcode : BM236 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Bruin (227,132,43)

Beschrijving:

De afsluitingen bestaande uit betonplaten met een dikte groter dan 5 cm moeten als muren of muurtjes worden beschouwd en voorgesteld in de lagen « **240_Mur** » of « **242_Muret** ».

De hartlijn (as) van de afsluiting wordt opgenomen.

Aanvullend kan geëist worden de types afsluitingen van elkaar te onderscheiden.

De afsluitingen uit beton worden voorgesteld in de laag « **235_Clature_beton** ».

De afsluitingen uit ijzerdraad worden voorgesteld in de laag « **237_Clature_fils** ».

De afsluitingen uit rasterwerk / traliewerk worden voorgesteld in de laag « **238_Clature_grillage** ».

De houten afsluitingen (paalheiningen) worden voorgesteld in de laag « **239_Clature_bois** ».

Als een afsluiting in een haag ligt, wordt het object zonder onderscheid voorgesteld door het object « afsluiting » of door het object « haag ». Eén enkel element wordt voorgesteld.

De ondermuren (voetmuren) van afsluitingen met een dikte groter dan 5 cm en een hoogte groter dan 0,40 m over de volledige lengte of een deel van de lengte, worden als muurtjes beschouwd en voorgesteld in de laag « **242_Muret** ».

De hekken en toegangspoorten die in de afsluitingen zijn aangebracht, worden voorgesteld in de laag « **257_Grille_portail** ».

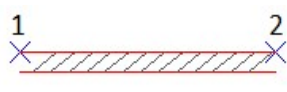
De hartlijnen (assen) van afsluitingen die vermoedelijk gemeen zijn, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **236_Clature_mitoyenne** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM236** » (gemene afsluiting). Het symbool is georiënteerd naar de binnenkant van het huizenblok en ligt links ten opzichte van de referentielijn gevormd door de rand van het huizenblok. Deze aanzet is 5 m lang.


Figuren:





1.5.2. Muur / muurtje


Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Muur


Naam: Muur	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0201L BM-laag : 240_Mur	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BF0201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat


Naam: Muurtje	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0202L BM-laag : 242_Muret	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BF0202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat


Naam: Muur / Muurtje	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0203L BM-laag : 244_Mur_Muret_contour	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0203L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF02P BM-laag : 243_Mur_Muret_mitoyen	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0204P BM-objectcode : BM243 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: Steunmuur (voet)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0205L BM-laag : 270_Mur_soutenement	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0205L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (137,137,137) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Steunmuur (top)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0206L BM-laag : 270_Mur_soutenement	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0206L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (137,137,137) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Verhoogde plantenbak	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0207L BM-laag : 348_Bac_plante	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0207L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (137,137,137) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Pilaster	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0208L BM-laag : 213_Pilastre	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BF0208L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0.10m • Stijl: « center2 »

Beschrijving:

Een **muur** is een gemetseld bouwwerk dat in een verticaal vlak ('rechtstandig') opgetrokken is en waarvan de hoogte **groter is dan 1 m** en de dikte groter dan 5 cm.

Een **muurtje** is een gemetseld bouwwerk dat in een verticaal vlak ('rechtstandig') opgetrokken is en waarvan de hoogte **kleiner is dan of gelijk aan 1 m** en de dikte groter dan 5 cm.

De muren en muurtjes worden respectievelijk voorgesteld in de lagen « **240_Mur** » en « **242_Muret** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Muren en muurtjes moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.

De muren en muurtjes die volledig op het openbaar domein liggen en die gesloten omtrekken vormen (ringmuren), worden volledig opgenomen en voorgesteld in de laag « **244_Mur_Muret_contour** » door middel van elementen van het type « Lijn ». De omtrekken van metselwerkblokken die pijlers ondersteunen of die noodzakelijke aanhorigheden voor gebouwen vormen, worden ook opgenomen en voorgesteld in de laag « **244_Mur_Muret_contour** ».

De voet van een steunmuur die wordt opgetrokken om de grond te keren (grondkeermuur) en de gronddruk tegen te houden, wordt voorgesteld in de laag « **270_Mur_soutenement** ».

De top van de steunmuur wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **270_Mur_soutenement** ».

De top van een steunmuur moet zodanig opgenomen worden dat de voet rechts van de opnemingslijn ligt.

De **verhoogde** plantenbakken waarvan de afmetingen groter zijn dan 1 m, worden voorgesteld in de laag « **348_Bac_plante** ».

De verspringingen groter dan 20 cm aan de uiteinden van de muren worden als pilasters beschouwd. Ze worden voorgesteld door middel van lijnen in de laag « **213_Pilastre** ».

De hartlijnen (assen) van muren en muurtjes die vermoedelijk gemeen zijn, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **243_Mur_Muret_mitoyen** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM243** » (gemene muur en gemeen muurtje). Het symbool is georiënteerd naar de binnenkant van het huizenblok en ligt links ten opzichte van de referentielijn gevormd door de rand van het huizenblok. Deze aanzet is 5 m lang.

Figuren:



De muren met een hoogte groter dan 1 m worden voorgesteld in de laag « 240_Mur »
Muren moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.



De muurtjes met een hoogte ≤ 1 m worden voorgesteld in de laag « 242_Muret ».

Muurtjes moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.



De muurtjes met een hoogte ≤ 1 m worden voorgesteld in de laag « 242_Muret ».

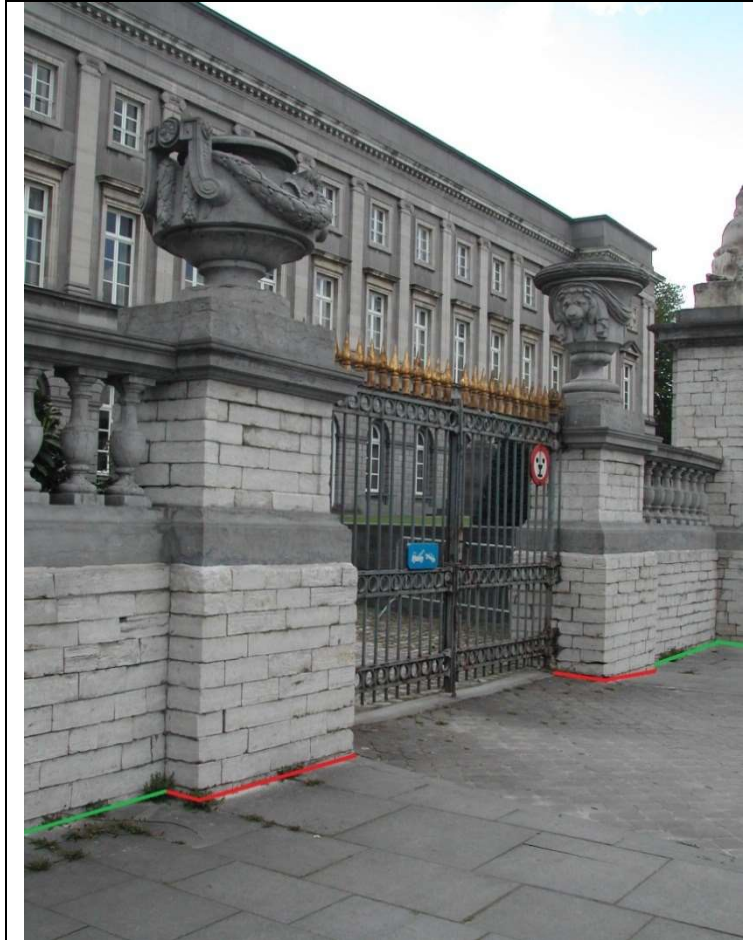
Muurtjes moeten zodanig opgenomen worden dat het metselwerk rechts van de opnemingslijn ligt.



De voet van een steunmuur wordt voorgesteld in de laag « 270_Mur_soutenement » (rode lijn). De top van een steunmuur wordt voorgesteld in de laag « 270_Mur_soutenement ».



De plantenbakken (bomen) worden voorgesteld in de laag « 348_Bac_plante ».





De verspringingen groter dan 20 cm aan de uiteinden van de muren en muurtjes worden als pilasters beschouwd. Ze worden voorgesteld in de laag « 213_Pilastre » (rode lijnen).

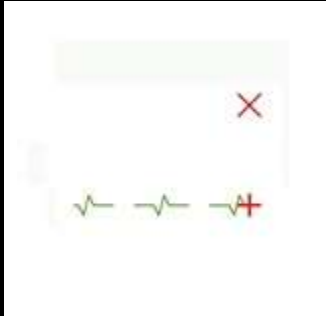
De muren en muurtjes worden respectievelijk voorgesteld in de lagen « 242_Muret » (groene lijnen) en « 240_Mur ».

1.5.3. Haag

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Haag

Naam: Hartlijn (hartlijn) van haag	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0301L BM-laag : 271_Haie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BF0301L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (115,235,55) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Buitenrand van haag	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF0302L BM-laag : 271_Haie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BF0302L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (115,235,55) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Gemene haag (aanzet)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF03P BM-laag : 271_Haie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (20-40 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BF0304P Objectcode BM : BM271 Symbologie: <ul style="list-style-type: none">• Oriëntatie: 0• Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

Hagen zijn plantaardige afsluitingen bestaande uit rijen bomen, struiken, doornplanten die doorgaans worden gesnoeid of ineengevlochten takken hebben.

De hagen worden doorgaans in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **271_Haie** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Als het niet mogelijk is de hartlijn (as) van de haag op te nemen, wordt de buitenrand opgenomen en voorgesteld in de laag « **271_Haie** ».

Een haag die parallel loopt met de straat, wordt niet voorgesteld wanneer die achter een muur, muurtje of afsluiting ligt. Ook wordt de haag voorgesteld indien zij zich vóór de muur, het muurtje of de afsluiting bevindt. De muur, het muurtje en de afsluiting worden dan niet voorgesteld.

Als een haag een afsluiting of muurtje bevat, mag de opnemer de interpretatie vrij kiezen en die zonder onderscheid voorstellen door een haag in de laag « **271_Haie** », door een afsluiting in de laag « **271_Haie** » of door een muurtje in de laag « **242_Muret** ».

De hartlijnen (assen) van hagen die vermoedelijk gemeen zijn, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **271_Haie** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM271** ». Het symbool is gericht naar de binnenkant van het huizenblok en ligt links ten opzichte van de referentielijn bestaande uit de rand van het huizenblok. Deze aanzet is 5 m lang.


Figuren:



De hartlijnen (assen) van hagen worden voorgesteld in de laag « BF0301L »

1.5.4. Hek / poort

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Hek / poort

Naam: Hek / poort	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BF06L BM-laag : 257_Grille_portail	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BF06L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (91,91,91) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Beschrijving:

De hekken en poorten in afsluitingen, muren en muurtjes alsook in hagen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **257_Grille_portail** ».

De uiteinden van het hek of de poort moeten opgenomen worden.

Figuren:



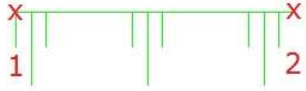
1.6. Klasse: Reliëf


De klasse « Reliëf » bestaat uit de volgende entiteiten:


- Talud (kruin of top / teen of voet)
- Gracht (as / rand)

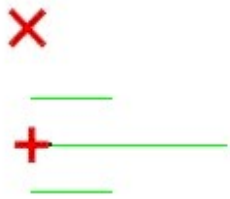
1.6.1. Talud (kruin of top / teen of voet)

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Talud (kruin of top / teen of voet)

Naam: Talud (kruin of top)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BH0101L BM-laag : 180_Talus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BH0101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Talud (teen of voet)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BH0102L BM-laag : 180_Talus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BH0102L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Taludtop (kruin met dubbele helling)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BH0103L BM-laag : 180_Talus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm) <hr/> Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BH0103L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Symbool van taludtop (kruin)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BH02P BM-laag : 180_Talus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. <hr/> Volledigheid: 80 %
	UrbIS-objectcode: BH0202P BM-objectcode : BM183 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Georiënteerd: 0 • Kleur (RGB): Groen (0,255,0)

Beschrijving:

De taludtoppen (kruinen) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **180_Talus** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De taludtop (kruin) moet zodanig opgenomen worden dat het beloop of de schuintehoek altijd rechts van de opnemingslijn ligt.

De taludvoeten (tenen) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **180_Talus** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De taludtoppen en -voeten worden niet opgenomen wanneer ze samenvallen met een wegrand, muur, muurtje, afsluiting en/of haag.


Het georiënteerde symbool « **BM183** » wordt dan gekoppeld aan de taludtop (kruin) om het beloop of de schuintehoek aan te duiden. Minstens iedere 15 m wordt een element « **BM183** » geplaatst.


Figuren:



1.6.2. Gracht (as / rand)

Klasse:	Scheidingen
Entiteit(en):	Gracht (as / rand)

Naam: As van gracht	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BW0201L -BM-laag : 141_Fosse	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BW0201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: « center »

Naam: Grachtrand	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BW0202L BM-laag : 141_Fosse	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: VI (40-80 cm)
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BW0202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

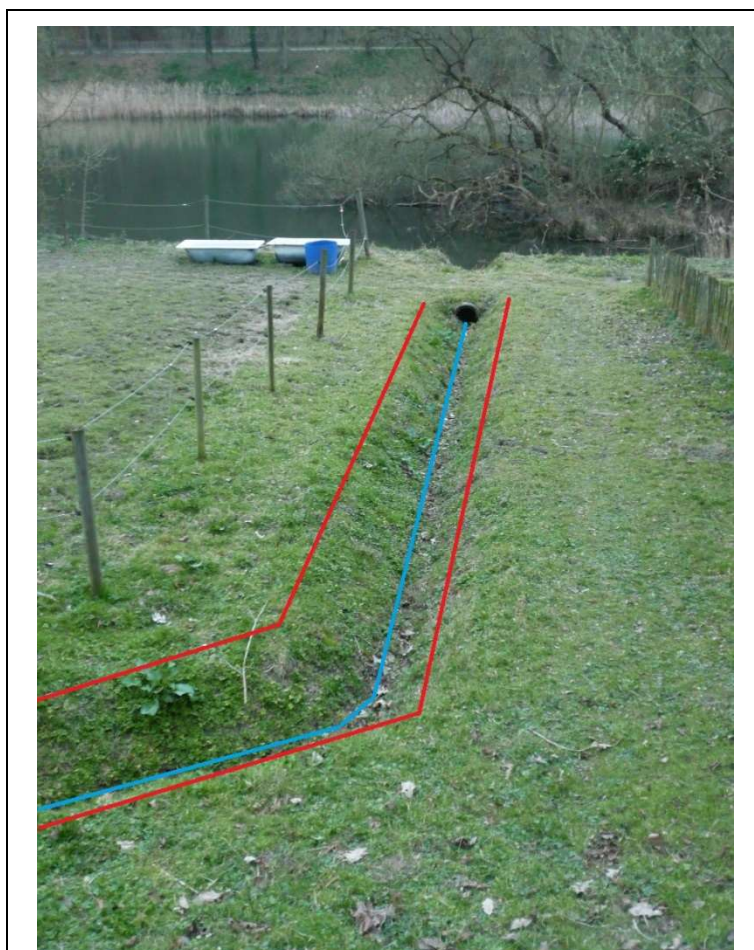
Beschrijving:

De hartlijn (as) van een gracht wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **141_Fosse** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Wanneer de breedte van een gracht groter is dan 1,50 m, worden beide randen opgenomen in de laag « **141_Fosse** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De grachten en delen van grachten met een breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m worden alleen voorgesteld door middel van de enige hartlijn in de laag « **141_Fosse** ».

Figuren:



De assen van grachten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 141_Fosse » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » (blauwe lijn).

De randen van grachten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 141_Fosse » door middel van grafische elementen van het type « Lijn » (rode lijnen).

De greppels en delen van greppels met een breedte minder dan of gelijk aan 1,50 m worden enkel voorgesteld door middel van één aslijn in de laag « 141_Fosse ».


1.7. Klasse: Verkeersvoorzieningen


De klasse « Verkeersvoorzieningen » bestaat uit de volgende entiteiten:

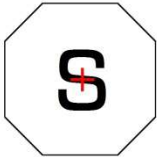
- Monument / standbeeld / fontein
- Verkeersdrempel
- Wegmarkering in lengterichting
- Dwarse wegmarkering
- Wegmarkering (andere)
- Parkeerzone
- Verlichtingsrooster tunnel
- Inspectieput
- Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis
- Spoorweg
- Verkeerslichten
- Paal / pylloon / mast
- Kiosk
- Wachthokje
- Parkeermeter
- Telefooncel
- Schakelkast
- Reclamebord
- Vuilnisbak / hondentoilet
- Bank
- Lichtzuil
- Brandstofpomp
- Lichtzuil
- Hydrant (brandkraan)
- Divers stads- of straatmeubilair
- Fietsenstalling
- Onverlichte wegsignalisatie
- Brievenbus
- Vangrail
- Borstwering (element en rij)
- Paaltjes / monolieten (element en rij)
- Wegzakkende paal
- Bedieningskolom
- Kilometerpaal
- Hygiënische voorziening


1.7.1. Monument / standbeeld / fontein

Klasse:	Gebouw
Entiteit(en):	Monument / standbeeld / fontein

Naam: Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BB14L BM-laag : 344_Monument_Statue_Fontaine	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) <hr/> Volledigheid: 85%
	UrbIS-objectcode: BB14L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Monument	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB14P BM-laag : 344_Monument_Statue_Fontaine	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. <hr/> Volledigheid: 85 %
	UrbIS-objectcode: BB1401P Code BM : BM1344 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Standbeeld	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB14P BM-laag : 344_Monument_Statue_Fontaine	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: BB1402P Code BM : BM1345 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Fontein	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BB14P BM-laag : 344_Monument_Statue_Fontaine	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85 %	
	UrbIS-objectcode: BB1403P Code BM : BM1346 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

De monumenten, standbeelden en fonteinen op het openbaar domein worden opgenomen en voorgesteld door middel van grafische elementen van het type « Lijn » en « Punt ».

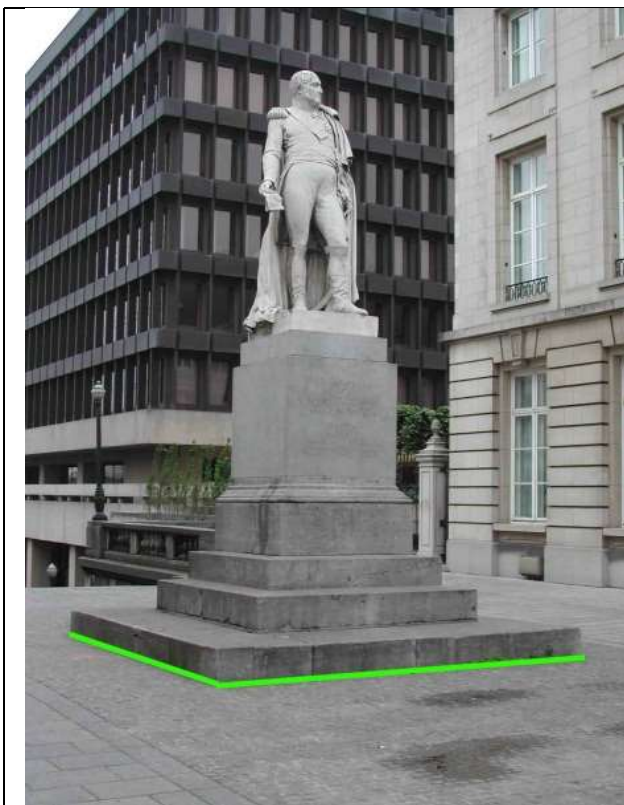
De omtrekken van monumenten, standbeelden en fonteinen waarvan de grondoppervlakte groter is dan 1 m² worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **344_Monument_Statue_Fontaine** ».

Een niet-georiënteerd symbool wordt in het midden van de omtrek geplaatst in de laag « **344_Monument_Statue_Fontaine** » om onderscheid te maken tussen monumenten, standbeelden en fonteinen.

De monumenten worden voorgesteld door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM1344** », de standbeelden door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM1345** » en de fonteinen door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM1346** ».

De monumenten, standbeelden en fonteinen waarvan de oppervlakte kleiner is dan 1 m² worden opgenomen in de hartlijn (as) en voorgesteld in de laag « **344_Monument_Statue_Fontaine** » uitsluitend door middel van niet-georiënteerde symbolen « **BM1344** », « **BM1345** » en « **BM1346** ».

Figuren:



De omtrekken van monumenten waarvan de oppervlakte groter is dan 1 m² worden opgenomen en op ware grootte voorgesteld in de laag « 344_Monument_Statue_Fontaine ».




De standbeelden waarvan de oppervlakte kleiner is dan of gelijk aan 1 m² worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « BM1345 ».




De omtrekken van fontein en op het openbaar domein worden voorgesteld in de laag « 344_Monument_Statue_Fontaine ».

1.7.2. Verkeersdrempel

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Verkeersdrempel

Naam: Verkeersdrempel	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR12L BM-laag : 314_Ralentisseur_trafic_cont	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BR12L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255) • Dikte: 0 • Stijl: Op maat

Naam: Verkeersdrempel (markering)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR1201L BM-laag : 128_Ralentisseur_trafic_marquage	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 85%	
	UrbIS-objectcode: BR1201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0,10m • Stijl: op maat

Beschrijving:

De weginrichtingen (verkeersdrempels, verkeersplateaus, doorgaande trottoirs en Berlijnse kussens) om het verkeer langzamer te doen verlopen, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **314_Ralentisseur_traffic_cont** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De verkeersdrempels worden doorgaans voorgesteld door twee parallelle lijnen die aan weerszijden van de rijbaan begrensd zijn door de kantstenen.

Het doorgaande trottoir is een inrichting met kantstenen in het verlengde van het trottoir om autobestuurders te verplichten hun snelheid te verminderen.

Het Berlijnse kussen dient ook om bestuurders van motorrijtuigen te verplichten hun snelheid te verminderen en wordt aangelegd op de rijstrook om de andere weggebruikers niet te hinderen. Het Berlijnse kussen wordt voorgesteld door een lijn die een gesloten omtrek vormt.

Van elke verkeersdrempel, ongeacht het type, wordt altijd de lijn opgenomen die het snijpunt of de kruising met de rijbaan markeert.

De opneming van de wegmarkering voor verkeersdrempels wordt voorgesteld in de laag « **128_Ralentisseur_traffic_marquage** » door middel van lijnelementen. Deze markering valt doorgaans samen met de top van de toegangshelling naar het verkeersplateau.

De wegmarkering voor verkeersdrempels wordt zodanig opgenomen dat de lijnen die de hellingshoek aangeven rechts liggen ten opzichte van de richting waarin de lijn wordt opgenomen.

Deze markering wordt niet voorgesteld wanneer die samenvalt met de rand van een voetgangersoversteekplaats (« **127_Passage_pieton** »).

Figuren:



De verkeersdrempels worden voorgesteld in de laag « 314_Ralentisseur_traffic_cont ».




De omtrekken van de Berlijnse kussens worden voorgesteld in de laag « 314_Ralentisseur_traffic_cont »





De wegmarkering voor verkeersdrempels wordt zodanig opgenomen dat de lijnen die de hellingshoek aangeven rechts liggen ten opzichte van de richting waarin de lijn wordt opgenomen.


1.7.3. Wegmarkering in lengterichting

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Wegmarkering in lengterichting

Naam: Doorlopende streep	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2101L BM-laag : 125_Ligne_continue	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.15m • Stijl: doorlopend

Naam: Onderbroken streep	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2201L BM-laag : 126_Ligne_discontinue	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.15m • Stijl: « dashed »

Naam: Fietspad	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2204L BM-laag : 124_Piste_cyclable	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2204L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (150,40,70) • Dikte: 0.15 • Stijl: « dashed »

Naam: Fietsstrook	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2205L BM-laag : 353_Bande_cyclable	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2205L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (150,40,70) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De wegmarkering bestaande uit doorlopende witte strepen die de rijstrookscheiding aangeven, wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **125_Ligne_continue** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De doorlopende wegmarkering mag nooit de rand van de rijbaan vervangen.

De doorlopende overlangse wegmarkering mag niet gebruikt worden om de parkeerzone af te bakenen (« **339_Stationnement** »).

De doorlopende wegmarkering mag gecombineerd worden met de onderbroken wegmarkering wanneer de doorlopende markering in één van beide rijrichtingen overschrijdbaar is.

De wegmarkering wordt opgenomen ter hoogte van de rijbaan.

De wegmarkering bestaande uit onderbroken witte strepen die de rijstrookscheiding aangeven, wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **126_ligne_discontinue** » door middel van elementen van het type « Lijn ».

De onderbroken wegmarkering mag gecombineerd worden met de doorlopende wegmarkering wanneer deze in één van beide rijrichtingen overschrijdbaar is.

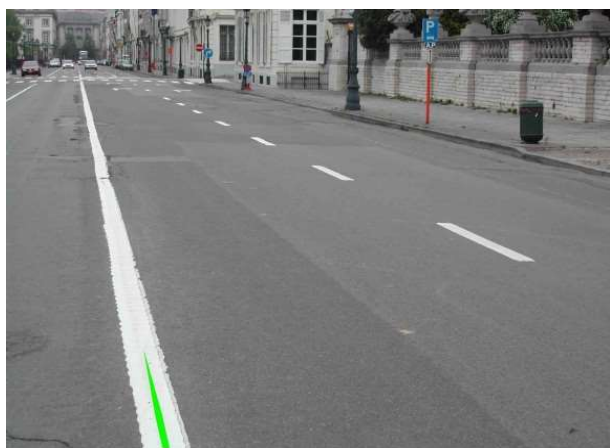
De onderbroken wegmarkering mag nooit de rand van de rijbaan vervangen.

De onderbroken strepen die de fietspaden aangeven, worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **124_Piste_cyclable** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

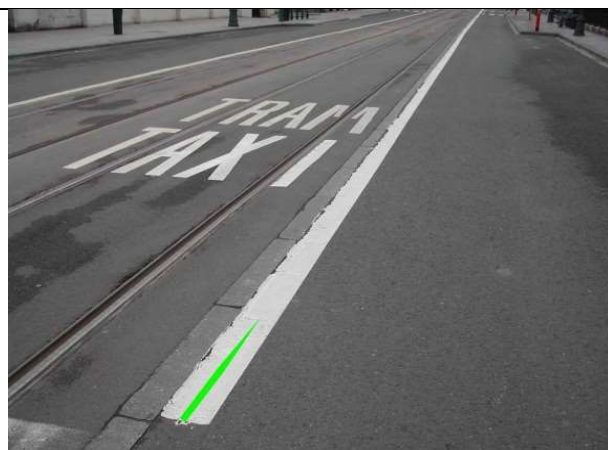
De buitenranden van fietspaden die aangegeven worden door speciale verhardingen, zoals kleurentegels en/of « rode schamm », worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **353_Bande_cyclable** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ». Als dit markeringstype gecombineerd wordt met onderbroken witte strepen, worden die niet in aanmerking genomen.

De voorlopige wegmarkeringen voor de verkeersgeleiding bij werken, moeten niet opgenomen worden.

Figuren:



De doorlopende witte strepen van de rijstrookscheiding worden voorgesteld in de laag « 125_Ligne_continue ».



De doorlopende witte strepen die de vrije baan voor het openbaar vervoer (eigen bedding) afbakenen, worden voorgesteld in de laag « 125_Ligne_continue ».



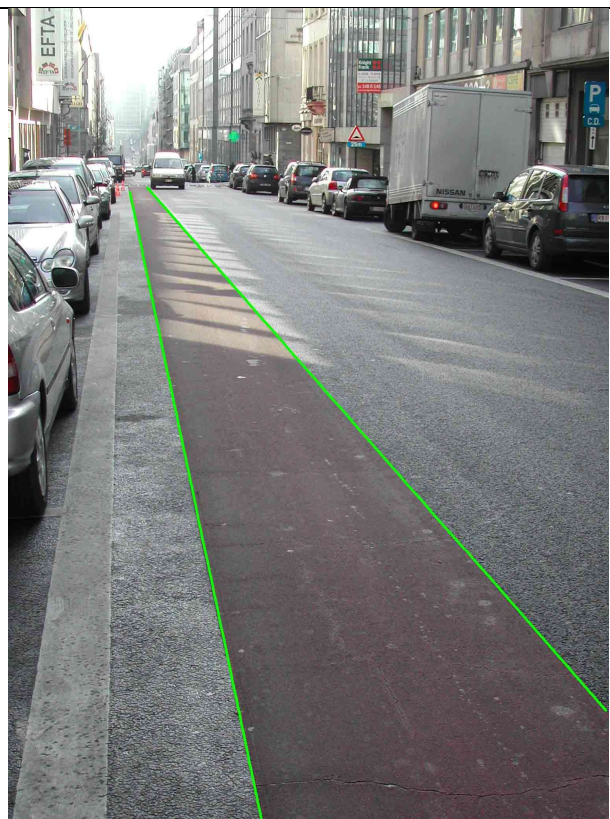
De onderbroken witte strepen worden voorgesteld in de laag « 126_ligne_discontinue ».



De onderbroken witte strepen (vrije busbaan) worden voorgesteld in de laag « 126_ligne_discontinue » (rode lijnen). De onderbroken witte strepen voor fietspaden worden voorgesteld in de laag « 124_Piste_cyclable » (blauwe lijnen).




De onderbroken witte strepen voor fietspaden worden voorgesteld in de laag « 124_Piste_cyclable ».





De fietspaden met een verharding van het type « schlamm » worden voorgesteld in de laag « 353_Bande_cyclable ».


1.7.4. Dwarse wegmarkering


Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Dwarse wegmarkering

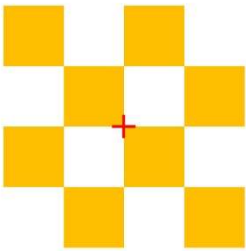
Naam: Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2301L BM-laag : 127_Passage_pieton	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2301L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.15m • Stijl: op maat

Naam: Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2305L BM-laag : 123_Traversee_voie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2305L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Donkerrood (150,40,70) • Dikte: 0.15 • Stijl: op maat (idem voetgangersoversteekplaats)

Naam: Stopstreep	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2302L BM-laag : 140_Ligne_arret	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2302L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0.50m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2303L BM-laag : 129_Ligne_attente	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2303L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Dambordmarkering (grens)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2304L BM-laag : 737_Damier	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2304L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,191,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Dambordmarkering (logo)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR23P BM-laag : 737_Damier	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2301P BM-objectcode : BM737 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Geel (255,191,0)

Beschrijving:

De voetgangersoversteekplaatsen bestaande uit brede witte parallelle strepen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **127_Passage_pieton** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van de tramsporen, bestaande uit speciale materialen, bijvoorbeeld van het type « rode schlamm », worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **123_Traversee_voie** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De voetgangersoversteekplaatsen worden doorgaans aan de uiteinden afgebakend door de randen van de rijbaan (bijvoorbeeld de trottoirs).

De doorlopende dwarsstreep die de plaats aanduidt waar de voertuigen moeten stoppen, bijvoorbeeld bij een verkeersbord « STOP » of bij verkeerslichten, wordt voorgesteld in de laag « **140_Ligne_arret** » met een breedte van 50 cm.

De aanvullende doorlopende dwarsstrepen die de opstelstroken voor fietsers afbakenen, worden ook voorgesteld in de laag « **140_Ligne_arret** ».

De streep gevormd door een aantal witte driehoeken die dwars op de rijbaan zijn geschilderd (haaiantanden) en die de plaats aanduidt waar de voertuigen zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt voorgesteld in de laag « **129_Ligne_attente** ».

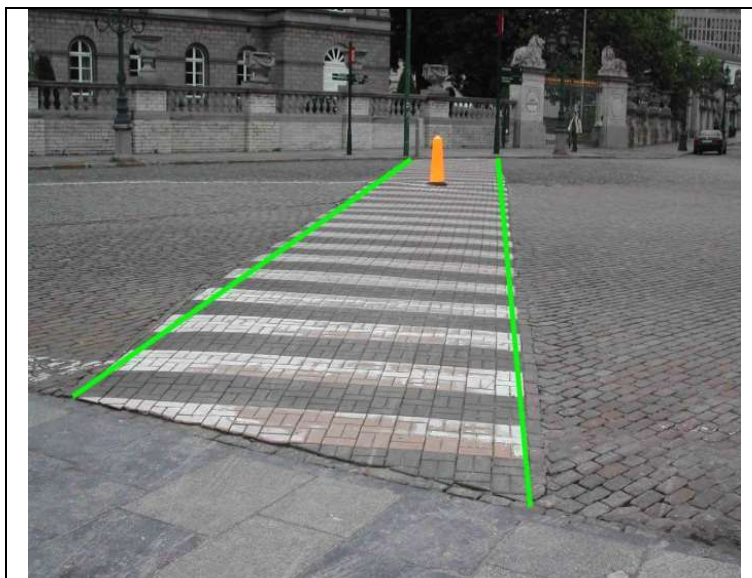
De lijn wordt zodanig opgenomen dat de driehoeken links liggen ten opzichte van de richting waarin de lijn wordt opgenomen.

De dambordmarkering die de plaats aanduidt waar voertuigen in de rijstroken voor het openbaar vervoer mogen rijden (overrijdbare bedding), wordt voorgesteld in de laag « **737_Damier** ».

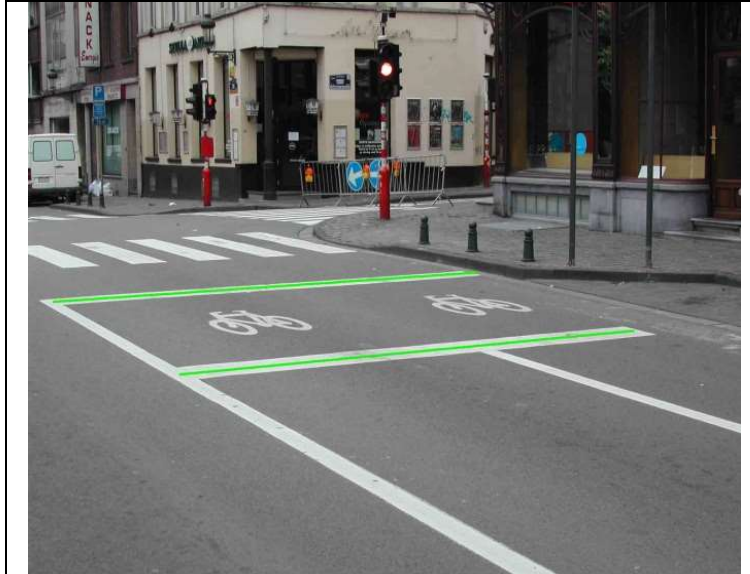
Bij een zone met dambordmarkering wordt het symbool « **BM737** » geplaatst dat voorgesteld wordt in de laag « **737_Damier** ».

De dwarse wegmarkering wordt opgenomen ter hoogte van de rijbaan.

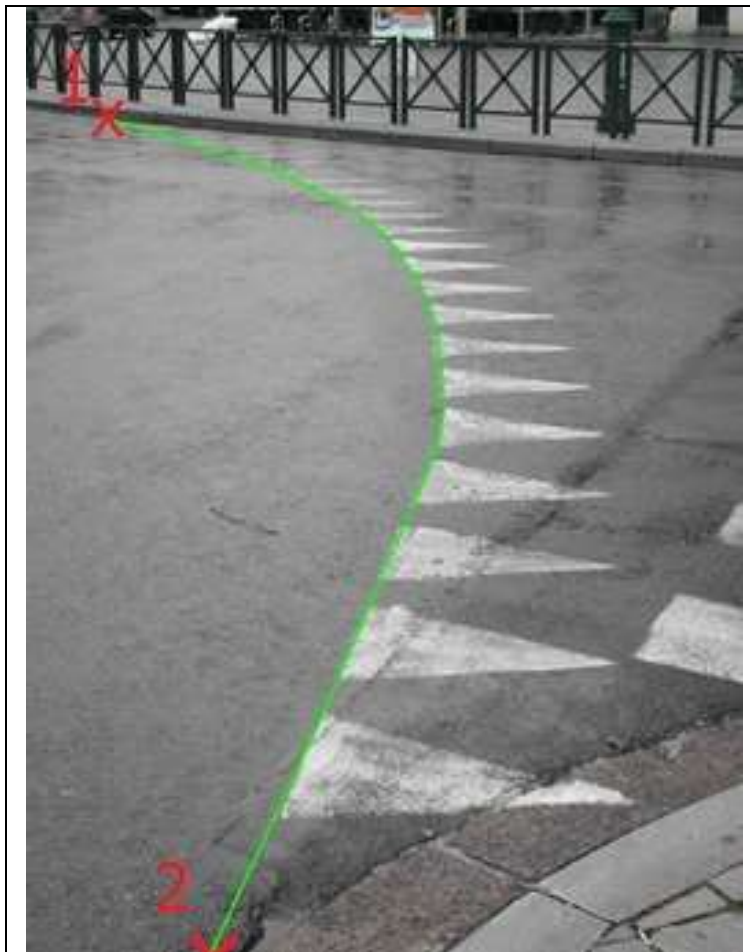
Figuren:



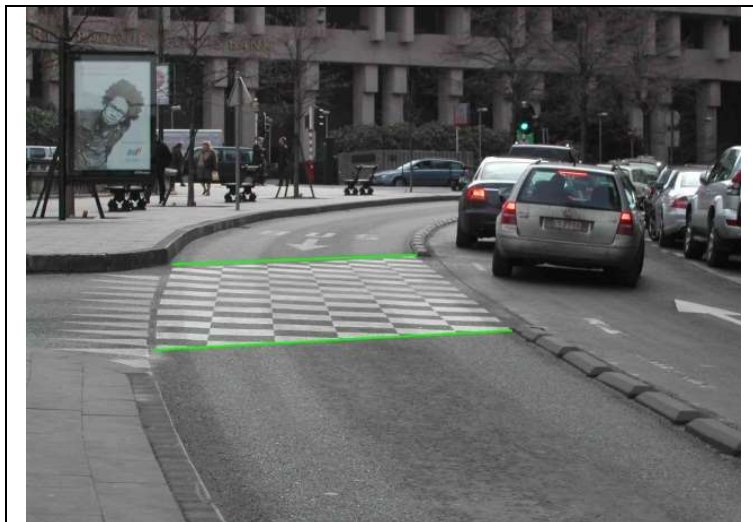
De voetgangersoversteekplaatsen worden voorgesteld in de laag « 127_Passage_pieton ».



Stopstrepen en afbakeningsstrepen van een opstelstrook voor fietsers: « 140_Ligne_arret ».




De dwarsstrepen bestaande uit witte driehoeken worden voorgesteld in de laag « 129_Ligne_attente ». De lijn wordt zodanig opgenomen dat de driehoeken **links** liggen ten opzichte van de richting waarin de lijn wordt opgenomen.





De randen van dambordmarkeringen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 737_Damier ».


1.7.5. Wegmarkering (andere)


Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Wegmarkering (andere)


Naam: Richtingspijl naar links	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2407P BM-objectcode : BM132 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl naar rechts	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2408P BM-objectcode : BM131 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl naar rechts en naar links	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2409P BM-objectcode : BM135 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl links keren	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2413P BM-objectcode : BM138 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl links invoegen	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2414P BM-objectcode : BM136 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl rechts invoegen	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2415P BM-objectcode : BM137 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl rechtdoor	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2416P BM-objectcode : BM130 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl rechtdoor en naar links	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2417P BM-objectcode : BM134 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2418P BM-objectcode : BM133 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 130_Fleche_directionnelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2419P BM-objectcode : BM139 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Fietslogo	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2421P BM-objectcode : BM745 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Enkele keper, standaard (90 cm)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2425P BM-objectcode : BM736 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Dubbele keper, standaard (90 cm)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2426P BM-objectcode : BM734 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Schoollogo	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 747_Logo_ecole	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2427P BM-objectcode : BM747 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): N.v.t.


Naam: Fietspadlogo	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2428P BM-objectcode : BM739 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Enkele keper, mini (60 cm)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2429P BM-objectcode : BM735 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Dubbele keper, mini (60 cm)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2430P BM-objectcode : BM733 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB) : Geel (255 ,191,0)


Naam: Fietslogo rechtdoor rijden	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2431P BM-objectcode : BM741 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Fietslogo rechts afslaan	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2432P BM-objectcode : BM742 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Fietslogo links afslaan	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2433P BM-objectcode : BM744 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Fietslogo links en rechts afslaan	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 745_Logo_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2434P BM-objectcode : BM743 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Stopmarkering	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 740_Marquage_STOP	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2435P BM-objectcode : BM740 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Busmarkering	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 731_Marquage_BUS	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2436P Code BM : BM731 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Taximarkering	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 730_Marquage_TAXI	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2437P Code BM : BM730 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Trammarkering	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 732_Marquage_TRAM	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2438P BM-objectcode : BM732 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)


Naam: Logo zone 30	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 749_Logo_zone_30	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2439P BM-objectcode : BM749 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): N.v.t.


Naam: Logo parkeerterrein PBM	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 738_Logo_PMR	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2440P BM-objectcode : BM738 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)

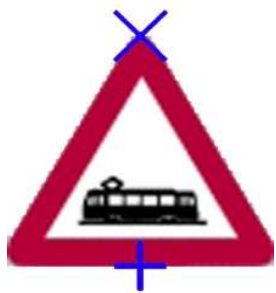
Naam: Bus-/tramhalte (symbool)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CT24P BM-laag : 748_Ligne_arret_BT	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CT2403P BM-objectcode : BM748 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Blauw (25,25,255)

Naam: Bushalte (omtrek)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CT24L BM-laag : 750_Arret_bus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CT24L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0) • Dikte: 0.15m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Bus-/tramhalte (« B »)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CT24P BM-laag : 750_Arret_bus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CT2404P BM-objectcode : BM753 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)

Naam: Bus-/tramhalte (« U »)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CT24P BM-laag : 750_Arret_bus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CT2405P BM-objectcode : BM754 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)

Naam: Bus-/tramhalte (« S »)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CT24P BM-laag : 750_Arret_bus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CT2406P BM-objectcode : BM755 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Geel (255 ,191,0)

Naam: Driehoeklogo tram	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR24P BM-laag : 751_Logo_tram	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2441P BM-objectcode : BM751 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB):

Beschrijving:

De laag « **130_Fleche_directionnelle** » bevat verschillende types wegmarkeringen die met name dienen voor de verkeersgeleiding in rijstroken.

Oude uitgeveegde of twijfelachtige pijlen alsook voorlopige pijlen met het oog op de verkeersgeleiding bij werken, moeten niet opgenomen worden.

De laag « **745_Logo_velo** » bevat verschillende soorten markeringen die bedoeld zijn voor fietsers.

De cellen « **BM130** » tot « **BM139** » komen overeen met de richtingspijlen die de stroom motorrijtuigen in de rijstroken geleiden.

De cel « **BM745** » stelt een fiets voor. Deze wordt met name gebruikt om de aan fietsers voorbehouden opstelvakken ter hoogte van de verkeerslichten aan te duiden.

De cellen « **BM736** » en « **BM734** » stellen de kepers voor die wijzen op de aanwezigheid van fietspaden.

De cel « **BM747** » stelt de wegmarkering voor die wijst op de aanwezigheid van een school.

De cel « **BM739** » wijst op de aanwezigheid van een fietspad.

De cellen « **BM735** » en « **BM733** » stellen de minikepers voor die voorkomen op de fietspaden.

De cellen « **BM741** » tot « **BM743** » komen overeen met kleinformatpijlen om het fietsverkeer te geleiden.

De cel « **BM747** » vertegenwoordigt de wegmarkering die de nabijheid van een school in de laag « **747_Logo_ecole** » aangeeft.


De cel « **BM740** » komt overeen met de wegmarkering die wijst op de aanwezigheid van een stopbord in de laag « **740_Marquage_STOP** » aangeeft.


De cel « **BM738** » duidt op een parkeerplaats die voorbehouden is aan gehandicapten in de laag « **738_Logo_PMR** ».

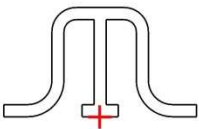
Als de dwarsmarkering op de grond duidt op een bus- of tramhalte, wordt het midden ervan opgenomen en voorgesteld in de laag « **748_Ligne_arret_BT** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM748** ».

1.7.6. Parkeerzone

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Parkeerzone

Naam: Parkeerbegrenzing	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR2601L BM-laag : 339_Stationnement	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR2601L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Blauw (0,127,255) • Dikte: 0.15m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Type parkeren	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: CR28N BM-laag : 339_Stationnement	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR28N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Blauw (0,127,255) • Dikte: 0

Naam: Slagboom / paal parkeerterrein	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR26P BM-laag : 110_Barriere_parking	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR2601P BM-objectcode : BM110 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (255,255,255)

Beschrijving:

De wegmarkering die parkeerzones langs de rijwegen aanduidt, wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **339_Stationnement** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De inhoud van de laag « **339_Stationnement** » vervolledigt de basisopneming en kan nooit de lijnen vervangen die de rand van de rijbaan voorstellen.

De inhoud van de laag « **339_Stationnement** » heeft uitsluitend betrekking op de buitenomtrek van de parkeerzone. De dwarsstrepen die de verschillende parkeerplaatsen afbakenen, worden **uitsluitend** opgenomen wanneer ze parkeerzones van **verschillende types** afbakenen.

Het type parkeren en eventueel het aantal beschikbare parkeerplaatsen (voor zover die goed zijn afgebakend) moeten altijd de grafische elementen vergezellen die het parkeren op de rijbaan aanduiden. Het type parkeren wordt voorgesteld in de vorm van een tekenreeks (string) in de laag « **339_Stationnement** ».

De andere types wegmarkeringen, zoals op de grond geschilderde gebroken strepen die voorbehouden parkeerplaatsen aanduiden, bijvoorbeeld voor leveringen, moeten niet opgenomen worden.

De strepen die de parkeerzone afbakenen, worden opgenomen ter plaatse van de rijbaan.

Zoals hierboven aangegeven, wijst het object « **339_Stationnement** » op het type parkeren dat in elke zone is toegelaten, eventueel met nauwkeurige aanduiding van het aantal in die zones beschikbare parkeerplaatsen.

Het type parkeren wordt ook aangeduid met markeringsverf op de grond en door middel van een verkeersbord in de omgeving.

Als er slechts één enkele parkeerplaats voorbehouden is, wordt die niet aangeduid. Alleen het type parkeren wordt opgenomen.

De volgende acroniemen worden gebruikt om de in aanmerking te nemen types parkeren vast te leggen:

- o **P** Gewone parkeerzone
- o **ZB** Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)
- o **HOR** Zone voor betalend parkeren (parkeermeter)
- o **VEL** Voorbehouden aan fietsen
- o **LIV** Voorbehouden aan leveringen
- o **CD** Voorbehouden aan CD
- o **TAXI** Voorbehouden aan taxi's
- o **CAR** Voorbehouden aan autocars
- o **HAND** Voorbehouden aan gehandicapten
- o **POL** Voorbehouden aan politievoertuigen
- o **RES** Voorbehouden parkeerzone – diversen
- o **BS** Voorbehouden aan schoolbussen
- o **PL** Voorbehouden aan vrachtwagens
- o **CARSHR** Voorbehouden aan carpoolers
- o **CYCSHR** Voorbehouden aan deelfietsen

Hier volgen enkele aanduidingen die vermeld moeten worden in de laag « **339_Stationnement** »:

- CD 2 2 parkeerplaatsen voorbehouden aan het corps diplomatique;
- HOR 31 31 parkeerplaatsen waar betalend parkeren geldt (parkeermeter);
- HAND één enkele parkeerplaats voorbehouden aan gehandicapten.

Het aantal beschikbare parkeerplaatsen wordt alleen aangeduid wanneer alle parkeerplaatsen afzonderlijk afgebakend zijn per voertuig.

Het type parkeren en eventueel het aantal beschikbare parkeerplaatsen moeten altijd de grafische elementen vergezellen die het parkeren op de rijbaan aanduiden.

De types parkeren « **CARSHR** » en « **CYCSHR** » kunnen vergezeld gaan van commentaar van het type « Tekst » in de laag « **TXT1001_Info_supp** », bijvoorbeeld om de aard van de aangeboden dienst aan te geven, zoals de vermelding « **VILLO** » voor deelfietsen of « **CAMBIO** » of « **ZEN CAR** » voor elektrische carpoolauto's.

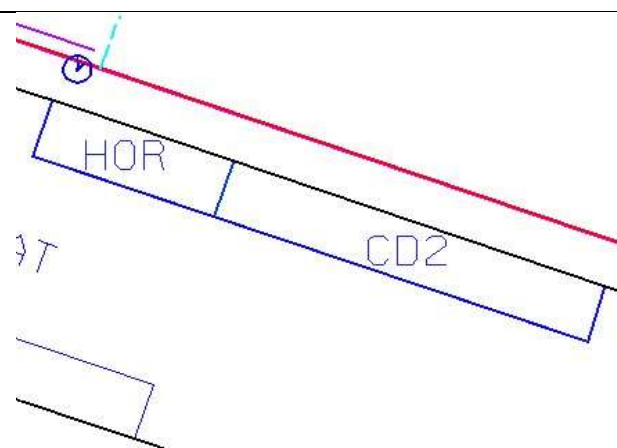
Figuren:



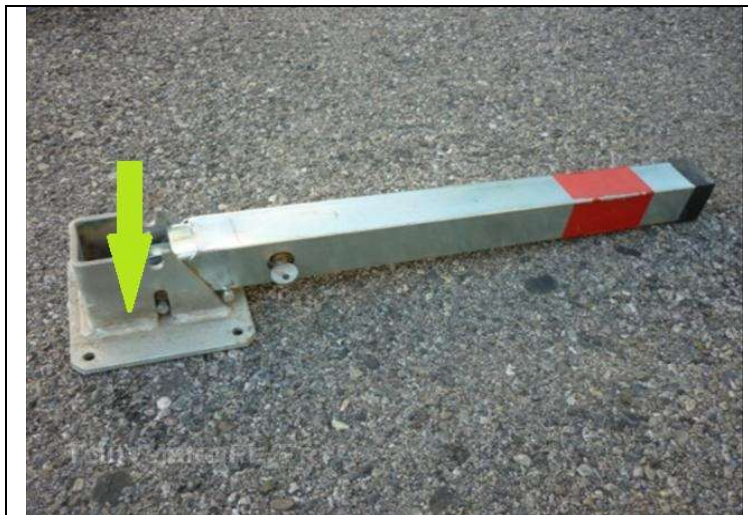
De parkeerplaatsen worden afgebakend door strepen die voorgesteld worden in de laag « 339_Stationnement ».



De parkeerzone bevat drie parkeerplaatsen waarvan twee voorbehouden aan het corps diplomatique



De omtrek van de parkeerzone wordt voorgesteld in de laag « 339_Stationnement ». Alleen de scheidingslijn tussen de parkeerzone voorbehouden aan « CD » en de zone voor betalend parkeren wordt voorgesteld.



De parkeerplaatsvergrendelingen worden opgenomen ter plaatse van het verankeringspunt in de grond van de beugel die het mechanisme blokkeert.

De parkeerplaatsvergrendelingen worden voorgesteld in de laag « 110_Barriere_parking » door middel van de cel « BM110 ».




De parkeerplaatsvergrendelingen worden opgenomen ter plaatse van het verankeringspunt in de grond van de beugel die het mechanisme blokkeert.

De parkeerplaatsvergrendelingen worden voorgesteld in de laag « 110_Barriere_parking » door middel van de cel « BM110 ».

1.7.7. Verluchtingsrooster tunnel

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Verluchtingsrooster tunnel

Naam: Verluchtingsrooster tunnel	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR14L BM-laag : 682_Grille_ventilation	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR14L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

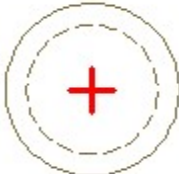
Roosters die aangebracht zijn op het openbaar domein (rijbanen, trottoirs, fietspaden) en die zorgen voor de verluchting van autotunnels, metro en parkeergarages, moeten opgenomen en voorgesteld worden in de laag « **682_Grille_ventilation** » door middel van elementen van het type « Lijn » voor de delen die niet gemeenschappelijk zijn met gebouwen en/of andere weginrichtingen.

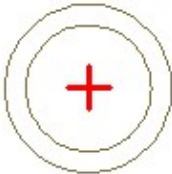
Figuren:

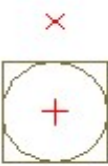


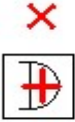
1.7.8. Inspectieput


Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Inspectieput


Naam: Riooldeksel (diversen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 666_Taque_egout	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6102P BM-objectcode : BM664 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)


Naam: Riooldeksel (rond)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 666_Taque_egout	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6102RP BM-objectcode : BM666 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

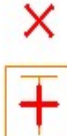
Naam: Riooldeksel (vierkant)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 666_Taque_egout	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6102SP BM-objectcode : BM665 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)


Naam: Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 653_Taque_divers_30cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6105P BM-objectcode : BM653 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)


Naam: Putdeksel <= 0,30 m (water)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM : 603_Taque_eau_30cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6105WP BM-objectcode : BM603 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)


Naam: Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 623_Taque_elect_30cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6105EP BM-objectcode : BM623 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)


Naam: Putdeksel <= 0,30 m (gas)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 613_Taque_gaz_30cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6105GP BM-objectcode : BM613 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,63,0)


Naam: Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 641_Taque_telec_30cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6105TP BM-objectcode : BM641 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0)

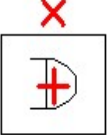
Naam: Putdeksel >0,30 m & <=0,60 m (Diversen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 654_30_Taque_divers_60cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6106P BM-objectcode : BM654 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)


Naam: Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 604_30_Taque_eau_60cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6106WP BM-objectcode : BM601 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)

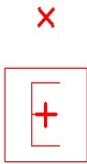
Naam: Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 624_30_Taque_elect_60cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6106EP BM-objectcode : BM624 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

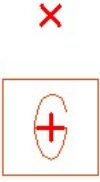
Naam: Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 614_30_Taque_gaz_60cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6106GP BM-objectcode : BM614 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,63,0)

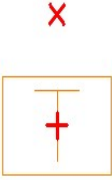
Naam: Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 644_30_Taque_telec_60cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6106TP BM-objectcode : BM644 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0)

Naam: Putdeksel >0,60 m & <= 1 m (Diversen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 656_60_Taque_divers_100cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6107P BM-objectcode : BM656 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Putdeksel >0,60 m & <= 1 m (Water)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 609_60_Taque_eau_100cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6107WP BM-objectcode : BM609 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)


Naam: Putdeksel >0,60 m & <= 1 m (Elektriciteit)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 628_60_Taque_elect_100cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6107EP BM-objectcode : BM628 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)


Naam: Putdeksel >0,60 m & <= 1 m (Gas)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 616_60_Taque_gaz_100cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6107GP BM-objectcode : BM616 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Rood (255,63,0)



Naam: Putdeksel >0,60 m & <= 1 m (Telecom)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 646_60_Taque_telec_100cm	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6107TP BM-objectcode : BM646 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0)



Naam: Putdeksel > 1 m (diversen)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6108L BM-laag : 660_Taque_contour	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR6108L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Putdeksel > 0,3 m (omtrek diversen)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6108L BM-laag : 660_Taque_contour	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: CR6108L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Putdeksel op ware grootte (typologie water)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 610_Symbole_eau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6108WP BM-objectcode : BM610 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)

Naam: Putdeksel op ware grootte (typologie elektriciteit)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 629_Symbole_elect	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6108EP BM-objectcode : BM629 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: Putdeksel op ware grootte (typologie gas)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 617_Symbole_gaz	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
 	UrbIS-objectcode: CR6108GP BM-objectcode : BM617 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,63,0)

Naam: Putdeksel op ware grootte (typologie telecom)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR61P BM-laag : 649_Symbole_telec	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
 	UrbIS-objectcode: CR6108TP BM-objectcode : BM649 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0)

Beschrijving:

Een putdeksel is een wegneembaar onderdeel dat op een in de grond aangelegd raamwerk of frame is geplaatst en dat toegang verschaft tot ondergrondse installaties zoals bijvoorbeeld vertakkingen of afsluiters. Meestal bieden putdeksels onvoldoende ruimte voor de doorgang van een persoon.

Alle putdeksels waarvan de afmetingen kleiner zijn dan een bepaalde waarde, worden doorgaans opgenomen door middel van één enkel punt in het midden van het putdeksel en voorgesteld in de laag « **666_Taque_egout** » door middel van cellen die volgens aard worden vastgelegd (diversen, water, elektriciteit, gas, telecom). In voorliggend document is aangegeven welke symbolen al dan niet georiënteerd moeten zijn.

Overeenkomstig voorliggend document moeten de putdeksels op ware grootte opgenomen worden indien de afmetingen ervan groter zijn dan 30 cm of 1 m.

De opdrachtgever dient in zijn bestek op te geven vanaf welke afmetingen de putdeksels al dan niet volledig opgenomen moeten worden.

Zo schrijft de MIVB bijvoorbeeld voor dat putdeksels met afmetingen groter dan 30 cm opgenomen worden door middel van vierpuntige lijnen. De beslissing om putdeksels op die manier op te nemen, moet door de opdrachtgever in het bestek opgenomen worden.

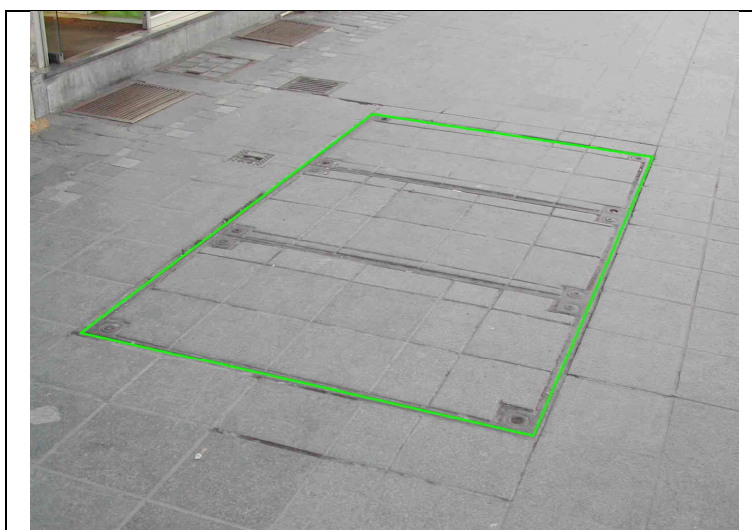
De op ware grootte opgenomen putdeksels worden voorgesteld in de laag « **660_Taque_contour** » door middel van gesloten lijnen.

Meerdere tegen elkaar aangebouwde putdeksels worden als één en hetzelfde object beschouwd. Als één van de afmetingen van een dergelijk object groter is dan de in het bestek vastgelegde grenswaarde, dan moet dit samengestelde object door middel van een gesloten lijn voorgesteld worden in de laag « **660_Taque_contour** ».

De grenswaarde van één zijde van het op te nemen putdeksel is standaard vastgelegd op 1 m.

De aard van het op ware grootte opgenomen putdeksel (water, elektriciteit, gas of telecom) wordt nauwkeurig aangegeven door middel van de symbolen « **BM610** » (Water), « **BM629** » (Elektriciteit), « **BM617** » (Gas), « **BM649** » (Telecom) of zonder symbool indien diversen.

Figuren:




Deze drie tegen elkaar aangebouwde putdeksels hebben afmetingen groter dan 1 m. Ze worden voorgesteld in de laag « 660_Taque_contour » door middel van een gesloten lijn. Voor zover bekend, wordt de aard van het putdeksel toegevoegd door middel van de symbolen « BM610 » voor water, « BM629 » voor elektriciteit, « BM617 » voor gas en « BM649 » voor telecom.





De straatpotten en de hoogtestenen vallen in de categorie van putdeksels waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 30 cm. Deze elementen worden in het midden opgenomen en voorgesteld door middel van de niet-georiënteerde symbolen « BM653 », « BM603 », « BM623 », « BM613 » en « BM641 » afhankelijk van hun aard.


1.7.9. Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis

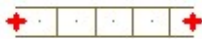
Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Straatkolk / straatgoot / afwateringsbuis


Naam: Straatkolk (rand)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR62P BM-laag : 684_Avaloir	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6203P BM-objectcode : BM684 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

Naam: In de kantsteen verzonken straatkolk	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR62P BM-laag : 684_Avaloir	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6204P BM-objectcode : BM685 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

Naam: Straatkolk (middelpunt)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR62P BM-laag : 684_Avaloir	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6205P BM-objectcode : BM687 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63)

Naam: Afwateringsbuis	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6202L BM-laag : 683_Gargouille	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6202L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Straatgoot (hartlijn)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6206L BM-laag : 686_Caniveau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6206L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Straatgoot (rand)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR6207L BM-laag : 686_Caniveau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 80%	
	UrbIS-objectcode: CR6207L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bruin (127,111,63) • Dikte: 0 • Stijl: « Center2 »

Beschrijving:

Straatkolken dienen om oppervlaktewater (hemelwater, neerslag e.d.) af te voeren in ondergrondse leidingen. Doorgaans bevinden ze zich aan de rand van wegen met watergreppels (afvoergeulen).

De straatkolken worden voorgesteld in de laag « **684_Avaloir** » door middel van de cellen « **BM684** », « **BM685** » en « **BM687** ».

Is de straatkolk aangebouwd tegen of verzonken in een kantsteen, dan wordt die opgenomen op het middelpunt van de zijde die tegen de kantsteen ligt en parallel daaraan georiënteerd. Dit type straatkolk wordt voorgesteld door middel van de twee cellen « **BM684** » en « **BM685** ».

Niet-aangebouwde straatkolken worden in het midden opgenomen en parallel aan de waterstromingsrichting georiënteerd. Dit type straatkolk wordt voorgesteld door middel van de cel « **BM687** ».

Straatgoten zijn in de grond gegraven ondiepe kanalen voor waterafvoer en waterlozing (afwatering). Doorgaans worden ze afgesloten met roosters.

De straatgoten met een breedte ≤ 50 cm worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **686_Caniveau** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De omtrekken van straatgoten met een breedte groter dan 50 cm worden volledig opgenomen. Afwateringsbuizen zijn overdwers in trottoirs geplaatste buizen voor de lozing en afvoer van gootwater.

De afwateringsbuizen worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **683_Gargouille** » door middel van elementen van het type « Lijn ».

Figuren:



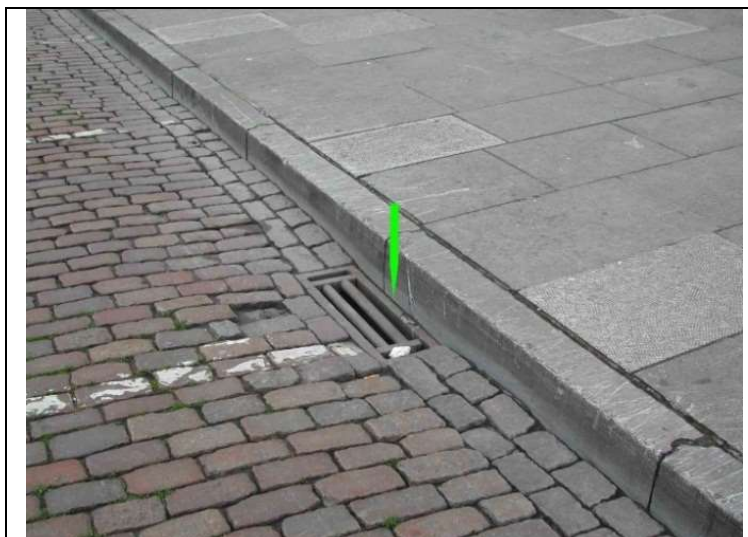
De straatgoten met een breedte < 50 cm worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « 686_Caniveau ».



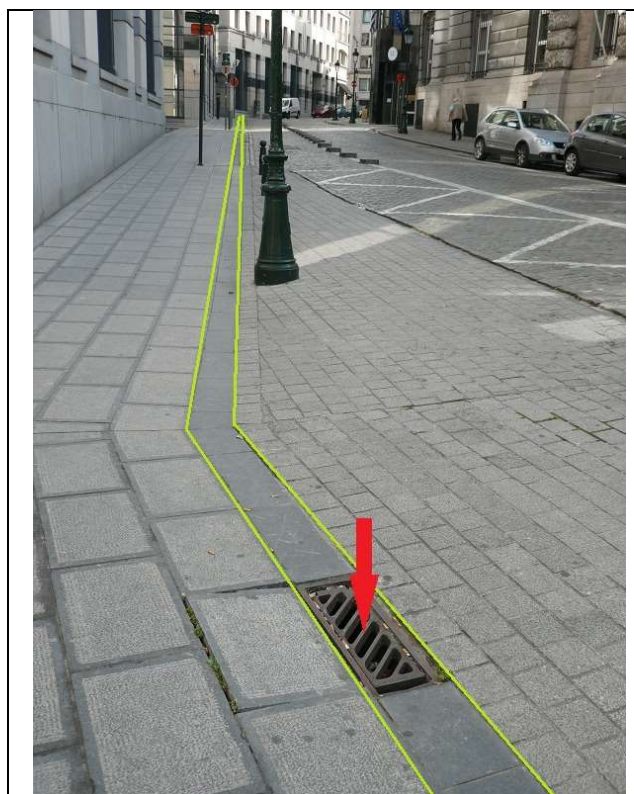
De straatgoten met een breedte < 50 cm worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « 686_Caniveau ».



De afwateringsbuizen worden voorgesteld in de laag « 683_Gargouille ».



De straatkolken die tegen de wegrand (kantsteen) zijn aangebouwd, worden voorgesteld in de laag « 684_Avaloir »





De twee zijden van niet tegen kantstenen aangebouwde straatgoten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 381_Filet_eau » (groene lijnen) door middel van lijnobjecten.

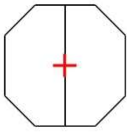
Niet-aangebouwde straatkolken van dergelijke straatgoten worden in het midden opgenomen (rode pijl) en georiënteerd parallel aan de waterstromingsrichting. Dit type straatkolk wordt voorgesteld door middel van de cel « BM687 ».

1.7.10. Spoorweg

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Spoorweg

Naam: Tram-/metrospoor	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CT21L BM-laag : 855_Rail_Train_Metro	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CT21L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Treinspoor	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BT01L BM-laag : 856_Rail_train	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: BT01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Hoogte merk (spoorweg)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BT01P BM-laag : 963_Rep_niveau_rail	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BT0101P BM-objectcode : BM963 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

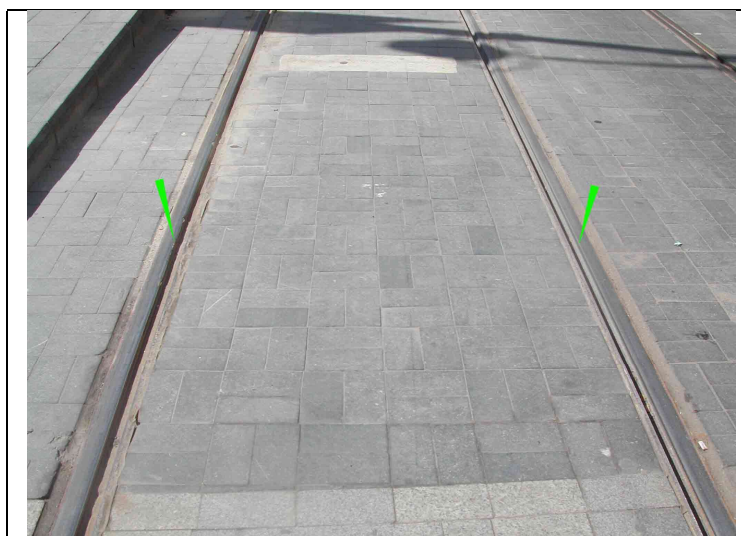
Beschrijving:

De tramsporen of tramrails worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **855_Rail_Tram_Metro** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

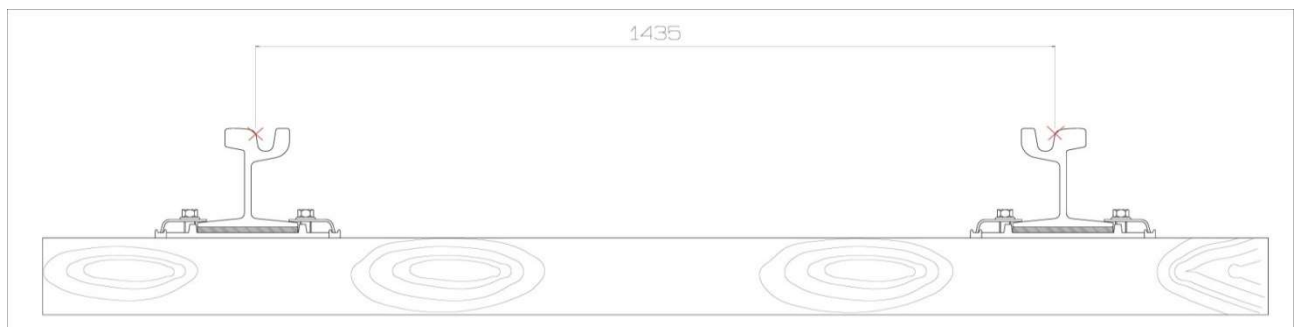
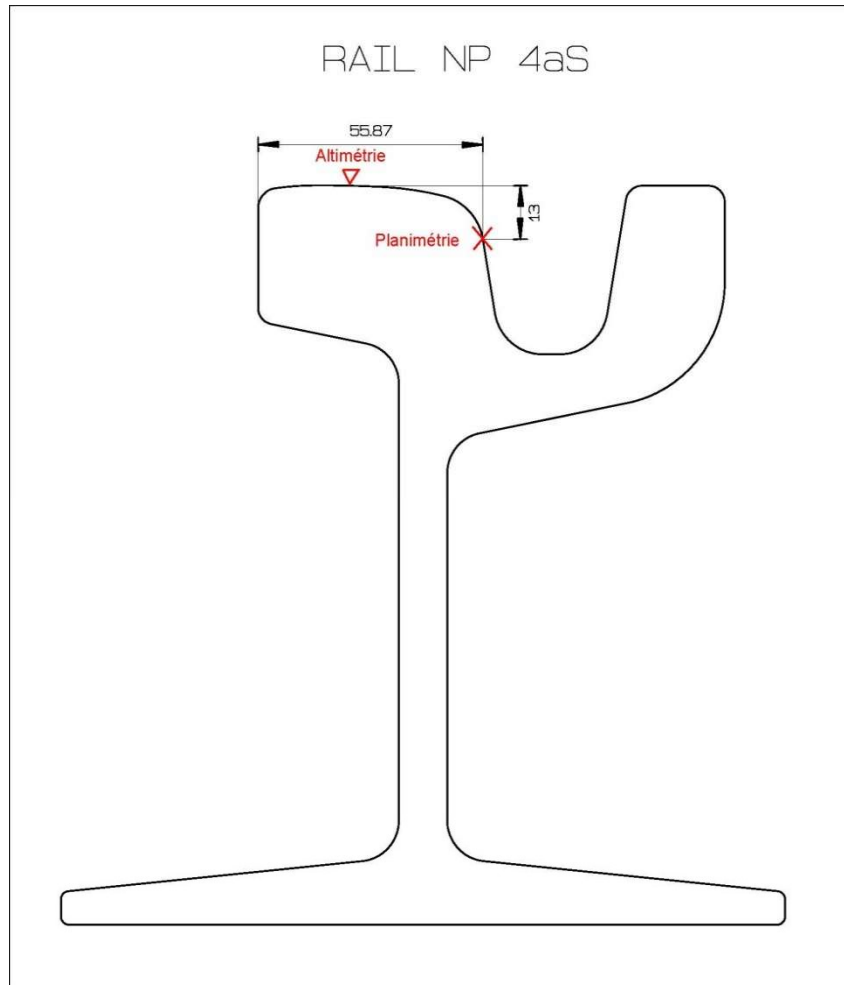
De treinsporen of treinrails worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **856_Rail_train** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Het spoorstaafniveau wordt opgemeten op het bovenzvlak en de x- en y-coördinaten worden 13 mm onder het bovenzvlak aan het binnenzijvlak van de spoorstaaf.

Figuren:





Het bovenzvlak van elk tram- of treinspoor wordt opgenomen aan het binnenzijvlak volgens de onderstaande schema's:





1.7.11. Verkeerslichten


Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Verkeerslichten


Naam: Steunpaal van driekleurig verkeerslicht	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P BM-laag : 522_Feux_routiers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3101P BM-objectcode : BM522 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Portaal/seinbrug met driekleurig verkeerslicht	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P BM-laag : 522_Feux_routiers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3102P BM-objectcode : BM525 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Voetgangerslicht	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P BM-laag : 522_Feux_routiers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3103P BM-objectcode : BM524 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Fietserslicht	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P BM-laag : 522_Feux_routiers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3104P BM-objectcode : BM523 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Verkeerslicht openbaar vervoer	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P BM-laag : 522_Feux_routiers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3105P BM-objectcode : BM528 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Driekleurig verkeerslicht	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR31P BM-laag : 522_Feux_routiers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3106P BM-objectcode : BM529 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Portaal/seinbrug met verkeerslichten	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR31L BM-laag : 522_Feux_routiers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-code: CR31L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0.05m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De verkeerslichten die in voorliggend document aan bod komen bestaan uit diverse types: driekleurige verkeerslichten voor de meeste motorrijtuigen, voetgangerslichten, fietserslichten, verkeerslichten openbaar vervoer (trams en bussen).

De steunpalen en portalen/seinbruggen met verkeerslichten worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **522_Feux_routiers** » door middel van elementen van het type « Punt ».

De steunpalen voor verkeerslichten worden voorgesteld door middel van georiënteerde cellen « **BM522** », « **BM524** », « **BM523** » en « **BM528** ».

De portalen/seinbruggen worden voorgesteld door middel van de cel « **BM525** ».

Als één en dezelfde steunpaal meerdere types verkeerslichten heeft, worden meerdere cellen boven elkaar geplaatst en georiënteerd in de door de verkeerslichten aangegeven rijrichtingen.

Portalen/seinbruggen zijn constructies boven de rijbanen waaraan de verkeerslichten zijn vastgemaakt. Portalen/seinbruggen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **522_Feux_routiers** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De portalen/seinbruggen met verkeerslichten waarvan de breedte ≤ 50 cm worden opgenomen in de hartlijn (as) en voorgesteld door middel van een lijn.

De portalen/seinbruggen met verkeerslichten waarvan de breedte groter is dan 50 cm worden op ware grootte voorgesteld door middel van een lijn die een gesloten omtrek vormt.

De plaats van de verkeerslichten wordt aangeduid op de portalen/seinbruggen door middel van de georiënteerde cel « **BM529** » die loodrecht op het portaal/de seinbrug wordt geplaatst.

Figuren:



De steunpalen voor verkeerslichten worden opgenomen in de laag « 522_Feux_routiers » door middel van het symbool « BM522 ».



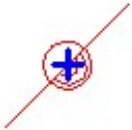
De portalen/seinbruggen met verkeerslichten worden voorgesteld in de laag « 522_Feux_routiers » door middel van het symbool « BM525 ».




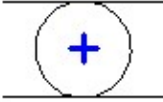
De portalen/seinbruggen met verkeerslichten worden voorgesteld in de laag « 522_Feux_routiers ».

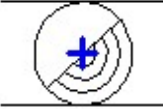
1.7.12. Paal / pyloon / mast

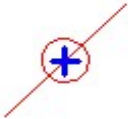
Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Paal / pyloon / mast


Naam: Verlichtingspaal	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR32P BM-laag : 506_Poteau_eclairage	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3201P BM-objectcode : BM506 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

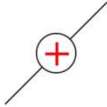
Naam: Vloerbouwverlichting	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR32P BM-laag : 507_Eclairage_au_sol	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3202P BM-objectcode : BM507 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)


Naam: Bovenleidingpaal	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR53P BM-laag : 515_Poteau_catenaire	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5301P BM-objectcode : BM515 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Bovenleidingpaal/verlichtingspaal	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR32P BM-laag : 514_Poteau_caten_eclair	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5302P BM-objectcode : BM514 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Elektriciteitspaal	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR53P BM-laag : 504_Poteau_electrique	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5303P BM-objectcode : BM504 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: Vlaggenmast	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR70P BM-laag : 555_Mat_drapeau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR7001P BM-objectcode : BM555 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: Paal (diversen)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR70P BM-laag : 516_Poteau_divers	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR7002P BM-objectcode : BM516 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Pyloon	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR33L BM-laag : 534_Pylone	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-code: CR33L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De openbare-verlichtingspalen worden voorgesteld in de laag « **506_Poteau_eclairage** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM506** ».

De in de vloer ingebouwde verlichtingsarmaturen worden voorgesteld in de laag « **507_Eclairage_au_sol** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM507** ».

De bovenleidingpalen worden voorgesteld in de laag « **515_Poteau_catenaire** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM515** ».

Een bovenleidingpaal waarop ook openbare verlichting rust, wordt alleen voorgesteld in de laag « **514_Poteau_caten_eclair** » door middel van het symbool « **BM514** ».

De elektriciteitspalen worden voorgesteld in de laag « **504_Poteau_electrique** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM504** ».

De vlaggenmasten worden voorgesteld in de laag « **555_Mat_drapeau** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM555** ».

De andere palen worden voorgesteld in de laag « **516_Poteau_divers** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM516** ».

Alle palen worden in de hartlijn (as) opgenomen.

In de vloer ingebouwde verlichtingsarmaturen worden opgenomen in het midden.

De openbare verlichting die aan de gebouwgevels is vastgemaakt, wordt niet opgenomen.

De door pylonen ingenomen grondoppervlakte wordt volledig opgenomen en voorgesteld door middel van gesloten lijnen in de laag « **534_Pylone** ».

Figuren:



De openbare-verlichtingspalen worden voorgesteld door middel van het symbool « **BM506** ».



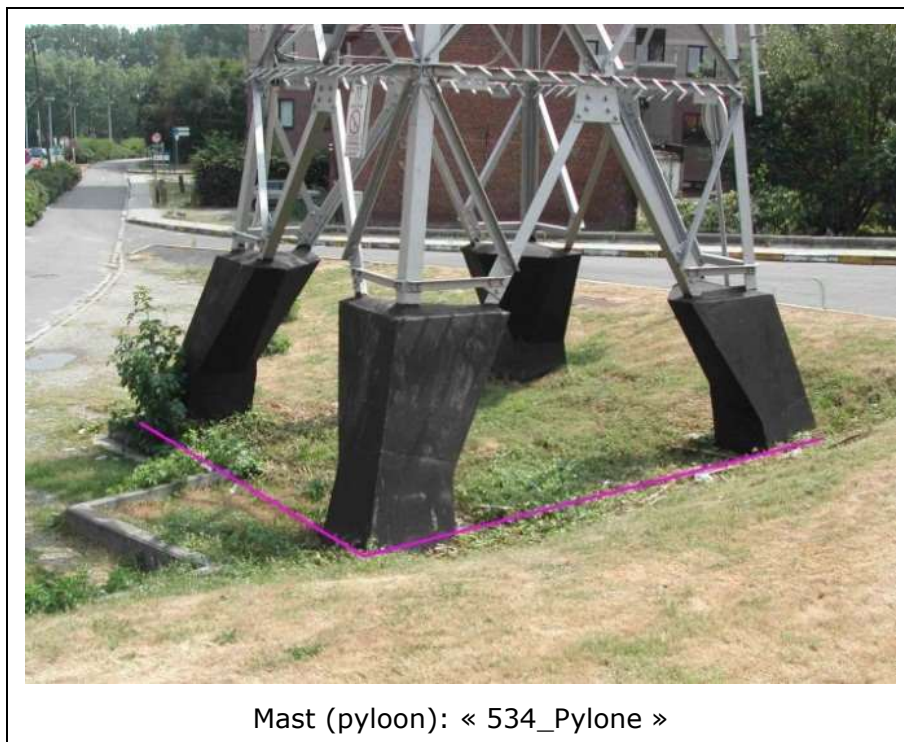
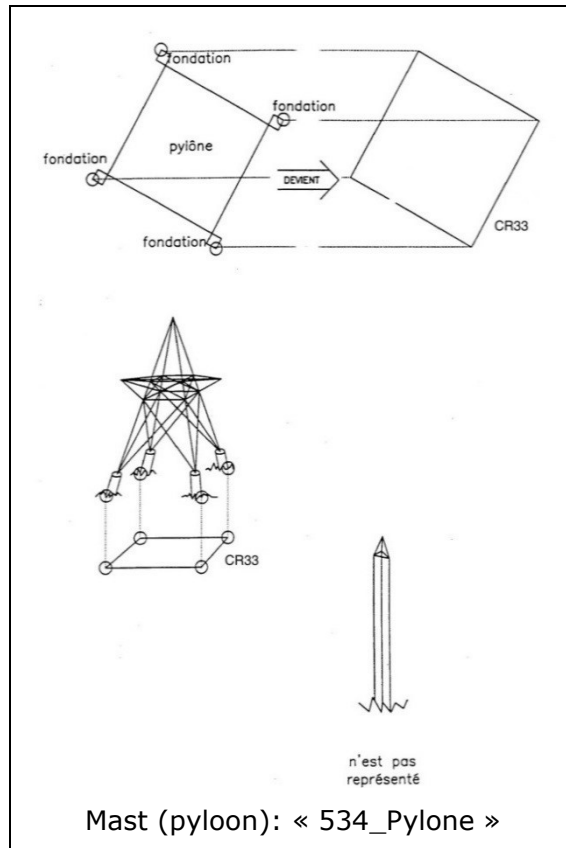
De bovenleidingpalen worden voorgesteld door middel van het symbool « **BM515** ».



De in de vloer ingebouwde verlichtingsarmaturen worden voorgesteld door middel van het niet-georiënteerde symbool « BM507 ».





De bovenleidingpalen met openbare verlichting worden voorgesteld door middel van het symbool « BM514 ».




1.7.13. Kiosk

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Kiosk

Naam: Gesloten kiosk	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4001L BM-laag : 215_Kiosque_ferme	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CR4001L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (82,0,165) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Open kiosk (vrijdragende dakrand)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4002L BM-laag : 216_Kiosque_Porte_a_faux	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CR4002L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (82,0,165) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Open kiosk (verticale wanden)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4003L BM-laag : 217_Kiosque_parois	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: CR4003L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (82,0,165) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

Een kiosk is een lichte constructie die blijvend aan de grond is vastgemaakt en waarvan de oppervlakte groter is dan 2 m².

Men onderscheidt gesloten en open kiosken.

Men spreekt van gesloten kiosk wanneer alle zijden zijn afgesloten door wanden.

Men spreekt van open kiosk wanneer minstens één van de zijden geopend blijft.

De buitenomtrekken van de gesloten kiosken worden opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « **215_Kiosque_ferme** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De buitenomtrekken van de « open » kiosken worden opgenomen en voorgesteld in de lagen « **216_Kiosque_porte_a_faux** » en « **217_Kiosque_parois** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

De overhangende (vrijdragende) delen van open kiosken worden op het hoogste niveau opgenomen en voorgesteld in de laag « **216_Kiosque_porte_a_faux** ».

De eventuele verticale wanden van open kiosken worden opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « **217_Kiosque_parois** ».

Figuren:



Krantenkiosk (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « 215_Kiosque_ferme ».



Loket van de MIVB (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « 215_Kiosque_ferme ».



Kiosk van tank-/servicestation (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « 215_Kiosque_ferme ».



Bar (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « 215_Kiosque_ferme ».



Lift van de metro (gesloten kiosk) opgenomen op grondniveau en voorgesteld in de laag « 215_Kiosque_ferme ».




Luifeltje (open kiosk) opgenomen op het hoogste niveau (groene lijn) en voorgesteld in de laag « 216_Kiosque_porte_a_faux ».




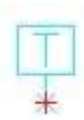
Fietsenbergplaats (open kiosk) opgenomen op het hoogste niveau (groene lijn) en voorgesteld in de laag « 216_Kiosque_Porte_a_faux ».


1.7.14. Wachthokje


Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Wachthokje

Naam: Wachthokje (verticale wanden)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4101L BM-laag : 329_Abribus_parois	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CR4101L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Wachthokje (vrijdragende dakrand)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4102L BM-laag : 330_Abribus_porte_a_faux	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CR4102L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (240,60,115) • Dikte: 0 • Stijl: « dashed »

Naam: Haltepaal tram	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CT33P BM-laag : 811_Poteau_TRAM	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CT3301P BM-objectcode : BM811 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Cyan (0,255,255) • Dikte: 0

Naam: Haltepaal bus	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CT33P BM-laag : 812_Poteau_BUS	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CT3302P BM-objectcode : BM812 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Cyan (0,255,255) • Dikte: 0

Naam: Haltepaal tram en bus	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CT33P BM-laag : 813_Poteau_TB	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90%	
	UrbIS-objectcode: CT3303P BM-objectcode : BM813 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255) • Dikte: 0

Beschrijving:

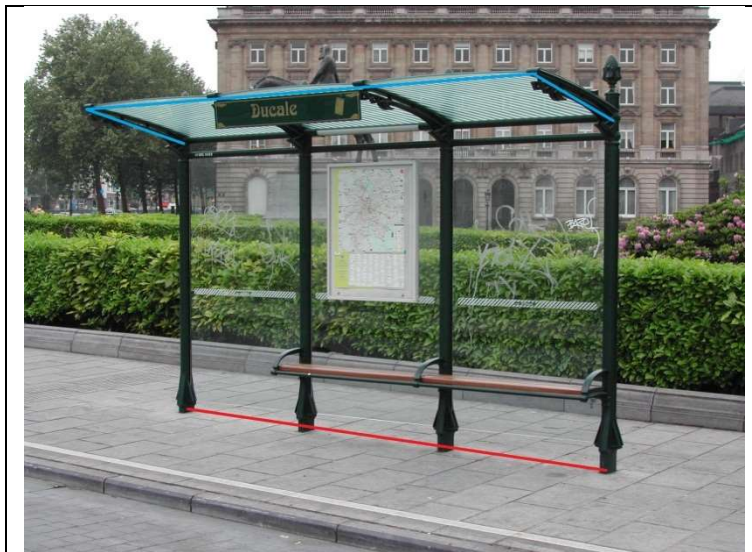
De verticale wanden van wachthokjes (ook wachthuisjes genoemd) worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **329_Abribus_parois** » door middel van lijnelementen. Deze delen worden op grondniveau opgenomen.

De vrijdragende (uitspringende) dakdelen van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **330_Abribus_Porte_a_faux** » door middel van lijnelementen. Deze delen worden ter hoogte van het dak opgenomen.

De haltepalen van trams en bussen moeten in de hartlijn (as) worden opgenomen en voorgesteld in de lagen « **811_Poteau_TRAM** », « **812_Poteau_BUS** », « **813_Poteau_TB** » door middel van de niet-georiënteerde symbolen:

- o « **BM811** »: Tramhalte
- o « **BM812** »: Bushalte
- o « **BM813** »: Tram- en bushalte

Figuren:



De verticale wanden van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 329_Abribus_parois » (rode lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden op grondniveau opgenomen.

De vrijdragende (uitspringende) dakdelen van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 330_Abribus_Porte_a_faux » (blauwe lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden ter hoogte van het dak opgenomen.



De verticale wanden van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 329_Abribus_parois » (rode lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden op grondniveau opgenomen.

De vrijdragende (uitspringende) dakdelen van wachthokjes worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 330_Abribus_Porte_a_faux » (blauwe lijn) door middel van lijnelementen. Deze delen worden ter hoogte van het dak opgenomen.

De planimeters die eventueel aan de uiteinden van de wachthokjes zijn geplaatst, worden als planimeters beschouwd. Ze worden aan één van de zijden opgenomen en voorgesteld in de laag « 388_0_Planimetre_1m » door middel van het georiënteerde symbool « BM388 ».



Haltepaal tram:
« 811_Poteau_TRAM »




Haltepaal bus:
« 812_Poteau_BUS »



Haltepaal tram en bus:
« 813_Poteau_TB »

1.7.15. Parkeermeter

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Parkeermeter
Naam: Parkeermeter	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR29P BM-laag : 316_Horodateur	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR2901P BM-objectcode : BM316 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (255,0,255)

Beschrijving:

De parkeermeters worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « 316_Horodateur » door middel van het niet-georiënteerde symbool « BM316 ».

Figuren:

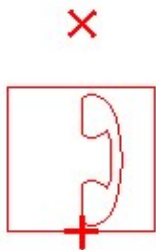


Parkeermeter:
« 316_Horodateur ».



Parkeermeter:
« 316_Horodateur ».

1.7.16. Telefooncel

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Telefooncel
Naam: Telefooncel	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR34P BM-laag : 335_cabine_teleph	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3401P BM-objectcode : BM335 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (240,60,115)

Beschrijving:

De telefooncellen worden opgenomen in het midden van de achterzijde en voorgesteld in de laag « **335_cabine_teleph** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM335** ».

Figuren:




Cabine téléphonique
« 335_cabine_teleph. »




Cabine téléphonique
« 335_cabine_teleph »

1.7.17. Schakelkast

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Schakelkast

Naam: Schakelkast (<= 1 m)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR35P BM-laag : 384_0_Armoire_distrib_1m	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3501P BM-objectcode : BM384 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Groen (103,165,82)

Naam: Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR35L BM-laag : 385_1_Armoire_distrib	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR35L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (103,165,82) • Dikte: 0

Beschrijving:

De schakelkasten kleiner dan of gelijk aan 1 m worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **384_0_Armoire_distrib_1m** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM384** ».

De schakelkasten waarvan de afmetingen groter zijn dan 1 m en kleiner dan of gelijk aan 2 m worden op ware grootte opgenomen en voorgesteld in de laag « **385_1_Armoire_distrib** » door middel van lijnelementen.

Verschillende tegen elkaar aangebouwde verdeelkasten (aftakdozen) mogen voorgesteld worden door middel van de lijn « **385_1_Armoire_distrib** » indien de afmetingen van het geheel groter zijn dan 1 m.

De transformatorhuisjes waarvan de afmetingen groter zijn dan 2 m vallen in de categorie van gesloten kiosken (« **215_Kiosque_ferme** »).


Figuren:




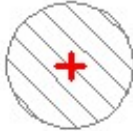
Schakelkast: « BM384 ».

1.7.18. Reclamebord

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Reclamebord

Naam: Planimeter (<= 1,2m)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR36P BM-laag : 388_Planimetre	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3602P BM-objectcode : BM388 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)

Naam: Reclamebord (> 1,2m)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR36L BM-laag : 389_Panneau_pub	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR36L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255) • Dikte: 0.10m • Stijl: doorlopende lijn

Naam: Reclamezuil (aanplakzuil)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR36P BM-laag : 390_Colonne_pub	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR3603P BM-objectcode : BM390 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Grijs (128,128,128)

Beschrijving:

De planimeters waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1,2 m worden aan één van de zijden opgenomen en voorgesteld in de laag « **388_Planimetre** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM388** ».

Van de reclameborden waarvan de afmetingen groter zijn dan 1,2 m wordt de totale ingenomen grondoppervlakte opgenomen. Zij worden voorgesteld in de laag « **389_Panneau_pub** » door middel van lijnelementen.

De reclame- of aanplakzuilen van het type « Morris-kolom » worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **390_Colonne_pub** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM390** ».

De planimeters zijn georiënteerd en evenredig gemaakt op de lengte met behulp van twee opgemeten punten.

Figuren:



De planimeters waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1,2 m worden aan de voet van één van de zijden (groene pijl) opgenomen en voorgesteld in de laag « 388_Planimetre » door middel van het georiënteerde symbool « BM388 » (oriëntatie aangegeven door de groene lijn).



De planimeters waarvan de afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1,2 m worden aan de voet van één van de zijden (groene pijl) opgenomen en voorgesteld in de laag « 388_Planimetre » door middel van het georiënteerde symbool « BM388 » (oriëntatie aangegeven door de groene lijn).



Van de reclameborden waarvan de afmetingen groter zijn dan 1,2 m wordt de totale ingenomen grondoppervlakte opgenomen. Zij worden voorgesteld in de laag « 389_Panneau_pub » door middel van lijnelementen.




Van de reclameborden waarvan de afmetingen groter zijn dan 1,2 m wordt de totale ingenomen grondoppervlakte opgenomen. Zij worden voorgesteld in de laag « 389_Panneau_pub » door middel van lijnelementen.



De reclame- of aanplakzuilen van het type « Morris-kolom » worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « 390_Colonne_pub » door middel van het georiënteerde symbool « BM390 ».

1.7.19. Vuilnisbak / hondentoilet

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Vuilnisbak / hondentoilet
Naam: Vuilnisbak / hondentoilet	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR37P BM-laag : 324_Poubelle	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3701P BM-objectcode : BM324 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Beschrijving:

De vaste vuilnisbakken en hondentoiletten worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **324_Poubelle** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM324** ».

Figuren:



Vuilnisbak: « 324 Poubelle »



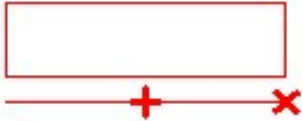
Vuilnisbak: « 324 Poubelle »




Vuilnisbak: « 324 Poubelle »

1.7.20. Bank

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Bank

Naam: Gewone bank	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR39P BM-laag : 325_Banc	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR3901P BM-objectcode : BM325 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Rood (255,0,0)

Naam: Bijzondere bank (omtrek)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR39L BM-laag : 325_Banc	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR39L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,0,0) • Dikte: 0.10m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De standaardbanken met een rugleuning en een lengte van circa 2 m worden opgenomen in het midden van de achterzijde van de rugleuning en voorgesteld in de laag « **325_Banc** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM325** ».

Twee rug-aan-rug opgestelde standaardbanken worden voorgesteld door middel van twee aan elkaar geplaatste symbolen « **BM325** ».

Indien de vorm en de afmetingen van de bank groter zijn dan die van een standaardbank, wordt de buitenomtrek ervan op ware grootte opgenomen en voorgesteld in de laag « **325_Banc** » door middel van een gesloten lijn.

Figuren:



Standaardbank: « BM325 »



Twee rug-aan-rug geplaatste banken worden afzonderlijk voorgesteld door middel van standaardbanken: « BM325 ».





Deze niet-standaardbank wordt voorgesteld in de laag « BM325 ».




1.7.21. Lichtzuil

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Lichtzuil / reflector

Naam: Lichtzuil	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR45P BM-laag : 340_Borne_lumineuse	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR4501P BM-objectcode : BM340 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Verkeersspijker	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR45P BM-laag : 341_Plot_balisage	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR4502P BM-objectcode : BM341 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Bordeaux (127,0,63)

Naam: Rij verkeersspijkers	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR45L BM-laag : 341_Plot_balisage	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR45L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Bordeaux (127,0,63) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Beschrijving:

De lichtzuilen worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **340_Borne_lumineuse** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM340** ».

De lichtgevende verkeersspijkers en reflectoren ('kattenogen') die in de grond zijn verzonken om doorgangszones af te bakenen (voetgangersoversteekplaatsen, verkeerspleinen/rotondes, parkeerterreinen...) worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **341_Plot_balisage** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM341** ».

De rijen verkeersspijkers worden voorgesteld in de laag « **341_Plot_balisage** » door middel van lijnelementen.

Figuren:



De lichtzuilen worden voorgesteld door middel van het niet-georiënteerde symbool « BM340 »



De verkeersspijkers voor wegbebakening worden voorgesteld door middel van het niet-georiënteerde symbool « BM341 »




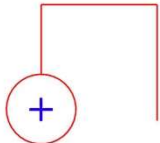
De verkeersspijkers voor wegbebakening worden voorgesteld door middel van het niet-georiënteerde symbool « BM341 »




1.7.22. Hydrant (brandkraan)

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Hydrant (brandkraan)

Naam: Hydrant (putdeksel)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR46P BM-laag : 695_Taque_bouche_incendie	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR4602P BM-objectcode : BM695 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Rood (255,63,0)

Naam: Hydrant (zuil)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR46P BM-laag : 696_Borne_hydrant	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR4603P BM-objectcode : BM696 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,63,0)

Naam: Hydrant (paaltje)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR46P BM-laag : 368_Poteau_hydrant	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR4604P BM-objectcode : BM368 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (255,63,0)

Beschrijving:

Hydranten (brandkranen) komen voor in de vorm van ingegraven brandspuitaansluitingen of – mondingen en van op de grond bevestigde bovengrondse zuilen, doorgaans vergezeld van een paal die op hun aanwezigheid wijst.

De hydranten (brandkranen) worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **696_Borne_hydrant** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM696** ».

De hydranten (putdeksels) worden in het midden van het putdeksel opgenomen en voorgesteld in de laag « **695_Taque_bouche_incendie** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM695** ».

De paaltjes worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **368_Poteau_hydrant** » door middel van het symbool « **BM368** ».

Figuren:



De hydranten (putdeksel) worden opgenomen in het midden van het putdeksel en voorgesteld door middel van het symbool « BM695 ».

De aard van het putdeksel kan bepaald worden op basis van de aanwezigheid van een bord met de letter « H » dat is vastgemaakt aan een muur of door middel van een paal in de buurt.





Hydrant (brandkraan): « BM696 »



1.7.23. Divers stads- of straatmeubilair

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Divers stads- of straatmeubilair

Naam: Divers stads- of straatmeubilair, vast	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4701L BM-laag : 326_Mobilier_divers_fixe	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR4701L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0.05m • Stijl: op maat

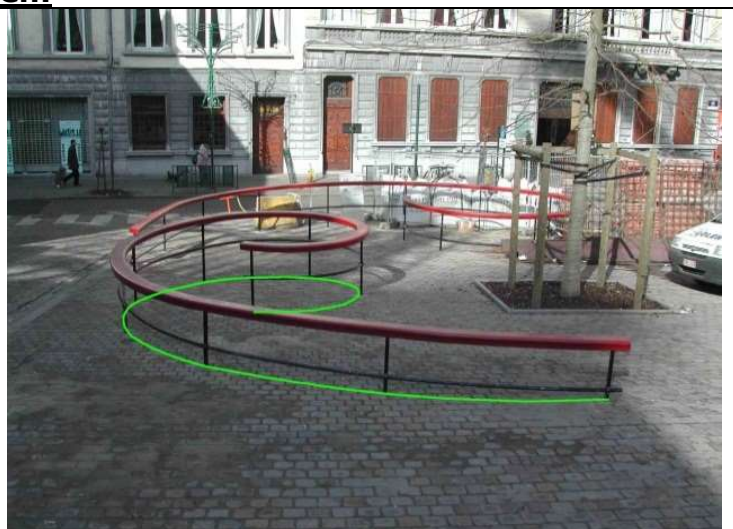
Naam: Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR4702L BM-laag : 327_Mobilier_divers_prov	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR4702L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0.05 • Stijl: op maat

Beschrijving:

Blijvend in de grond vastgemaakt stads- of straatmeubilair dat niet in voorliggend document beschreven wordt en waarvan de afmetingen groter zijn dan 1 m, wordt opgenomen en op ware grootte voorgesteld in de laag « **326_Mobilier_divers_fixe** » door middel van gesloten of open lijnen.

Tijdelijk in de grond vastgemaakt stads- of straatmeubilair waarvan de afmetingen groter zijn dan 1 m, wordt opgenomen en op ware grootte voorgesteld in de laag « **327_Mobilier_divers_prov** » door middel van gesloten of open lijnen.

Figuren:



Vast stads- of straatmeubilair voorgesteld in de laag « 326_Mobilier_divers_fixe ».



Tijdelijk aan de grond vastgemaakt stads- of straatmeubilair opgenomen en voorgesteld in de laag « 326_Mobilier_divers_fixe ».



Tijdelijk aan de grond vastgemaakt stads- of straatmeubilair opgenomen en voorgesteld in de laag « 327_Mobilier_divers_prov ».



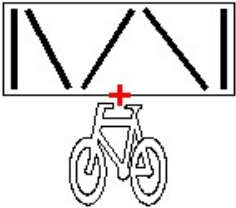
Tijdelijk aan de grond vastgemaakt stads- of straatmeubilair opgenomen en voorgesteld in de laag « 327_Mobilier_divers_prov ».




De bestanddelen van open terrassen die tijdelijk aan de grond zijn vastgemaakt, mogen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « 327_Mobilier_divers_prov ».

1.7.24. Fietsenstalling

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Fietsenstalling

Naam: Fietsenstalling (<= 1 m)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR49P BM-laag : 315_Parking_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR4901P BM-objectcode : BM315 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Fietsenstalling (> 1 m)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR49L BM-laag : 315_Parking_velo	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR49L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Grijs (91,91,91) • Dikte: 0.05m • Stijl: « dashed »

Beschrijving:

De fietsenstallingen bestaande uit meerdere aan elkaar verbonden elementen waarvan de totale afmetingen kleiner zijn dan of gelijk aan 1 m, worden opgenomen in het midden van het geraamte en voorgesteld in de laag « **315_Parking_velo** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM315** ».

De fietsenstallingen waarvan de afmetingen groter zijn dan 1 m worden algemeen opgenomen volgens de ingenomen grondoppervlakte en voorgesteld in de laag « **315_Parking_velo** » door middel van gesloten of open lijnen.

De losstaande elementen van fietsenstallingen op een tussenafstand kleiner dan of gelijk aan 1 m worden als één enkele stalling beschouwd.

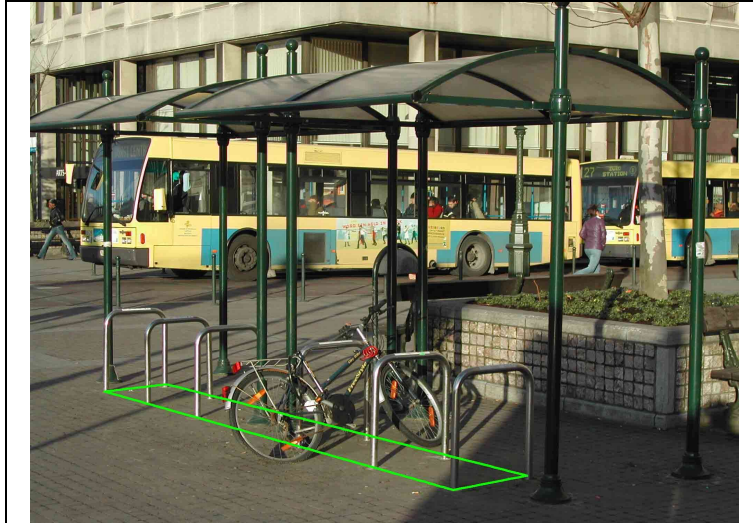
Figuren:



Specifieke fietsenstalling bestaande uit meerdere samengebouwde elementen: « BM315 »



Specifieke fietsenstalling bestaande uit meerdere samengebouwde elementen: « BM315 »



Fietsenstalling bestaande uit losstaande elementen voorgesteld door middel van een gesloten lijn in de laag « 315_Parking_velo ».



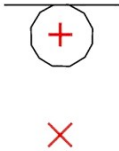
Fietsenstalling bestaande uit afzonderlijke elementen die overlangs zijn samengebouwd wordt voorgesteld door middel van een open lijn in de laag « 315_Parking_velo ».




Fietsenstalling bestaande uit afzonderlijke elementen die overlangs zijn samengebouwd wordt voorgesteld door middel van een open lijn in de laag « 315_Parking_velo ».


1.7.25. Onverlichte wegsignalisatie

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Onverlichte wegsignalisatie

Naam: Onverlicht verkeersbord	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR50P BM-laag : 365_Signal_routier	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5001P BM-objectcode : BM365 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: O • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Wegsignalisatie (beschrijving)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR50N BM-laag : 365_Signal_routier	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
Zie verder.	UrbIS-objectcode: CR50N En attribut Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Bewegwijzeringsbord (<= 1,5 m)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR50P BM : 364_Signal_direct	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5002P BM-objectcode : BM364 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Naam: Bewegwijzeringsbord/bewegwijzeringsportaal (> 1,5 m)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR50L BM-laag : 364_Signal_direct	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR50L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0.05m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

De verkeersborden die zijn gedefinieerd in het verkeersreglement ('wegcode') in de categorieën A, B, C, D en E (gevaar, voorrang, verbod, gebod, stilstaan en parkeren) worden in de hartlijn (as) opgenomen en op generieke wijze voorgesteld in de laag « **365_Signal_routier** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM365** ».

Wanneer de kenmerken van de verschillende verkeersborden op de palen moeten worden opgenomen, worden ze voorgesteld in de laag « **365_Signal_routier** » door middel van tekenreeksen (strings) die op geordende wijze de afkortingen opsommen die aan de verkeersborden gekoppeld zijn, te beginnen met het onderste verkeersbord.

Het teken « / » (slash) wordt gebruikt als scheidingsteken tussen de afkortingen in de tekenreeks (string).

Bijvoorbeeld een paal waarop de volgende drie verkeersborden zijn aangebracht:

- het eerste bord helemaal onderaan is het bord « D5 » dat wijst op rondgaand verkeer;
- het tweede bord komt overeen met het direct daarboven geplaatste onderbord « M1 » dat alleen geldt voor fietsers;
- het derde bord « B1 » geeft aan dat fietsers voorrang moeten verlenen.

Deze configuratie geeft de tekenreeks « D5/M1/B1 ».

Idealiter wordt de tekenreeks (string) geformatteerd in een « tag » in de Microstation-omgeving of in de vorm van een « attribuut » in Autocad-omgeving. Deze tag of dit attribuut wordt gekoppeld aan het symbool « **BM365** » dat de verkeerspaal voorstelt.

Dergelijke tags (attributen) kunnen gekoppeld worden aan alle types palen waarop verkeersborden aangebracht kunnen worden, zoals bijvoorbeeld driekleurige verkeerslichten, verlichtingspalen en bovenleidingpalen. De tags (attributen) kunnen ook gekoppeld worden aan seinbruggen en bewegwijzeringsportalen.

Beschikt men in de gebruikte software niet over « tags » of « attributen », dan worden elementen van het type « Tekst » gebruikt. Het verankeringspunt van de tekenreeks (string) moet bijgevolg overeenkomen met dat van het symbool « **BM365** » waaraan deze gekoppeld is.

Hieronder staat een niet-uitputtende lijst met de belangrijkste verkeersborden, samen met hun definitie en afkorting.

De bewegwijzeringsborden (categorie F) worden opgenomen in de hartlijn (as) en voorgesteld in de laag « **364_Signal_direct** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM364** ». Het bord wordt georiënteerd naargelang van de oriëntatie van het bord helemaal bovenaan.

De bewegwijzeringsborden (categorie F) waarvan de afmetingen groter zijn dan 1,5 m worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **364_Signal_direct** » door middel van lijnelementen.

De buitenomtrekken van bewegwijzeringsportalen moeten in de hartlijn (as) van de frame stijlen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **364_Signal_direct** » door middel van open of gesloten lijnen.

Het symbool « **BM364** » wordt georiënteerd volgens de as waarin het bord wordt gelezen.

Figuren:



Wegsignalisatie (categorieën A, B, C, D en E): « BM365 »



Bewegwijzering: « BM364 »



Bewegwijzering (> 1,50 m): « 364_Signal_direct »



Bewegwijzeringsportaal: « 364_Signal_direct »

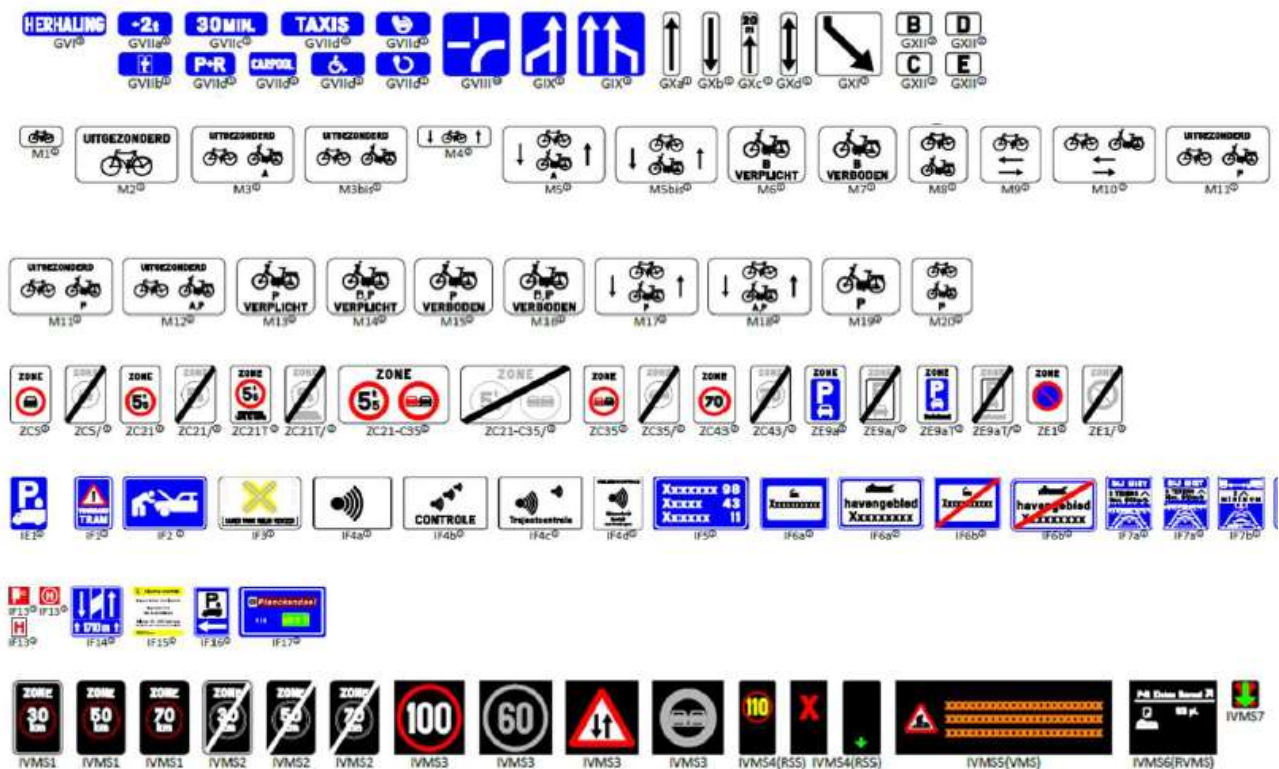


Bewegwijzeringsportaal (detail) « 364_Signal_direct »

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG




Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG



1.7.26. Brievenbus

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Brievenbus

Naam: Brievenbus	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR52P BM-laag : 336_Boite_lettres	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5201P BM-objectcode : BM336 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Rood (240,60,115)

Beschrijving:

In de grond geplaatste brievenbussen worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **336_Boite_lettres** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM336** ».

Aan de muur bevestigde brievenbussen worden niet opgenomen.

Figuren:

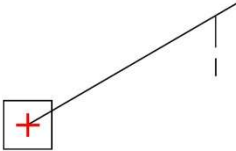


Brievenbus in de laag « 336_Boite_lettres ».



Brievenbus in de laag « 336_Boite_lettres ».

1.7.27. Slagboom

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Slagboom
Naam: Slagboom	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR54P BM-laag : 253_barriere_levante	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5401P BM-objectcode : BM253 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0)

Beschrijving:

In de grond geplaatste slagbomen worden opgenomen in het midden van het frame en voorgesteld in de laag « **253_barriere_levante** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM253** ».

Figuren:

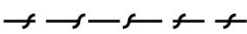


Barrière levante représentée dans la couche « CR5401P » Slagboom voorgesteld in de laag « 253_barriere_levante »



Barrière levante représentée dans la couche « CR5401P » Slagboom voorgesteld in de laag « 253_barriere_levante »

1.7.28. Vangrail

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Vangrail
Naam: Vangrail	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR55L BM-laag : 307_Glissiere_securite	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR55L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Beschrijving:

De vangrails langs wegen worden in de hartlijn (as) van hun verticale steunen opgenomen en voorgesteld in de laag « **307_Glissiere_securite** » door middel van lijnen.

Figuren:

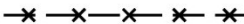


De vangrails langs wegen worden in de hartlijn (as) van hun verticale steunen opgenomen en voorgesteld in de laag « 307_Glissiere_securite ».



De vangrails langs wegen worden in de hartlijn (as) van hun verticale steunen opgenomen en voorgesteld in de laag « 307_Glissiere_securite ».

1.7.29. Borstwering (element en rij)

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Borstwering
Naam: Borstwering (rij)	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR56L BM-laag : 337_Garde_corps	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR56L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Beschrijving:

Een borstwering is een versperring met een gemiddelde hoogte van circa 1 m die wordt aangelegd om te vermijden dat iemand valt of een grens overschrijdt. Borstweringen worden met name langs wegen geplaatst om voetgangers te beschermen. Een borstwering is niet te verwarren met een afsluiting.

De borstweringen worden opgenomen en voorgesteld in de laag « **337_Garde_corps** » door middel van lijnelementen.

Elk element wordt afzonderlijk opgenomen wanneer dit geen deel uitmaakt van een rij. In dat geval worden de twee uiteinden van elk borstweringselement op grondniveau opgenomen.

Van een rij borstweringen is sprake wanneer de uiteinden van elk element niet verder dan 3 m van elkaar verwijderd zijn.

De uiteinden van de rij borstweringen en de tussenliggende punten die wijzen op eventuele richtingsveranderingen in de rij, worden opgenomen.

De rijen borstweringen moeten onderbroken worden ter plaatse van de inritten en voetgangersoversteekplaatsen. De uiteinden die het dichtst bij de inritten en voetgangersoversteekplaatsen liggen, worden opgenomen.

Indien borstweringen en paaltjes en/of monolieten in één en dezelfde rij voorkomen, wordt dit geheel als een rij borstweringen beschouwd.

Figuren:



Rij borstweringen bestaande uit aangebouwde elementen: « 337_Garde_corps »



Rij borstweringen bestaande uit elementen die verder dan 3 m van elkaar verwijderd zijn: « 337_Garde_corps »




Rij borstweringen bestaande uit twee elementen. De uiteinden worden opgenomen: « 337_Garde_corps ».





Gemengde rij borstweringen en paaltjes: « 337_Garde_corps ».

1.7.30. Paaltjes / monolieten (element en rij)

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Monoliet / paaltje (element en rij)

Naam: Vast paaltje/ monoliet	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR57P BM-laag : 346_Potelet_fixe	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5701P BM-objectcode : BM346 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (0,255,0)

Naam: Mobile paaltje	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR57P BM-laag : 345_Potelet_mobile	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: CR5702P BM-objectcode : BM345 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (0,255,0)

Naam: Rij paaltjes en/of monolieten	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CR57L BM-laag : 343_Potelet_alignement	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR57L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (0,255,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Beschrijving:

De paaltjes en monolieten die dienen om parkeren te verhinderen of om de rijstroken af te bakenen die bestemd zijn voor voetgangers, fietsers of andere weggebruikers, worden afzonderlijk of groepsgewijs opgenomen.

De monolieten zijn elementen uit metaal, beton of steen met een dikte van +/- 25 cm.

De paaltjes bestaan doorgaans uit metaal of hout en hebben een hoogte van circa 1 m en een dikte van +/-10 cm.

Deze twee elementen worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **346_Potelet_fixe** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM346** ».

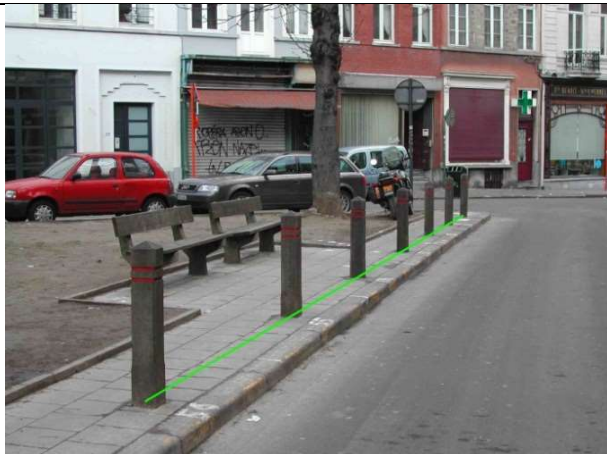
De afzonderlijke paaltjes die gemakkelijk kunnen worden verwijderd om doorgang mogelijk te maken worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **345_Potelet_mobile** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM345** ».

De rijen paaltjes en/of monolieten die al dan niet door kettingen aan elkaar verbonden zijn, worden opgenomen in de hartlijn (as) en voorgesteld in de laag « **343_Potelet_alignement** » door middel van lijnen.

Een rij paaltjes omvat minstens drie elementen op gelijke tussenafstand.

De opdrachtgever dient in zijn bestek vast te leggen of alle paaltjes en/of alle monolieten in de rij al dan niet opgenomen moeten worden.

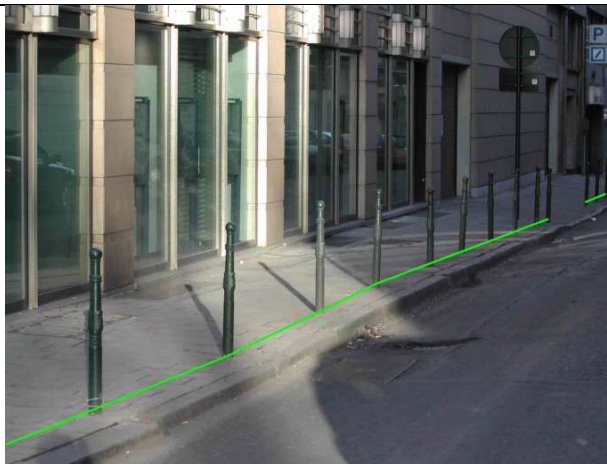
Figuren:



Rij paaltjes: « 343_Potelet_alignement ».



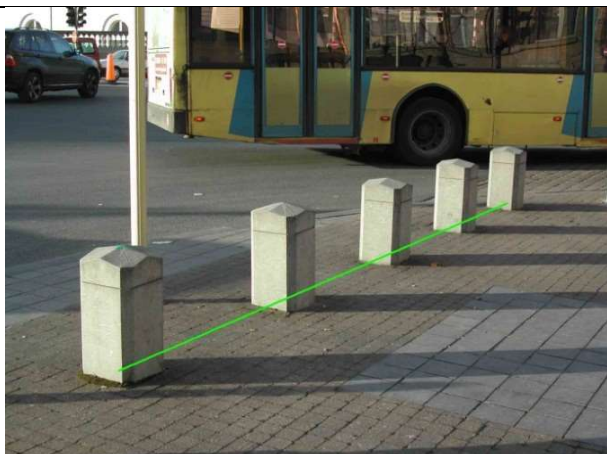
Rij paaltjes: « 343_Potelet_alignement ».



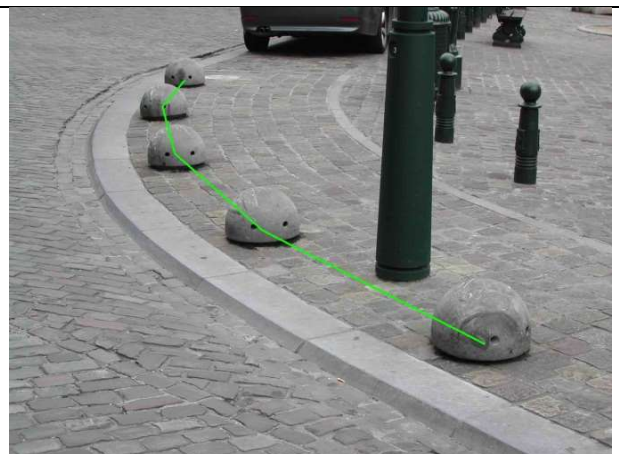
Rij paaltjes: « 343_Potelet_alignement ».



Rij monolieten: « 343_Potelet_alignement »




Rij monolieten: « 343_Potelet_alignement ».



Rij monolieten: « 343_Potelet_alignement ».

1.7.31. Wegzakkende paal

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Wegzakkende paal
Naam: Wegzakkende paal	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR58P BM-laag : 386_Borne_escamotable	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5801P BM-objectcode : BM386 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (255,0,255)

Beschrijving:

De wegzakkende palen dienen om op commando motorrijtuigen de toegang tot bepaalde straten te ontzeggen.

Ze worden in de hartlijn (as) opgenomen en voorgesteld in de laag « **386_Borne_escamotable** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM386** ».


In de buurt van de wegzakkende palen staat doorgaans een bedieningskolom om het ophef- en neerlaatmechanisme van de palen te activeren. De bedieningskolommen worden voorgesteld in de laag « **387_Colonne_commande** ».

Figuren:



1.7.32. Bedieningskolom

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Bedieningskolom

Naam: Bedieningskolom	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR59P BM-laag : 387_Colonne_commande	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR5901P BM-objectcode : BM387 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (255,0,255)

Beschrijving:

De bedieningskolommen van bijvoorbeeld wegzakkende palen, slagbomen, automatische poorten en magneetkaartlezers worden in de hartlijn (as) van hun frame opgenomen en voorgesteld in de laag « **387_Colonne_commande** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM387** ».

Deze entiteit betreft ook de oplaadpunten voor elektrische voertuigen op de trottoirs, de betaalsystemen, de ticketverdelers, de VILLO-zuilen...

Figuren:



Bedieningskolom van wegzakkende palen: « BM387 ».



Bedieningskolom: « BM387 »



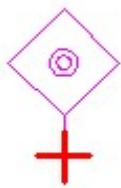
Bedieningskolom: « BM387 »



Bedieningskolom VILLO: « BM387 »

1.7.33. Kilometerpaal

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Kilometerpaal

Naam: Kilometerpaal	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CR60P BM-laag : 951_Borne_kilometrique	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: CR6001P BM-objectcode : BM951 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (255,0,255)

Beschrijving:

De kilometerpalen worden in het midden van de paal opgenomen en voorgesteld in de laag « **951_Borne_kilometrique** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM951** ».

Figuren:



1.7.34. Hygiënische voorzieningen

Klasse:	Verkeersvoorzieningen
Entiteit(en):	Hygiënische voorzieningen

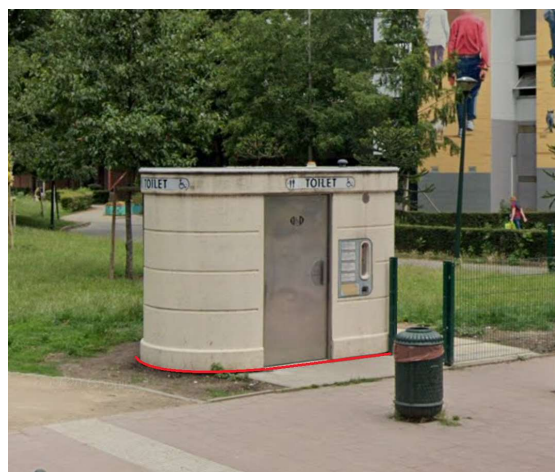
Naam: Openbaar toilet / urinaal	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: ? BM-laag : 331_Sanisette	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: ? Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart_(0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Doorlopende lijn

Naam: Hondentoilet	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: ? BM-laag : 332_Canisite	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: ? Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: Doorlopende lijn

Beschrijving:

De openbare toiletten, met inbegrip van de openbare urinoirs, en de hondentoiletten worden opgenomen en voorgesteld in de laag "331_Sanisetete" of "332_Canisite" met een doorlopende zwarte lijn.

Figuren:



De openbare toiletten worden voorgesteld in de laag « 331_Sanisetete ».



De urinoirs worden voorgesteld in de laag « 331_Sanisetete ».



Van het hondentoilet wordt de omtrek opgenomen en voorgesteld in de laag « 332_Canisite ».

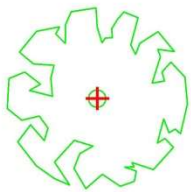
1.8. Klasse: Vegetatie

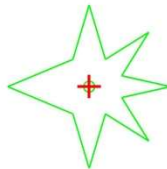
De klasse « Vegetatie » bestaat uit de volgende entiteit:


- Boom
- Bomenrij
- Vegetatierand


1.8.1. Boom


Klasse:	Vegetatie
Entiteit(en):	Boom

Naam: Loofboom	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BG01P BM-laag : 194_Arbre_feuillu	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BG0102P BM-objectcode : BM194 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (115,235,55)

Naam: Naaldboom	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BG01P BM-laag : 195_Arbre_conifere	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BG0103P BM-objectcode : BM195 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Groen (115,235,55)

Naam: Loofbomenrij	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BG0102L BM-laag : 197_Rangee_feuillus	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BG0102L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (115,235,55) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Naaldbomenrij	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BG0103L BM-laag : 198_Rangee_coniferes	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 90 %	
	UrbIS-objectcode: BG0103L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Groen (115,235,55) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Naam: Vegetatierand	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BG0201L BM-laag : 193_Bord_vegetation	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: 90 %
	UrbIS-objectcode: BG0201L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0 • Stijl: op maat

Beschrijving:

Men onderscheid naar boomtype moet maken, worden de loofbomen en naaldbomen respectievelijk voorgesteld in de lagen « **194_Arbre_feuillu** » en « **195_Arbre_conifere** » door middel van de symbolen « **BM194** » en « **BM195** ».

Bomenrijen met uitsluitend loofbomen worden voorgesteld in de laag « **197_Rangee_feuillus** ».

Bomenrijen met uitsluitend naaldbomen worden voorgesteld in de laag « **198_Rangee_coniferes** ».

De randen van zones die volledig begroeid zijn met vegetatie bestaande uit bomen en/of struiken worden voorgesteld in de laag « **193_Bord_vegetation** » door middel van lijnelementen.

Figuren:



De loofbomen worden voorgesteld door middel van het symbool « BM194 » en de naaldbomen door middel van het symbool « BM195 ».


1.9. Hydrografie

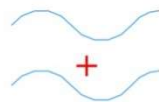
De klasse « Hydrografie » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Waterrand
- Kaaimuur

1.9.1. Waterrand

Klasse:	Hydrografie
Entiteit(en):	Waterrand

Naam: Waterrand	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BW01L BM-laag : 173_Bord_eau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: V (20-40 cm) Altimetrie: V (20-40 cm) Volledigheid: 95%
	UrbIS-objectcode: BW01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255) • Dikte: 0.05m • Stijl: « dashed »

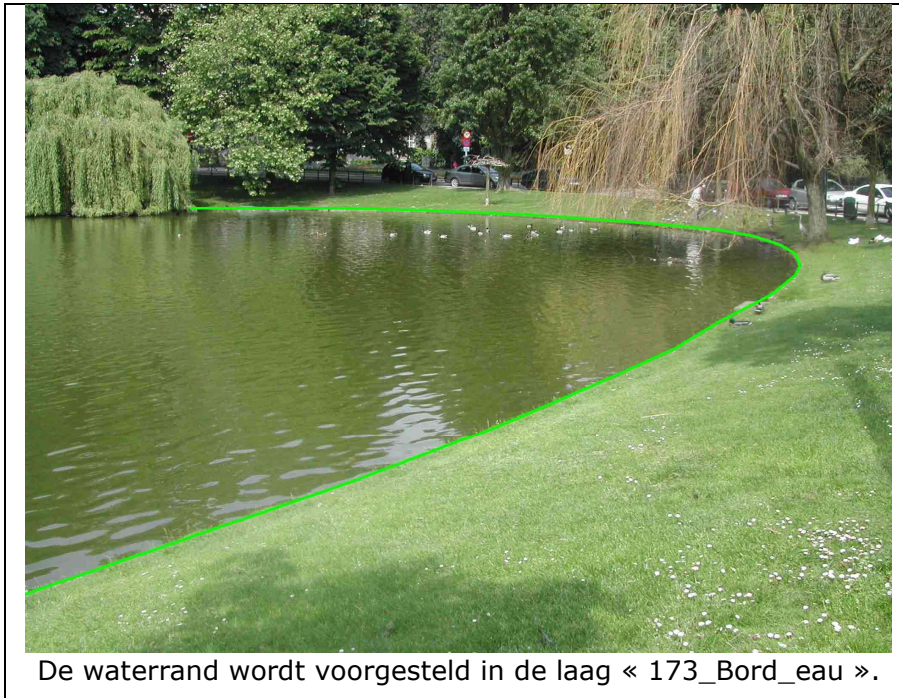
Naam: Watersymbool	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BW03P BM-laag : 174_Symbole_eau	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: 80%
	UrbIS-objectcode: BW0301P BM-objectcode : BM174 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255)

Beschrijving:

De rand van een waterloop, een waterplas of een vijver wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **173_Bord_eau** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Het niet-georiënteerde symbool « **174_Symbole_eau** » wordt geplaatst in de laag « **BM174** » om te wijzen op de aanwezigheid van water. Dit symbool moet geplaatst worden binnen de omtrek die de waterplas voorstelt.

Figuren:



De watterand wordt voorgesteld in de laag « 173_Bord_eau ».

1.9.2. Kaaimuur

Klasse:	Hydrografie
Entiteit(en):	Kaaimuur

Naam: Kaaimuur	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR07L BM-laag : 233_Mur_quai	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: IV (10-20 cm) Altimetrie: IV (10-20 cm)
	Volledigheid: 90%
	UrbIS-objectcode: BR07L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Paars (191,0,255) • Dikte: 0.05m • Stijl: doorlopende lijn

Beschrijving:

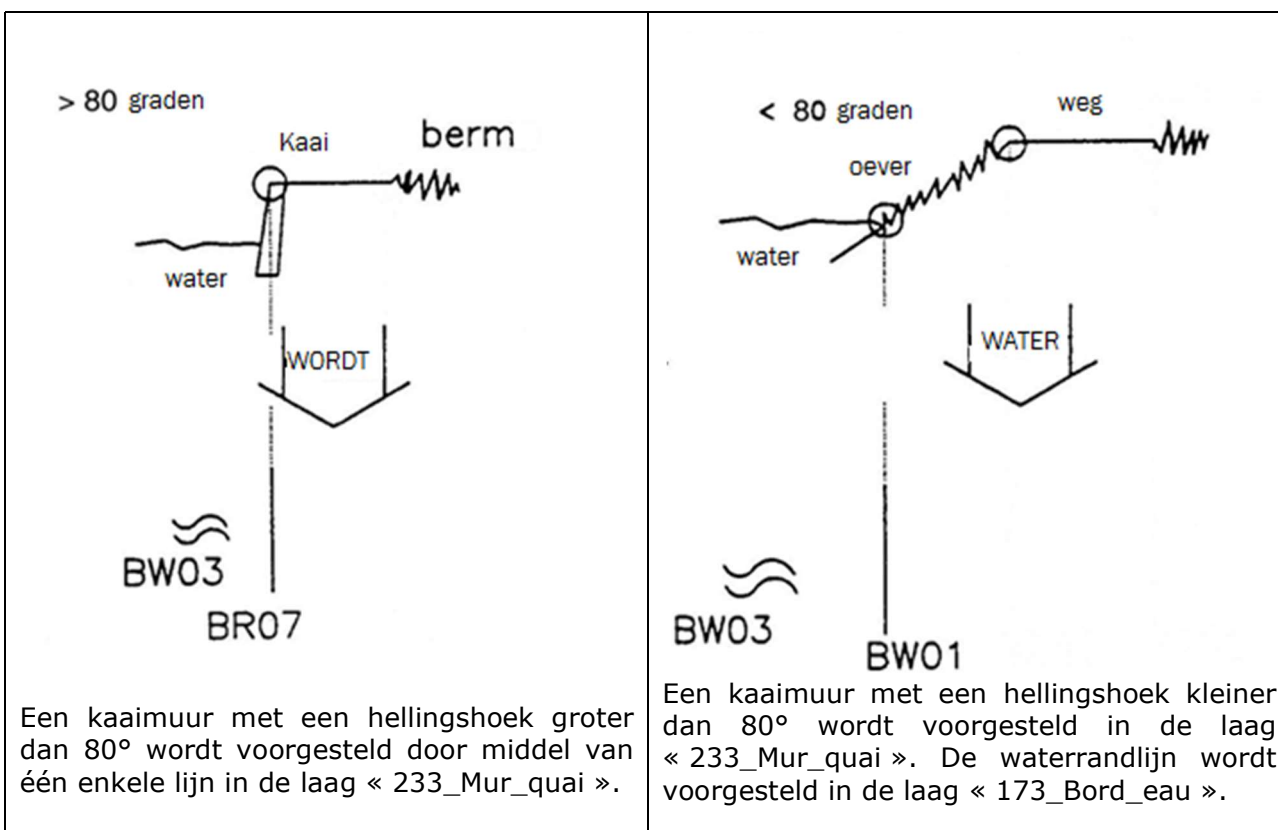
De bovenrand van een kaaimuur aan waterzijde wordt opgenomen en voorgesteld in de laag « **233_Mur_quai** » door middel van grafische elementen van het type « Lijn ».

Is de hellingshoek van de kaaimuur groter dan 80° ten opzichte van de horizontale lijn, dan wordt alleen de top van de kaaimuur voorgesteld in de laag « **233_Mur_quai** ».

Is de hellingshoek van de kaaimuur kleiner dan of gelijk aan 80° ten opzichte van de horizontale lijn, dan wordt de waterrand, voor zover die bereikbaar is, ook opgenomen en voorgesteld in de laag « **173_Bord_eau** » (waterrand). Het georiënteerde symbool « **BM183** » dat de hellingsrichting van de muur aangeeft, wordt dan geplaatst in de laag « **180_Talus** », hoogstens iedere 25 m, op de lijn die de top van de kaaimuur aangeeft.

Valt de kaaimuur samen met een jaagpad (wegrand), dan wordt de kaai niet voorgesteld.

Figuren:




1.10. Klasse: Specifieke zones

De klasse « Specifieke zones » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Verhardingsgebied van de opnemingen
- Werken in uitvoering

1.10.1. Verhardingsgebied van de opnemingen

Klasse:	Specifieke zones
Entiteit(en):	Verhardingsgebied van de opnemingen


Naam: Verhardingsgebied van de opnemingen	
Groep: G2	
Type: Veelhoek	
UrbIS-laag: BR15S BM-laag : 760_Emprise_lev	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: 95%	
	UrbIS-objectcode: BR15S Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Geel (255,255,0) • Dikte: 0.10m • Stijl: « hidden »

Beschrijving:

De omtrekken van zones waar opnemingen worden uitgevoerd, worden voorgesteld door middel van veelhoeken (polygonen) die in de laag « **760_Emprise_lev** » worden geplaatst.

1.10.2. Werken in uitvoering

Klasse:	Specifieke zones
Entiteit(en):	Werken in uitvoering

Naam: Werken in uitvoering	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: BR08L BM : 761_Travaux_limite	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
	Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: BR08L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Rood (255,65,45) • Dikte: 0.15m • Stijl: « hidden »

Beschrijving:

De omtrekken van bouwplaatsen (werven) die samenhangende opnemingen onmogelijk maken, worden in de laag « **761_Travaux_limite** » voorgesteld door middel van lijnelementen.


1.11. Klasse: Topografische elementen

De klasse « Topografische elementen » bestaat uit de volgende entiteiten:

- Grenspaal van eigendom
- Topografische peiltekens
- Bouwelementen
- Niveaupunt
- Ondergronds element
- Signalerings-elementen
- Aanvullende informatie

1.11.1. Grenspaal van eigendom

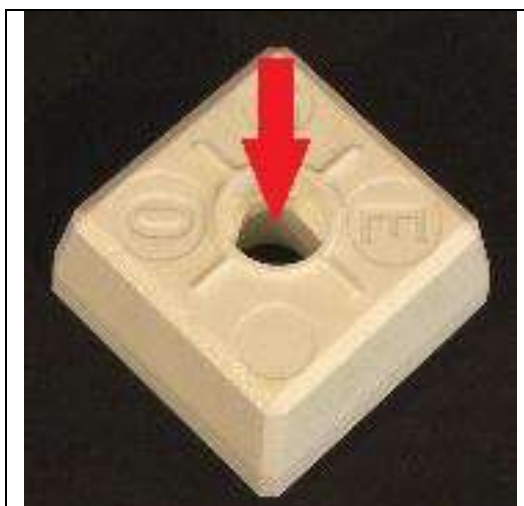
Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Grenspaal van eigendom

Naam: Grenspaal van eigendom	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BS01P BM-laag : 970_Borne_propriete	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: III (5-10 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: BS0101P BM-objectcode : BM970 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Zwart (220,0,255)

Beschrijving:

De grenspalen van eigendom die de eigendomsgrenzen aanduiden, worden opgenomen in het midden en voorgesteld in de laag « **970_Borne_propriete** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM970** ».

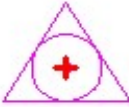
Figuren:

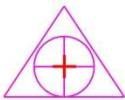


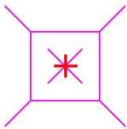
De grenspalen van eigendom worden voorgesteld door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM970** ».

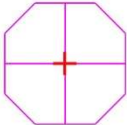
1.11.2. Topografische peiltekens

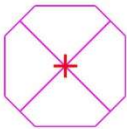
Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Topografische peiltekens

Naam: Meetpunt	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BP03P BM-laag : 921_Station_canevas	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: BP0301P BM-objectcode : BM921 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255)

Naam: Basispunt (NGI)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BP03P BM-laag : 901_Rivet_IGN	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: BP0302P BM-objectcode : BM901 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255)

Naam: Basispunt (andere)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BP03P BM-laag : 931_Point_base	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: BP0303P BM-objectcode : BM931 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255)

Naam: Hoogtemerk (NGI)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BP04P BM : 961_Point_nivellement_IGN	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: BP0401P BM-objectcode : BM961 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255)

Naam: Hoogte Merk (andere)	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BP04P BM-laag : 964_Repere_nivellement	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: II (1-5 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: BP0402P BM-objectcode : BM964 Symbologie: • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255)

Beschrijving:

De meetpunten die gebruikt worden voor de topografische opnemingen worden voorgesteld in de laag « **921_Station_canevas** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM921** ».

De basispunten van het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) voor de opnemingen worden voorgesteld in de laag « **901_Rivet_IGN** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM901** ».

De andere basispunten die voor de opnemingen worden gebruikt, worden voorgesteld in de laag « **931_Point_base** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM931** ».


De hoogtemerken van het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) voor de opnemingen worden voorgesteld in de laag « **961_Point_nivellement_IGN** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM961** ».


De andere hoogtemerken die voor de opnemingen worden gebruikt, worden voorgesteld in de laag « **964_Repere_nivellement** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM964** ».

Over de meetpunten die voor de opnemingen worden gebruikt, moet een beschrijvende steekkaart opgemaakt worden waarvan het model in punt 7 hierna staat.

1.11.3. Bouwelementen

Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Bouwelement

Naam: Bouwpunt	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: CE01P BM-laag : 1_Point_construction	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: CE0101P BM-objectcode : BM1 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Magenta (220,0,255)

Naam: Bouwlijn	
Groep: G2	
Type: Lijn	
UrbIS-laag: CE01L BM : 100_Ligne_construction	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Volledigheid: N.v.t.
	UrbIS-objectcode: CE01L Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0m • Stijl: ligne continue

Beschrijving:

De bouwpunten komen overeen met punten die de verschillende opnemingsverrichtingen aanvullen. Ze worden bijvoorbeeld gebruikt om de oriëntatiehoek van de verschillende cellen te geven en om een gebied te voltooien dat niet zichtbaar is op veld.


De bouwpunten worden voorgesteld in de laag « **1_Point_construction** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM1** ».

De bouwlijnen vervolledigen de opneming voor objecten die op het terrein worden gevonden en die geen deel uitmaken van de lijst met de in voorliggend document beschreven entiteiten.

De open of gesloten bouwlijnen worden voorgesteld in de laag « **100_Ligne_construction** ».

1.11.4. Niveaupunt

Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Niveaupunt


Naam: Niveaupunt	
Groep: G2	
Type: Punt	
UrbIS-laag: BH03P BM-laag : 185_Point_niveau_qcq	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: III (5-10 cm) Altimetrie: II (1-5 cm) Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: BH0301P BM-objectcode : BM185 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): Oranje (255,127,0)


Beschrijving:


De laag « **185_Point_niveau_qcq** » bevat alle punten die op het terrein worden opgenomen en die een aanvaardbare en samenhangende hoogte hebben ten opzichte van het bodemreliëf door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM185** ».


1.11.5. Signaleringselementen

Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Signaleringselementen

Naam: Metrostation	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: LG01P BM-laag : 562_Logo_Metro	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: LG0101P BM-objectcode : BM562 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Blauw (0,82,165) • Dikte: 0

Naam: NMBS-station	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: LG01P BM : 561_Logo_SNCB	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: LG0102P BM-objectcode : BM561 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Blauw (0,0,165) • Dikte: 0

Naam: MIVB (groot)	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: LG01P BM-laag : 560_Logo_STIB	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: LG0103P BM-objectcode : BM560 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: N • Kleur (RGB): op maat • Dikte: 0

Naam: Rijrichting	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: TD01P BM-laag : 1168_Sens_circulation	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: TD0101P BM-objectcode : BM1168 Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Cyaan (0,255,255) • Dikte: 0

Beschrijving:


De metrostations worden voorgesteld in de laag « **562_Logo_metro** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM562** ».

De stations en haltes (stopplaatsen) van de NMBS worden voorgesteld in de laag « **561_Logo_SNCB** » door middel van het niet-georiënteerde symbool « **BM561** »

De rijrichtingen worden voorgesteld in de laag « **1168_Sens_circulation** » door middel van het georiënteerde symbool « **BM1168** ».

1.11.6. Aanvullende informatie

Klasse:	Topografische elementen
Entiteit(en):	Aanvullende informatie

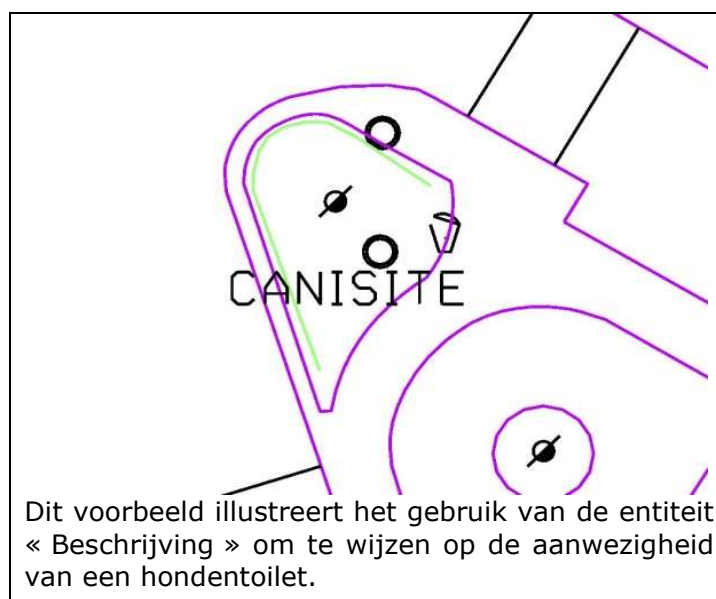
Naam: Aanvullende informatie	
Groep: G2	
Type: Tekst	
UrbIS-laag: FI01N BM-laag : TXT1001_Info_supp	Nauwkeurigheid: Topografie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t. Fotogrammetrie: Planimetrie: N.v.t. Altimetrie: N.v.t.
Volledigheid: N.v.t.	
	UrbIS-objectcode: FI01N Symbologie: <ul style="list-style-type: none"> • Oriëntatie: 0 • Kleur (RGB): Zwart (0,0,0) • Dikte: 0

Beschrijving:


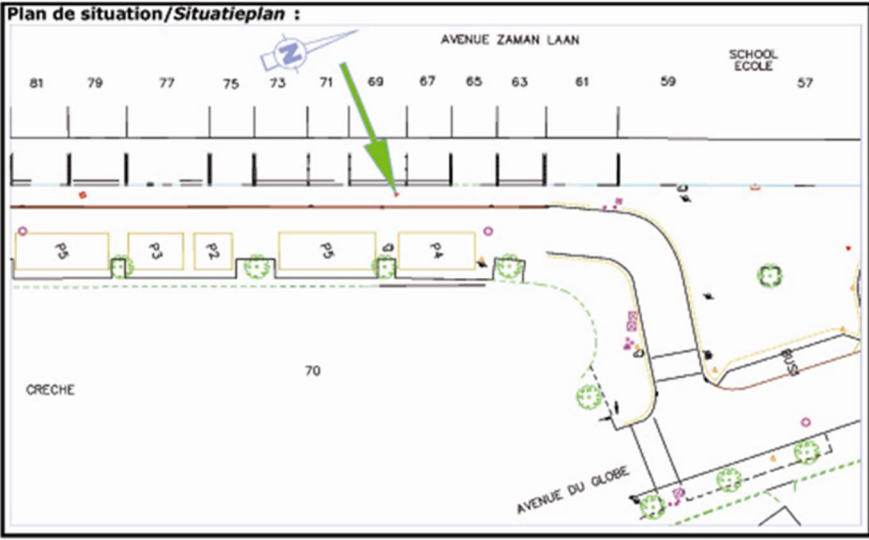


De entiteit « Aanvullende informatie » betreft commentaar op een element ter verbetering van de herkenbaarheid ervan en de leesbaarheid van de elementen op de kaart.

Deze tekst kan evenwijdig lopen aan het element waaraan dit gekoppeld is.

Figuren:



2. Model van beschrijvende steekkaart van basispunt

		N° dossier : h55Urbl N° point/punt : 9900328 Commune : Forest Gemeente : Vorst Rue : Avenue Zaman Straat : Zamanlaan Date/Datum : 9/10/2008 Description : clou Beschrijving : nagel
Lambert 72 : X = 146842,935 Y = 166698,949 Z = 52,787		ETRS89 : φ = λ = h =
Plan de situation/Situatieplan : 		
Photo/Foto : vue d'ensemble/overzicht 		Photo/Foto : vue rapprochée/naderzicht 
FP9900328		

Voorbeeld van beschrijvende steekkaart

Opmerking: In de beschrijvende steekkaart moet een bovenaanzicht staan met de nauwkeurige opname van het basispunt door middel van maatcijfers ten opzichte van vaste en duurzame elementen.

3. Kruisreferentietabel tussen Urbis en Brussel Mobiliteitentiteiten

#	Entiteit	Laag Mobiel Brussel	Celnaam Mobiel Brussel	UrbIS-laag	Celnaam UrbIS
1	Hoofdgevel	204_Facade		BB01L	
2	Gemene gevel	201_Mitoyen		BB02L	
3	Gemene gevel (aanzet)	201_Mitoyen	BM201	BB02P	BB0201P
4	Dakrand	206_Toiture		BB05L	
5	Achtergevel	202_Facade_arriere		BB10L	
6	Achtergevel (aanzet)	202_Facade_arriere	BM202	BB10P	BB1001P
7	Pijler (omtrek)	205_Pilier		BB04L	
8	Pijler (middelpunt)	205_Pilier	BM205	BB04P	BB0401P
9	Gesloten en overdekt terras	209_Terrasse_fermee		BB11L	
10	Overstek van gebouw (> 1 m)	207_Porte_a_faux		BB1201L	
11	Luifel (> 1 m)	208_Auvent		BB1202L	
12	Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	263_Esc_Esc_Rampe		BB03L	
13	Trap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264	BB03P	BB0301P
14	Roltrap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265	BB03P	BB0302P
15	Toegangshelling (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266	BB03P	BB0303P
16	Gebouwingang (> 1 m)	284_Entree_immeuble		CB25L	
17	Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1	CB25P	CB2502P
18	Ingang van garage / parkeerterrein	255_Garage_parking_Entree	BM255	CB27L	
19	Ingang van garage (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM8255	CB27P	CB2701P
20	Ingang van parkeerterrein (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM9255	CB27P	CB2702P
21	Kelderraam (> 1 m)	286_Soupirail	BM286.1	CB26L	
22	Kelderraam (<= 1 m)	286_Soupirail	BM286.2	CB26P	CB2602P
23	Overdekte doorgang / galerij	203_Pass_int_batiment		BB13L	
24	Huisnummer	TXT941_Num_police		BB06N	
25	Gebouwbeschrijving	TXT510_Description_batiment		BB08N	
26	Bovendeck van brug / loopbrug	276_Tablier_pont		BR0301L	
27	Landhoofd van brug / loopbrug	275_Culee_pont		BR0302L	
28	Tunnel (zijwanden)	380_Tunnel		BR04L	
29	Gangpad van tunnel (bovenrand)	232_Quai_sup		BR0501L	
30	Gangpad van tunnel (onderrand)	230_Quai_inf		BR0502L	
31	Niveaoverschil in het trottoir	259_Rupture_niveau		BR0104L	
32	New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	752_New_Jersey		BR0105L	
33	Gewone kantsteen	360_Bordure_normale		BR0106L	
34	Platformkantsteen (verhoogd)	367_Bordure_quai_BT		BR0108L	
35	afgeschuinde kantsteen	371_Bordure_chanfreinee		BR0109L	
36	Verlaagde kantsteen	372_Bordure_surbaissee		BR0110L	
37	Kantsteen winkelwagen	373_Bordure_charretiere		BR0111L	
38	kantsteen op nulniveau	374_Bordure_zero		BR0112L	
39	Verkeerswachter	375_Bordure_chasse_roue		BR0113L	
40	Voorlopige kantsteen	376_Bordure_provisoire		BR0114L	
41	Kantsteen (verhoogd)	362_Haut_bordure		BR0115L	
42	Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	377_Bord_route		BR0116L	
43	Watergreppel (rand)	381_Filet_eau		BR0117L	
44	Fietspadrand	383_Bord_piste_cycl		BR0119L	
45	Fysische rijstrookscheiding	378_Separateur_bande		BR0120L	
46	Weg / pad (rand)	333_Bord_chem_sentier		BR02L	
47	Straatnaam (in straatas)	TXT934_Nom_voirie_axe		BR11AN	

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

48	Straatnaam (in huizenblok)	TXT935_Nom_voirie_ilot		BR11GN	
49	Wegverharding (grens)	310_Limite_revetement		CR63L	
50	Verharding / materiaal (asfalt)	401_Revetement_asphalte	BM401	CR63P	CR6301P
51	Verharding / materiaal (beton)	408_Revetement_beton	BM408	CR63P	CR6302P
52	Verharding / materiaal (straatstenen)	403_Revetement_pave	BM403	CR63P	CR6303P
53	Verharding / materiaal (dolomiet)	404_Revetement_dolomie	BM404	CR63P	CR6304P
54	Verharding / materiaal (cementtegels)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405	CR63P	CR6305P
55	Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	406_Revetement_pave_mosaique	BM406	CR63P	CR6306P
56	Verharding / materiaal (graszoden)	407_Revetement_gazon	BM407	CR63P	CR6307P
57	Verharding / materiaal (aarde)	402_Revetement_terre	BM402	CR63P	CR6308P
58	Verharding / materiaal (arduinsteen)	409_Revetement_pierre_bleue	BM409	CR63P	CR6309P
59	Verharding / materiaal (klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410	CR63P	CR6310P
60	Verharding / materiaal (gegroefde tegels)	413_Revetement_dalle_strie	BM413	CR63P	CR6311P
61	Verharding / materiaal (noppentegels)	411_Revetement_protuberance	BM411	CR63P	CR6312P
62	Verharding / materiaal (soepele tegels)	414_Revetement_dalle_souple	BM414	CR63P	CR6313P
63	Verharding / materiaal (asfalt ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416	CR63P	CR316P
64	Verharding / materiaal (schlamm)	412_Revetement_schlamm	BM412	CR63P	CR6314P
65	Verharding / materiaal (hout)	415_Revetement_bois	BM415	CR63P	CR6315P
66	Afsluiting uit beton	235_Cloture_beton		BF0101L	
67	Afsluiting uit ijzerdraad	237_Cloture_fils		BF0102L	
68	Afsluiting uit rasterwerk / traliewerk	238_Cloture_grillage		BF0103L	
69	Houten afsluiting (paalheining)	239_Cloture_bois		BF0104L	
70	Gemene afsluiting (aanzet)	236_Cloture_mitoyenne	BM236	BF01P	BF0102P
71	Muur	240_Mur		BF0201L	
72	Muurtje	242_Muret		BF0202L	
73	Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	244_Mur_Muret_contour		BF0203L	
74	Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	243_Mur_Muret_mitoyen	BM243	BF02P	BF0204P
75	Steunmuur (voet)	270_Mur_soutenement		BF0205L	
76	Steunmuur (top)	270_Mur_soutenement		BF0206L	
77	Verhoogde plantenbak	348_Bac_plante		BF0207L	
78	Pilaster	213_Pilastre		BF0208L	
79	Haag (hartlijn)	271_Haie		BF0301L	
80	Haag (buitenrand)	271_Haie		BF0302L	
81	Gemene haag (aanzet)	271_Haie	BM271	BF03P	BF0304P
82	Hek / poort	257_Grille_portail		BF06L	
83	Talud (kruin of top)	180_Talus		BH0101L	
84	Talud (teen of voet)	180_Talus		BH0102L	
85	Taludtop (kruin) met dubbele helling)	180_Talus		BH0103L	
86	Taludtop (symbool)	180_Talus	BM183	BH02P	BH0202P
87	Gracht (hartlijn)	141_Fosse		BW0201L	
88	Gracht (rand)	141_Fosse		BW0202L	
89	Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	344_Monument_Statue_Fontaine		BB14L	
90	Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344	BB14P	BB1401P
91	Standbeeld	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345	BB14P	BB1402P
92	Fontein	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346	BB14P	BB1403P
93	Verkeersdrempel	314_Ralentisseur_trafic_cont		BR12L	
94	Verkeersdrempel (markering)	128_Ralentisseur_trafic_marquage		BR1201L	
95	Doorlopende streep	125_Ligne_continue		CR2101L	
96	Onderbroken streep	126_ligne_discontinue		CR2201L	
97	Fietspad	124_Piste_cyclable		CR2204L	
98	Fietsstrook	353_Bande_cyclable		CR2205L	

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

99	Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	127_Passage_pieton		CR2301L	
100	Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	123_Traversee_voie		CR2305L	
101	Stopstreep	140_Ligne_arret		CR2302L	
102	Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	129_Ligne_attente		CR2303L	
103	Dambordmarkering (grens)	737_Damier		CR2304L	
104	Dambordmarkering (logo)	737_Damier	BM737	CR23P	CR2301P
105	Richtingspijl naar links	130_Fleche_directionnelle	BM132	CR24P	CR2407P
106	Richtingspijl naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM131	CR24P	CR2408P
107	Richtingspijl naar rechts en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM135	CR24P	CR2409P
108	Richtingspijl links keren	130_Fleche_directionnelle	BM138	CR24P	CR2413P
109	Richtingspijl links invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM136	CR24P	CR2414P
110	Richtingspijl rechts invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM137	CR24P	CR2415P
111	Richtingspijl rechtdoor	130_Fleche_directionnelle	BM130	CR24P	CR2416P
112	Richtingspijl rechtdoor en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM134	CR24P	CR2417P
113	Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM133	CR24P	CR2418P
114	Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM139	CR24P	CR2419P
115	Fietslogo	745_Logo_velo	BM745	CR24P	CR2421P
116	Enkele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736	CR24P	CR2425P
117	Dubbele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734	CR24P	CR2426P
118	Schoollogo	747_Logo_ecole	BM747	CR24P	CR2427P
119	Fietspadlogo	745_Logo_velo	BM739	CR24P	CR2428P
120	Enkele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735	CR24P	CR2429P
121	Dubbele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733	CR24P	CR2430P
122	Fietslogo rechtdoor rijden	745_Logo_velo	BM741	CR24P	CR2431P
123	Fietslogo rechts afslaan	745_Logo_velo	BM742	CR24P	CR2432P
124	Fietslogo links afslaan	745_Logo_velo	BM744	CR24P	CR2433P
125	Fietslogo links en rechts afslaan	745_Logo_velo	BM743	CR24P	CR2434P
126	Stopmarkering	740_Marquage_STOP	BM740	CR24P	CR2435P
127	Busmarkering	731_Marquage_BUS	BM731	CR24P	CR2436P
128	Taximarkering	730_Marquage_TAXI	BM730	CR24P	CR2437P
129	Trammarkering	732_Marquage_TRAM	BM732	CR24P	CR2438P
130	Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749	CR24P	CR2439P
131	Logo parkeerterrein PBM	738_Logo_PMR	BM738	CR24P	CR2440P
132	Bus-/tramhalte (symbool)	748_Ligne_arret_BT	BM748	CT24P	CT2403P
133	Bushalte (omtrek)	750_Arret_bus		CT24L	
134	Bus-/tramhalte (« B »)	750_Arret_bus	BM753	CT24P	CT2404P
135	Bus-/tramhalte (« U »)	750_Arret_bus	BM754	CT24P	CT2405P
136	Bus-/tramhalte (« S »)	750_Arret_bus	BM755	CT24P	CT2406P
137	Driehoeklogo tram	751_Logo_tram	BM751	CR24P	CR2441P
138	Parkeerzone (grens)	339_Stationnement		CR2601L	
139	Gewone parkeerzone	339_Stationnement		CR28N	« P »
140	Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	339_Stationnement		CR28N	« ZB »
141	Zone betalend parkeren (parkeermeter)	339_Stationnement		CR28N	« HOR »
142	Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	339_Stationnement		CR28N	« VEL »
143	Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	339_Stationnement		CR28N	« LIV »
144	Parkeerzone voorbehouden aan CD	339_Stationnement		CR28N	« CD »
145	Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	339_Stationnement		CR28N	« TAXI »
146	Parkeerzone voorbehouden aan autocars	339_Stationnement		CR28N	« CAR »
147	Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	339_Stationnement		CR28N	« HAND »

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

148	Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	339_Stationnement		CR28N	« POL »
149	Voorbehouden parkeerzone diversen	339_Stationnement		CR28N	« RES »
150	Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	339_Stationnement		CR28N	« BS »
151	Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	339_Stationnement		CR28N	« PL »
152	Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	339_Stationnement		CR28N	« CARSHR »
153	Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	339_Stationnement		CR28N	« CYCSHR »
154	Slagboom / paal parkeerterrein	110_Barriere_parking	BM110	CR26P	CR2601P
155	Verluchtingsrooster tunnel	682_Grille_ventilation		BR14L	
156	Riooldeksel (diversen)	666_Taque_egout	BM664	CR61P	CR6102P
157	Riooldeksel (rond)	666_Taque_egout	BM666	CR61P	CR6102RP
158	Riooldeksel (vierkant)	666_Taque_egout	BM665	CR61P	CR6102SP
159	Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	653_Taque_divers_30cm	BM653	CR61P	CR6105P
160	Putdeksel <= 0,30 m (water)	603_Taque_eau_30cm	BM603	CR61P	CR6105WP
161	Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	623_Taque_elect_30cm	BM623	CR61P	CR6105EP
162	Putdeksel <= 0,30 m (gas)	613_Taque_gaz_30cm	BM613	CR61P	CR6105GP
163	Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641	CR61P	CR6105TP
164	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654	CR61P	CR6106P
165	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604	CR61P	CR6106WP
166	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624	CR61P	CR6106EP
167	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614	CR61P	CR6106GP
168	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644	CR61P	CR6106TP
169	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656	CR61P	CR6107P
170	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609	CR61P	CR6107WP
171	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628	CR61P	CR6107EP
172	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616	CR61P	CR6107GP
173	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646	CR61P	CR6107TP
174	Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour		CR6108L	
175	Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour		CR6108L	
176	Putdeksel > 1 m (water)	610_Symbole_eau	BM610	CR61P	CR6108WP
177	Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	629_Symbole_elect	BM629	CR61P	CR6108EP
178	Putdeksel > 1 m (gas)	617_Symbole_gaz	BM617	CR61P	CR6108GP
179	Putdeksel > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649	CR61P	CR6108TP
180	Straatkolk (rand)	684_Avaloir	BM684	CR62P	CR6203P
181	In de kantsteen verzonken straatkolk	684_Avaloir	BM685	CR62P	CR6204P
182	Straatkolk (middelpunt)	684_Avaloir	BM687	CR62P	CR6205P
183	Afwateringsbuis	683_Gargouille		CR6202L	
184	Straatgoot (hartlijn)	686_Caniveau		CR6206L	
185	Straatgoot (rand)	686_Caniveau		CR6207L	
186	Tram-/metrospoor	855_Rail_Train_Metro		CT21L	
187	Treinspoor	856_Rail_train		BT01L	
188	Hoogtemerk (spoorweg)	963_Rep_niveau_rail	BM963	BT01P	BT0101P
189	Driekleurig verkeerslicht (paal)	522_Feux_routiers	BM522	CR31P	CR3101P
190	Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	522_Feux_routiers	BM525	CR31P	CR3102P
191	Voetgangerslicht	522_Feux_routiers	BM524	CR31P	CR3103P
192	Fietserslicht	522_Feux_routiers	BM523	CR31P	CR3104P

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

193	Tramlicht	522_Feux_routiers	BM528	CR31P	CR3105P
194	Driekleurig verkeerslicht	522_Feux_routiers	BM529	CR31P	CR3106P
195	Verkeerslichten (portaalconstructie)	522_Feux_routiers		CR31L	
196	Verlichting (paal)	506_Poteau_eclairage	BM506	CR32P	CR3201P
197	Vloerbouwverlichting	507_Eclairage_au_sol	BM507	CR32P	CR3202P
198	Bovenleiding (paal)	515_Poteau_catenaire	BM515	CR53P	CR5301P
199	Bovenleiding + verlichting (paal)	514_Poteau_caten_eclair	BM514	CR53P	CR5302P
200	Elektriciteitspaal	504_Poteau_electrique	BM504	CR53P	CR5303P
201	Vlaggenmast	555_Mat_drapeau	BM555	CR70P	CR7001P
202	Paal (diversen)	516_Poteau_divers	BM516	CR70P	CR7002P
203	Pyloon	534_Pylone		CR33L	
204	Gesloten kiosk	215_Kiosque_ferme		CR4001L	
205	Open kiosk (vrijdragende dakrand)	216_Kiosque_porte_a_faux		CR4002L	
206	Open kiosk (verticale wanden)	217_Kiosque_parois		CR4003L	
207	Wachthokje (verticale wanden)	329_Abribus_parois		CR4101L	
208	Wachthokje (vrijdragende dakrand)	330_Abribus_porte_a_faux		CR4102L	
209	Tramhalte (paal)	811_Poteau_TRAM	BM811	CR33P	CT3301P
210	Bushalte (paal)	812_Poteau_BUS	BM812	CR33P	CT3302P
211	Tram- en bushalte (paal)	813_Poteau_TB	BM813	CR33P	CT3303P
212	Parkeermeter	316_Horodateur	BM316	CR29P	CR2901P
213	Telefooncel	335_Cabine_teleph	BM335	CR34P	CR3401P
214	Schakelkast (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384	CR35P	CR3501P
215	Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib		CR35L	
216	Planimeter (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388	CR36P	CR3602P
217	Reclamebord (> 1,2 m)	389_Panneau_pub		CR36L	
218	Reclamezuil (aanplakzuil)	390_Colonne_pub	BM390	CR36P	CR3603P
219	Vuilnisbak / hondentoilet	324_Poubelle	BM324	CR37P	CR3701P
220	Gewone bank	325_Banc	BM325	CR39P	CR3901P
221	Bijzondere bank (omtrek)	325_Banc		CR39L	
222	Lichtzuil	340_Borne_lumineuse	BM340	CR45P	CR4501P
223	Verkeersspijker	341_Plot_balisage	BM341	CR45P	CR4502P
224	Verkeersspijkers (rij)	341_Plot_balisage		CR45L	
225	Hydrant (putdeksel)	695_Taque_bouche_incendie	BM695	CR46P	CR4602P
226	Hydrant (zuil)	696_Borne_hydrant	BM696	CR46P	CR4603P
227	Hydrant (paaltje)	368_Poteau_hydrant	BM368	CR46P	CR4604P
228	Divers stads- of straatmeubilair, vast	326_Mobilier_divers_fixe		CR4701L	
229	Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	327_Mobilier_divers_prov		CR4702L	
230	Fietsenstalling (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315	CR49P	CR4901P
231	Fietsenstalling (> 1 m)	315_Parking_velo		CR49L	
232	Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	365_Signal_routier	BM365	CR50P	CR5001P
233	Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)		Sous forme d'attribut	CR50N	
234	Bewegwijzering (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364	CR50P	CR5002P
235	Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	364_Signal_direct		CR50L	
236	Brievenbus	336_Boite_lettres	BM336	CR52P	CR5201P
237	Slagboom	253_Barriere_levante	BM253	CR54P	CR5401P
238	Vangrail	307_Glissiere_securite		CR55L	
239	Borstwering (rij)	337_Garde_corps		CR56L	
240	Vast paaltje	346_Potelet_fixe	BM346	CR57P	CR5701P
241	Mobiel paaltje	345_Potelet_mobile	BM345	CR57P	CR5702P
242	Paaltjes en/of monolieten (rij)	343_Potelet_alignement		CR57L	
243	Wegzakkende paal	386_Borne_escamotable	BM386	CR58P	CR5801P

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

244	Bedieningskolom	387_Colonne_commande	BM387	CR59P	CR5901P
245	Kilometerpaal	951_Borne_kilometrique	BM951	CR60P	CR6001P
246	Openbaar toilet / urinaal	331_Sanisette		CIRB ?	
247	Hondentoilet	332_Canisite		CIRB ?	
248	Loofboom	194_Arbre_feuillu	BM194	BG01P	BG0102P
249	Naaldboom	195_Arbre_conifere	BM195	BG01P	BG0103P
250	Loofbomenrij	197_Rangee_feuillus		BG0102L	
251	Naaldbomenrij	198_Rangee_coniferes		BG0103L	
252	Vegetatierand	193_Bord_vegetation		BG0201L	
253	Waterrand	173_Bord_eau		BW01L	
254	Watersymbool	174_Symbole_eau	BM174	BW03P	BW0301P
255	Kaaimuur	233_Mur_quai		BR07L	
256	Bedekkingsgebied van de opmetingen	760_Emprise_leve		BR15S	
257	Werken in uitvoering	761_Travaux_limite		BR08L	
258	Grenspaal van eigendom	970_Borne_propriete	BM970	BS01P	BS0101P
259	Meetpunt	921_Station_canevas	BM921	BP03P	BP0301P
260	Basispunt (NGI)	901_Rivet_IGN	BM901	BP03P	BP0302P
261	Basispunt (andere)	931_Point_base	BM931	BP03P	BP0303P
262	Hoogtemerk (NGI)	961_Point_nivellement_IGN	BM961	BP04P	BP0401P
263	Hoogtemerk (andere)	964_Repere_nivellement	BM964	BP04P	BP0402P
264	Bouwpunt	1_Point_construction	BM1	CE01P	CE0101P
265	Bouwlijn	100_Ligne_construction		CE01L	
266	Niveaupunt	185_Point_niveau_qcq	BM185	BH03P	BH0301P
267	Metrostation	562_Logo_Metro	BM562	LG01P	LG0101P
268	NMBS-station	561_Logo_SNCB	BM561	LG01P	LG0102P
269	MIVB-logo (groot)	560_Logo_STIB	BM560	LG01P	LG0103P
270	Rijrichting	1168_Sens_circulation	BM1168	TD01P	TD0101P
271	Aanvullende informatie	TXT1001_Info_supp		FI01N	

4. Index

4.1. Index volgens de naam van de entiteiten

Entiteit	BM-laag	Cel	Pagina
Aanvullende informatie	TXT1001_Info_supp		275
Achtergevel	202_Facade_arriere		22
Achtergevel (aanzet)	202_Facade_arriere	BB1001P	22
afgeschuinde kantsteen	371_Bordure_chanfreinee		57
Afsluiting uit beton	235_Cloture_beton		91
Afsluiting uit ijzerdraad	237_Cloture_fil		91
Afsluiting uit rasterwerk / traliewerk	238_Cloture_grillage		92
Afwateringsbuis	683_Gargouille		170
Basispunt (andere)	931_Point_base	BP0303P	267
Basispunt (NGI)	901_Rivet_IGN	BP0302P	266
Bedekkingsgebied van de opmetingen	760_Emprise leve		262
Bedieningskolom	387_Colonne_commande	CR5901P	245
Bewegwijzering (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	CR5002P	228
Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	364_Signal_direct		228
Bijzondere bank (omtrek)	325_Banc		209
Borstwering (rij)	337_Garde_corps		238
Bouwlijn	100_Ligne_construction		269
Bouwpunt	1_Point_construction	CE0101P	269
Bovendek van brug / loopbrug	276_Tablier_pont		50
Bovenleiding (paal)	515_Poteau_catenaire	CR5301P	184
Bovenleiding + verlichting (paal)	514_Poteau_caten_eclair	CR5302P	184
Brievenbus	336_Boite_lettres	CR5201P	234
Bus-/tramhalte (« B »)	750_Arret_bus	CT2404P	145
Bus-/tramhalte (« S »)	750_Arret_bus	CT2406P	146
Bus-/tramhalte (« U »)	750_Arret_bus	CT2405P	146
Bus-/tramhalte (symbool)	748_Ligne_arret_BT	CT2403P	144
Bushalte (omtrek)	750_Arret_bus		145
Bushalte (paal)	812_Poteau_BUS	CT3302P	195
Busmarkering	731_Marquage_BUS	CR2436P	142
Dakrand	206_Toiture		20
Dambordmarkering (grens)	737_Damier		127
Dambordmarkering (logo)	737_Damier	CR2301P	127
Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	327_Mobilier_divers_prov		220
Divers stads- of straatmeubilair, vast	326_Mobilier_divers_fixe		220
Doorlopende streep	125_Ligne_continue		121
Driehoeklogo tram	751_Logo_tram	CR2441P	147
Driekleurig verkeerslicht	522_Feux_routiers	CR3106P	180
Driekleurig verkeerslicht (paal)	522_Feux_routiers	CR3101P	178
Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	522_Feux_routiers	CR3102P	178
Dubbele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	CR2430P	139
Dubbele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	CR2426P	137
Elektriciteitspaal	504_Poteau_electrique	CR5303P	185
Enkele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	CR2429P	138
Enkele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	CR2425P	136
Fietsenstalling (<= 1 m)	315_Parking_velo	CR4901P	223
Fietsenstalling (> 1 m)	315_Parking_velo		223
Fietserslicht	522_Feux_routiers	CR3104P	179
Fietslogo	745_Logo_velo	CR2421P	136
Fietslogo links afslaan	745_Logo_velo	CR2433P	140

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Fietslogo links en rechts afslaan	745_Logo_velo	CR2434P	141
Fietslogo rechtdoor rijden	745_Logo_velo	CR2431P	139
Fietslogo rechts afslaan	745_Logo_velo	CR2432P	140
Fietspad	124_Piste_cyclable		122
Fietspadlogo	745_Logo_velo	CR2428P	138
Fietspadrand	383_Bord_piste_cycl		61
Fietsstrook	353_Bande_cyclable		122
Fontein	344_Monument_Statue_Fontaine	BB1403P	115
Fysische rijstrookscheiding	378_Separateur_bande		62
Gangpad van tunnel (bovenrand)	232_Quai_sup		52
Gangpad van tunnel (onderrand)	230_Quai_inf		53
Gebouwbeschrijving	TXT510_Description_batiment		47
Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	284_Entree_immeuble	CB2502P	35
Gebouwingang (> 1 m)	284_Entree_immeuble		35
Gemene afsluiting (aanzet)	236_Cloture_mitoyenne	BF0102P	93
Gemene gevel	201_Mitoyen		17
Gemene gevel (aanzet)	201_Mitoyen	BB0201P	17
Gemene haag (aanzet)	271_Haie	BF0304P	104
Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	243_Mur_Muret_mitoyen	BF0204P	96
Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	244_Mur_Muret_contour		96
Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)	365_Signal_routier		227
Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	365_Signal_routier	CR5001P	227
Gesloten en overdekt terras	209_Terrasse_fermee		27
Gesloten kiosk	215_Kiosque_ferme		190
Gewone bank	325_Banc	CR3901P	209
Gewone kantsteen	360_Bordure_normale		56
Gewone parkeerzone	339_Stationnement	« P »	149
Gracht (hartlijn)	141_Fosse		110
Gracht (rand)	141_Fosse		110
Grenspaal van eigendom	970_Borne_propriete	BS0101P	265
Haag (buitenrand)	271_Haie		103
Haag (hartlijn)	271_Haie		103
Hek / poort	257_Grille_portail		106
Hondentoilet	332_Canisite		248
Hoofdgevel	204_Facade		13
Hoogtemerk (andere)	964_Repere_nivellement	BP0402P	268
Hoogtemerk (NGI)	961_Point_nivellement_IGN	BP0401P	267
Hoogtemerk (spoorweg)	963_Rep_niveau_rail	BT0101P	176
Houten afsluiting (paalheining)	239_Cloture_bois		92
Huisnummer	TXT941_Num_police		46
Hydrant (paaltje)	368_Poteau_hydrant	CR4604P	217
Hydrant (putdeksel)	695_Taque_bouche_incendie	CR4602P	216
Hydrant (zuil)	696_Borne_hydrant	CR4603P	216
In de kantsteen verzonken straatkolk	684_Avaloir	CR6204P	169
Ingang van garage (pijl)	255_Garage_parking_Entree	CB2701P	36
Ingang van garage / parkeerterrein	255_Garage_parking_Entree		36
Ingang van parkeerterrein (pijl)	255_Garage_parking_Entree	CB2702P	37
Kaaimuur	233_Mur_quai		259
Kantsteen (verhoogd)	362_Haut_bordure		60
kantsteen op nulniveau	374_Bordure_zero		58
Kantsteen winkelwagen	373_Bordure_charretiere		58
Kelderraam (<= 1 m)	286_Soupirail	CB2602P	40
Kelderraam (> 1 m)	286_Soupirail		40
Kilometerpaal	951_Borne_kilometrique	CR6001P	247

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Landhoofd van brug / loopbrug	275_Culee_pont		50
Lichtzuil	340_Borne_lumineuse	CR4501P	212
Logo parkeerterrein PBM	738_Logo_PMR	CR2440P	144
Logo zone 30	749_Logo_zone_30	CR2439P	143
Loofbomenrij	197_Rangee_feuillus		253
Loofboom	194_Arbre_feuillu	BG0102P	251
Luifel (> 1 m)	208_Auvent		28
Meetpunt	921_Station_canevas	BP0301P	266
Metrostation	562_Logo_Metro	LG0101P	272
MIVB-logo (groot)	560_Logo_STIB	LG0103P	273
Mobiel paaltje	345_Potelet_mobile	CR5702P	240
Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BB1401P	114
Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	344_Monument_Statue_Fontaine		114
Muur	240_Mur		95
Muurtje	242_Muret		95
Naaldbomenrij	198_Rangee_coniferes		253
Naaldboom	195_Arbre_conifere	BG0103P	251
New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	752_New_Jersey		55
Niveaupunt	185_Point_niveau_qcq	BH0301P	271
Niveaoverschil in het trottoir	259_Rupture_niveau		55
NMBS-station	561_Logo_SNCB	LG0102P	272
Onderbroken streep	126_ligne_discontinue		121
Open kiosk (verticale wanden)	217_Kiosque_parois		191
Open kiosk (vrijdragende dakrand)	216_Kiosque_porte_a_faux		190
Openbaar toilet / urinaal	331_Sanisette		248
Overdekte doorgang / galerij	203_Pass_int_batiment		45
Overstek van gebouw (> 1 m)	207_Porte_a_faux		28
Paal (diversen)	516_Poteau_divers	CR7002P	186
Paaltjes en/of monolieten (rij)	343_Potelet_alignement		241
Parkeermeter	316_Horodateur	CR2901P	199
Parkeerzone (grens)	339_Stationnement		149
Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	339_Stationnement	« ZB »	149
Parkeerzone voorbehouden aan autocars	339_Stationnement	« CAR »	149
Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	339_Stationnement	« CARSHR »	149
Parkeerzone voorbehouden aan CD	339_Stationnement	« CD »	149
Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	339_Stationnement	« CYCSHR »	149
Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	339_Stationnement	« VEL »	149
Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	339_Stationnement	« HAND »	149
Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	339_Stationnement	« LIV »	149
Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	339_Stationnement	« POL »	149
Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	339_Stationnement	« BS »	149
Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	339_Stationnement	« TAXI »	149
Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	339_Stationnement	« PL »	149
Pijler (middelpunt)	205_Pilier	BB0401P	23
Pijler (omtrek)	205_Pilier		23
Pilaster	213_Pilastre		98
Planimeter (<= 1,2 m)	388_Planimetre	CR3602P	203
Platformkantsteen (verhoogd)	367_Bordure_quai_BT		56
Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	653_Taque_divers_30cm	CR6105P	156
Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	623_Taque_elect_30cm	CR6105EP	157
Putdeksel <= 0,30 m (gas)	613_Taque_gaz_30cm	CR6105GP	158

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	CR6105TP	158
Putdeksel <= 0,30 m (water)	603_Taque_eau_30cm	CR6105WP	157
Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour		164
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	654_30_Taque_divers_60cm	CR6106P	159
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	624_30_Taque_elect_60cm	CR6106EP	160
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	614_30_Taque_gaz_60cm	CR6106GP	160
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	CR6106TP	161
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	604_30_Taque_eau_60cm	CR6106WP	159
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	656_60_Taque_divers_100cm	CR6107P	161
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	628_60_Taque_elect_100cm	CR6107EP	162
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	616_60_Taque_gaz_100cm	CR6107GP	163
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	CR6107TP	163
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	609_60_Taque_eau_100cm	CR6107WP	162
Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	629_Symbole_elect	CR6108EP	165
Putdeksel > 1 m (gas)	617_Symbole_gaz	CR6108GP	166
Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour		164
Putdeksel > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	CR6108TP	166
Putdeksel > 1 m (water)	610_Symbole_eau	CR6108WP	165
Pyloon	534_Pylone		186
Reclamebord (> 1,2 m)	389_Panneau_pub		203
Reclamezuil (aanplakzuil)	390_Colonne_pub	CR3603P	204
Richtingspijl links invoegen	130_Fleche_directionnelle	CR2414P	133
Richtingspijl links keren	130_Fleche_directionnelle	CR2413P	132
Richtingspijl naar links	130_Fleche_directionnelle	CR2407P	131
Richtingspijl naar rechts	130_Fleche_directionnelle	CR2408P	131
Richtingspijl naar rechts en naar links	130_Fleche_directionnelle	CR2409P	132
Richtingspijl rechtdoor	130_Fleche_directionnelle	CR2416P	134
Richtingspijl rechtdoor en naar links	130_Fleche_directionnelle	CR2417P	134
Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	CR2418P	135
Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	CR2419P	135
Richtingspijl rechts invoegen	130_Fleche_directionnelle	CR2415P	133
Rijrichting	1168_Sens_circulation	TD0101P	273
Riooldeksel (diversen)	666_Taque_egout	CR6102P	155
Riooldeksel (rond)	666_Taque_egout	CR6102RP	155
Riooldeksel (vierkant)	666_Taque_egout	CR6102SP	156
Roltrap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BB0302P	32
Schakelkast (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	CR3501P	201
Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib		201
Schoollogo	747_Logo_ecole	CR2427P	137
Slagboom	253_Barriere_levante	CR5401P	236
Slagboom / paal parkeerterrein	110_Barriere_parking	CR2601P	150
Standbeeld	344_Monument_Statue_Fontaine	BB1402P	115
Steunmuur (top)	270_Mur_soutenement		97
Steunmuur (voet)	270_Mur_soutenement		97
Stopmarkering	740_Marquage_STOP	CR2435P	141
Stopstreep	140_Ligne_arret		126
Straatgoot (hartlijn)	686_Caniveau		171
Straatgoot (rand)	686_Caniveau		171
Straatkolk (middelpunt)	684_Avaloir	CR6205P	170
Straatkolk (rand)	684_Avaloir	CR6203P	169
Straatnaam (in huizenblok)	TXT935_Nom_voirie_ilot		75

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Straatnaam (in straatas)	TXT934_Nom_voirie_axe		75
Talud (kruin of top)	180_Talus		108
Talud (teen of voet)	180_Talus		108
Taludtop (kruin) met dubbele helling)	180_Talus		109
Taludtop (symbool)	180_Talus	BH0202P	109
Taximarkering	730_Marquage_TAXI	CR2437P	142
Telefooncel	335_Cabine_teleph	CR3401P	200
Toegangshelling (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BB0303P	32
Tram- en bushalte (paal)	813_Poteau_TB	CT3303P	196
Tram-/metrospoor	855_Rail_Train_Metro		175
Tramhalte (paal)	811_Poteau_TRAM	CT3301P	195
Tramlicht	522_Feux_routiers	CR3105P	180
Trammarkering	732_Marquage_TRAM	CR2438P	143
Trap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BB0301P	31
Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	263_Esc_Esc_Rampe		31
Treinspoor	856_Rail_train		175
Tunnel (zijwanden)	380_Tunnel		52
Vangrail	307_Glissiere_securite		237
Vast paaltje	346_Potelet_fixe	CR5701P	240
Vegetatierand	193_Bord_vegetation		254
Verharding / materiaal (aarde)	402_Revetement_terre	CR6308P	82
Verharding / materiaal (arduinsteen)	409_Revetement_pierre_bleue	CR6309P	82
Verharding / materiaal (asfalt ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	CR316P	85
Verharding / materiaal (asfalt)	401_Revetement_asphalte	CR6301P	78
Verharding / materiaal (beton)	408_Revetement_beton	CR6302P	79
Verharding / materiaal (cementtegels)	405_Revetement_dalle_ciment	CR6305P	80
Verharding / materiaal (dolomiet)	404_Revetement_dolomie	CR6304P	80
Verharding / materiaal (gegroeide tegels)	413_Revetement_dalle_strie	CR6311P	83
Verharding / materiaal (graszoden)	407_Revetement_gazon	CR6307P	81
Verharding / materiaal (hout)	415_Revetement_bois	CR6315P	86
Verharding / materiaal (klinkers)	410_Revetement_klinkers	CR6310P	83
Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	406_Revetement_pave_mosaique	CR6306P	81
Verharding / materiaal (noppentegels)	411_Revetement_protuberance	CR6312P	84
Verharding / materiaal (schlamm)	412_Revetement_schlamm	CR6314P	85
Verharding / materiaal (soepele tegels)	414_Revetement_dalle_souple	CR6313P	84
Verharding / materiaal (straatstenen)	403_Revetement_pave	CR6303P	79
Verhoogde plantenbak	348_Bac_plante		98
Verkeersdrempel	314_Ralentisseur_trafic_cont		118
Verkeersdrempel (markering)	128_Ralentisseur_trafic_marquage		118
Verkeerslichten (portaalconstructie)	522_Feux_routiers		181
Verkeersspijker	341_Plot_balisage	CR4502P	212
Verkeersspijkers (rij)	341_Plot_balisage		213
Verkeerswachter	375_Bordure_chasse_roue		59
Verlaagde kantsteen	372_Bordure_surbaissee		57
Verlichting (paal)	506_Poteau_eclairage	CR3201P	183
Verluchtingsrooster tunnel	682_Grille_ventilation		154
Vlaggenmast	555_Mat_drapeau	CR7001P	185
Vloerbouwverlichting	507_Eclairage_au_sol	CR3202P	183
Voetgangerslicht	522_Feux_routiers	CR3103P	179
Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	123_Traversee_voie		125
Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	127_Passage_pieton		125
Voorbehouden parkeerzone diversen	339_Stationnement	« RES »	149
Voorlopige kantsteen	376_Bordure_provisoire		59
Vuilnisbak / hondentoilet	324_Poubelle	CR3701P	208

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Wachthokje (verticale wanden)	329_Abribus_parois		194
Wachthokje (vrijdragende dakrand)	330_Abribus_porte_a_faux		194
Watergreppel (rand)	381_Filet_eau		61
Watterand	173_Bord_eau		257
Watersymbool	174_Symbole_eau	BW0301P	257
Weg / pad (rand)	333_Bord_chem_sentier		74
Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	377_Bord_route		60
Wegverharding (grens)	310_Limite_revetement		78
Wegzakkende paal	386_Borne_escamotable	CR5801P	244
Werken in uitvoering	761_Travaux_limite		263
Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	129_Ligne_attente		126
Zone betalend parkeren (parkeermeter)	339_Stationnement	« HOR »	149

4.2. Index volgens de naam van de lagen

BM-laag	Cel BM	Entiteit	Pagina
1_Point_construction	BM1	Bouwpunt	269
100_Ligne_construction		Bouwlijn	269
110_Barriere_parking	BM110	Slagboom / paal parkeerterrein	150
1168_Sens_circulation	BM1168	Rijrichting	273
123_Traversee_voie		Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	125
124_Piste_cyclable		Fietspad	122
125_Ligne_continue		Doorlopende streep	121
126_ligne_discontinue		Onderbroken streep	121
127_Passage_pieton		Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	125
128_Ralentisseur_trafic_marquage		Verkeersdrempel (markering)	118
129_Ligne_attente		Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	126
130_Fleche_directionnelle	BM136	Richtingspijl links invoegen	133
130_Fleche_directionnelle	BM138	Richtingspijl links keren	132
130_Fleche_directionnelle	BM132	Richtingspijl naar links	131
130_Fleche_directionnelle	BM131	Richtingspijl naar rechts	131
130_Fleche_directionnelle	BM135	Richtingspijl naar rechts en naar links	132
130_Fleche_directionnelle	BM130	Richtingspijl rechtdoor	134
130_Fleche_directionnelle	BM134	Richtingspijl rechtdoor en naar links	134
130_Fleche_directionnelle	BM133	Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	135
130_Fleche_directionnelle	BM139	Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	135
130_Fleche_directionnelle	BM137	Richtingspijl rechts invoegen	133
140_Ligne_arret		Stopstreep	126
141_Fosse		Gracht (hartlijn)	110
141_Fosse		Gracht (rand)	110
173_Bord_eau		Watttrand	257
174_Symbole_eau	BM174	Watersymbool	257
180_Talus		Talud (kruin of top)	108
180_Talus		Talud (teen of voet)	108
180_Talus		Taludtop (kruin) met dubbele helling)	109
180_Talus	BM183	Taludtop (symbool)	109
185_Point_niveau_qcq	BM185	Niveaupunt	271
193_Bord_vegetation		Vegetatierand	254
194_Arbre_feuillu	BM194	Loofboom	251
195_Arbre_conifere	BM195	Naaldboom	251
197_Rangee_feuillus		Loofbomenrij	253
198_Rangee_coniferes		Naaldbomenrij	253
201_Mitoyen		Gemene gevel	17
201_Mitoyen	BM201	Gemene gevel (aanzet)	17
202_Facade_arriere		Achtergevel	22
202_Facade_arriere	BM202	Achtergevel (aanzet)	22
203_Pass_int_batiment		Overdekte doorgang / galerij	45
204_Facade		Hoofdgevel	13
205_Pilier	BM205	Pijler (middelpunt)	23
205_Pilier		Pijler (omtrek)	23
206_Toiture		Dakrand	20
207_Porte_a_faux		Overstek van gebouw (> 1 m)	28
208_Auvent		Luifel (> 1 m)	28
209_Terrasse_fermee		Gesloten en overdekt terras	27
213_Pilastre		Pilaster	98
215_Kiosque_ferme		Gesloten kiosk	190

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

216_Kiosque_porte_a_faux		Open kiosk (vrijdragende dakrand)	190
217_Kiosque_parois		Open kiosk (verticale wanden)	191
230_Quai_inf		Gangpad van tunnel (onderrand)	53
232_Quai_sup		Gangpad van tunnel (bovenrand)	52
233_Mur_quai		Kaaimuur	259
235_Cloture_beton		Afsluiting uit beton	91
236_Cloture_mitoyenne	BM236	Gemene afsluiting (aanzet)	93
237_Cloture_fil		Afsluiting uit ijzerdraad	91
238_Cloture_grillage		Afsluiting uit rasterwerk / traliewerk	92
239_Cloture_bois		Houten afsluiting (paalheining)	92
240_Mur		Muur	95
242_Muret		Muurtje	95
243_Mur_Muret_mitoyen	BM243	Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	96
244_Mur_Muret_contour		Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	96
253_Barriere_levante	BM253	Slagboom	236
255_Garage_parking_Entree	BM8255	Ingang van garage (pijl)	36
255_Garage_parking_Entree	BM255	Ingang van garage / parkeerterrein	36
255_Garage_parking_Entree	BM9255	Ingang van parkeerterrein (pijl)	37
257_Grille_portail		Hek / poort	106
259_Rupture_niveau		Niveaueverschil in het trottoir	55
263_Esc_Esc_Rampe	BM265	Roltrap (pijl)	32
263_Esc_Esc_Rampe	BM266	Toegangshelling (pijl)	32
263_Esc_Esc_Rampe	BM264	Trap (pijl)	31
263_Esc_Esc_Rampe		Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	31
270_Mur_soutenement		Steunmuur (top)	97
270_Mur_soutenement		Steunmuur (voet)	97
271_Haie	BM271	Gemene haag (aanzet)	104
271_Haie		Haag (buitenrand)	103
271_Haie		Haag (hartlijn)	103
275_Culee_pont		Landhoofd van brug / loopbrug	50
276_Tablier_pont		Bovendek van brug / loopbrug	50
284_Entree_immeuble	BM284.1	Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	35
284_Entree_immeuble		Gebouwingang (> 1 m)	35
286_Soupirail	BM286.2	Kelderraam (<= 1 m)	40
286_Soupirail	BM286.1	Kelderraam (> 1 m)	40
307_Glissiere_securite		Vangrail	237
310_Limite_revetement		Wegverharding (grens)	78
314_Ralentisseur_trafic_cont		Verkeersdrempel	118
315_Parking_velo	BM315	Fietsenstalling (<= 1 m)	223
315_Parking_velo		Fietsenstalling (> 1 m)	223
316_Horodateur	BM316	Parkeermeter	199
324_Poubelle	BM324	Vuilnisbak / hondentoilet	208
325_Banc		Bijzondere bank (omtrek)	209
325_Banc	BM325	Gewone bank	209
326_Mobilier_divers_fixe		Divers stads- of straatmeubilair, vast	220
327_Mobilier_divers_prov		Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	220
329_Abribus_parois		Wachthokje (verticale wanden)	194
330_Abribus_porte_a_faux		Wachthokje (vrijdragende dakrand)	194
331_Sanisetete		Openbaar toilet / urinaal	248
332_Canisite		Hondentoilet	248
333_Bord_chem_sentier		Weg / pad (rand)	74
335_Cabine_teleph	BM335	Telefooncel	200
336_Boite_lettres	BM336	Brievenbus	234
337_Garde_corps		Borstwering (rij)	238
339_Stationnement		Gewone parkeerzone	149

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

339_Stationnement		Parkeerzone (grens)	149
339_Stationnement		Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan autocars	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan CD	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	149
339_Stationnement		Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	149
339_Stationnement		Voorbehouden parkeerzone diversen	149
339_Stationnement		Zone betalend parkeren (parkeermeter)	149
340_Borne_lumineuse	BM340	Lichtzuil	212
341_Plot_balisage	BM341	Verkeersspijker	212
341_Plot_balisage		Verkeersspijkers (rij)	213
343_Potelet_alignement		Paaltjes en/of monolieten (rij)	241
344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346	Fontein	115
344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344	Monument	114
344_Monument_Statue_Fontaine		Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	114
344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345	Standbeeld	115
345_Potelet_mobile	BM345	Mobiel paaltje	240
346_Potelet_fixe	BM346	Vast paaltje	240
348_Bac_plante		Verhoogde plantenbak	98
353_Bande_cyclable		Fietsstrook	122
360_Bordure_normale		Gewone kantsteen	56
362_Haut_bordure		Kantsteen (verhoogd)	60
364_Signal_direct	BM364	Bewegwijzering (<= 1,5 m)	228
364_Signal_direct		Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	228
	Sous forme d'attribut	Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)	227
365_Signal_routier	BM365	Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	227
367_Bordure_quai_BT		Platformkantsteen (verhoogd)	56
368_Poteau_hydrant	BM368	Hydrant (paaltje)	217
371_Bordure_chanfreinee		afgeschuinde kantsteen	57
372_Bordure_surbaissee		Verlaagde kantsteen	57
373_Bordure_charretiere		Kantsteen winkelwagen	58
374_Bordure_zero		kantsteen op nulniveau	58
375_Bordure_chasse_roue		Verkeerswachter	59
376_Bordure_provisoire		Voorlopige kantsteen	59
377_Bord_route		Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	60
378_Separateur_bande		Fysische rijstrookscheiding	62
380_Tunnel		Tunnel (zijwanden)	52
381_Filet_eau		Watergreppel (rand)	61
383_Bord_piste_cycl		Fietspadrand	61
384_0_Armoire_distrib_1m	BM384	Schakelkast (<= 1 m)	201
385_1_Armoire_distrib		Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	201
386_Borne_escamotable	BM386	Wegzakkende paal	244
387_Colonne_commande	BM387	Bedieningskolom	245
388_Planimetre	BM388	Planimeter (<= 1,2 m)	203
389_Panneau_pub		Reclamebord (> 1,2 m)	203

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

390_Colonne_pub	BM390	Reclamezuil (aanplakzuil)	204
401_Revetement_asphalte	BM401	Verharding / materiaal (asfalt)	78
402_Revetement_terre	BM402	Verharding / materiaal (aarde)	82
403_Revetement_pave	BM403	Verharding / materiaal (straatstenen)	79
404_Revetement_dolomie	BM404	Verharding / materiaal (dolomiet)	80
405_Revetement_dalle_ciment	BM405	Verharding / materiaal (cementtegels)	80
406_Revetement_pave_mosaique	BM406	Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	81
407_Revetement_gazon	BM407	Verharding / materiaal (graszoden)	81
408_Revetement_beton	BM408	Verharding / materiaal (beton)	79
409_Revetement_pierre_bleue	BM409	Verharding / materiaal (arduinsteen)	82
410_Revetement_klinkers	BM410	Verharding / materiaal (klinkers)	83
411_Revetement_protuberance	BM411	Verharding / materiaal (noppentegels)	84
412_Revetement_schlamm	BM412	Verharding / materiaal (schlamm)	85
413_Revetement_dalle_strie	BM413	Verharding / materiaal (gegroefde tegels)	83
414_Revetement_dalle_souple	BM414	Verharding / materiaal (soepele tegels)	84
415_Revetement_bois	BM415	Verharding / materiaal (hout)	86
416_Revetement_asphalte_ocre	BM416	Verharding / materiaal (asfalt ocre)	85
504_Poteau_electrique	BM504	Elektriciteitspaal	185
506_Poteau_eclairage	BM506	Verlichting (paal)	183
507_Eclairage_au_sol	BM507	Vloerinbouwverlichting	183
514_Poteau_caten_eclair	BM514	Bovenleiding + verlichting (paal)	184
515_Poteau_catenaire	BM515	Bovenleiding (paal)	184
516_Poteau_divers	BM516	Paal (diversen)	186
522_Feux_routiers	BM529	Driekleurig verkeerslicht	180
522_Feux_routiers	BM522	Driekleurig verkeerslicht (paal)	178
522_Feux_routiers	BM525	Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	178
522_Feux_routiers	BM523	Fietserslicht	179
522_Feux_routiers	BM528	Tramlicht	180
522_Feux_routiers		Verkeerslichten (portaalconstructie)	181
522_Feux_routiers	BM524	Voetgangerslicht	179
534_Pylone		Pyloon	186
555_Mat_drapeau	BM555	Vlaggenmast	185
560_Logo_STIB	BM560	MIVB-logo (groot)	273
561_Logo_SNCB	BM561	NMBS-station	272
562_Logo_Metro	BM562	Metrostation	272
603_Taque_eau_30cm	BM603	Putdeksel <= 0,30 m (water)	157
604_30_Taque_eau_60cm	BM604	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	159
609_60_Taque_eau_100cm	BM609	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	162
610_Symbole_eau	BM610	Putdeksel > 1 m (water)	165
613_Taque_gaz_30cm	BM613	Putdeksel <= 0,30 m (gas)	158
614_30_Taque_gaz_60cm	BM614	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	160
616_60_Taque_gaz_100cm	BM616	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	163
617_Symbole_gaz	BM617	Putdeksel > 1 m (gas)	166
623_Taque_elect_30cm	BM623	Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	157
624_30_Taque_elect_60cm	BM624	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	160
628_60_Taque_elect_100cm	BM628	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	162
629_Symbole_elect	BM629	Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	165
641_Taque_telec_30cm	BM641	Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	158
644_30_Taque_telec_60cm	BM644	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	161
646_60_Taque_telec_100cm	BM646	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	163
649_Symbole_telec	BM649	Putdeksel > 1 m (telecom)	166
653_Taque_divers_30cm	BM653	Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	156
654_30_Taque_divers_60cm	BM654	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	159
656_60_Taque_divers_100cm	BM656	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	161

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

660_Taque_contour		Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	164
660_Taque_contour		Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	164
666_Taque_egout	BM664	Riooldeksel (diversen)	155
666_Taque_egout	BM666	Riooldeksel (rond)	155
666_Taque_egout	BM665	Riooldeksel (vierkant)	156
682_Grille_ventilation		Verluchtingsrooster tunnel	154
683_Gargouille		Afwateringsbuis	170
684_Avaloir	BM685	In de kantsteen verzonken straatkolk	169
684_Avaloir	BM687	Straatkolk (middelpunt)	170
684_Avaloir	BM684	Straatkolk (rand)	169
686_Caniveau		Straatgoot (hartlijn)	171
686_Caniveau		Straatgoot (rand)	171
695_Taque_bouche_incendie	BM695	Hydrant (putdeksel)	216
696_Borne_hydrant	BM696	Hydrant (zuil)	216
730_Marquage_TAXI	BM730	Taximarkering	142
731_Marquage_BUS	BM731	Busmarkering	142
732_Marquage_TRAM	BM732	Trammarkering	143
737_Damier	BM737	Dambordmarkering (logo)	127
737_Damier		Dambordmarkering (grens)	127
738_Logo_PMR	BM738	Logo parkeerterrein PBM	144
740_Marquage_STOP	BM740	Stopmarkering	141
745_Logo_velo	BM733	Dubbele keper, mini (60 cm)	139
745_Logo_velo	BM734	Dubbele keper, standaard (90 cm)	137
745_Logo_velo	BM735	Enkele keper, mini (60 cm)	138
745_Logo_velo	BM736	Enkele keper, standaard (90 cm)	136
745_Logo_velo	BM745	Fietslogo	136
745_Logo_velo	BM744	Fietslogo links afslaan	140
745_Logo_velo	BM743	Fietslogo links en rechts afslaan	141
745_Logo_velo	BM741	Fietslogo rechtdoor rijden	139
745_Logo_velo	BM742	Fietslogo rechts afslaan	140
745_Logo_velo	BM739	Fietspadlogo	138
747_Logo_ecole	BM747	Schoollogo	137
748_Ligne_arret_BT	BM748	Bus-/tramhalte (symbool)	144
749_Logo_zone_30	BM749	Logo zone 30	143
750_Arret_bus	BM753	Bus-/tramhalte (« B »)	145
750_Arret_bus	BM755	Bus-/tramhalte (« S »)	146
750_Arret_bus	BM754	Bus-/tramhalte (« U »)	146
750_Arret_bus		Bushalte (omtrek)	145
751_Logo_tram	BM751	Driehoeklogo tram	147
752_New_Jersey		New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	55
760_Emprise_leve		Bedekkingsgebied van de opmetingen	262
761_Travaux_limite		Werken in uitvoering	263
811_Poteau_TRAM	BM811	Tramhalte (paal)	195
812_Poteau_BUS	BM812	Bushalte (paal)	195
813_Poteau_TB	BM813	Tram- en bushalte (paal)	196
855_Rail_Tram_Metro		Tram-/metrospoor	175
856_Rail_train		Treinspoor	175
901_Rivet_IGN	BM901	Basispunt (NGI)	266
921_Station_canevas	BM921	Meetpunt	266
931_Point_base	BM931	Basispunt (andere)	267
951_Borne_kilometrique	BM951	Kilometerpaal	247
961_Point_nivellement_IGN	BM961	Hoogtemerk (NGI)	267
963_Rep_niveau_rail	BM963	Hoogtemerk (spoorweg)	176
964_Repere_nivellement	BM964	Hoogtemerk (andere)	268
970_Borne_propriete	BM970	Grenspaal van eigendom	265

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

TXT1001_Info_supp		Aanvullende informatie	275
TXT510_Description_batiment		Gebouwbeschrijving	47
TXT934_Nom_voirie_axe		Straatnaam (in straatas)	75
TXT935_Nom_voirie_ilot		Straatnaam (in huizenblok)	75
TXT941_Num_police		Huisnummer	46

5. Woordenlijst Frans/Nederlands

Entité (Français)	Entité (Néerlandais)	Couche BM	Cellule BM
Abribus (bord toiture en porte à faux)	Wachthokje (vrijdragende dakrand)	330_Abribus_porte_a_faux	
Abribus (parois verticales)	Wachthokje (verticale wanden)	329_Abribus_parois	
Arbre (conifère)	Naaldboom	195_Arbre_conifere	BM195
Arbre (feuillu)	Loofboom	194_Arbre_feuillu	BM194
Armoire de distribution (<= 1 m)	Schakelkast (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384
Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)	Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib	
Arrêt de bus (Contour)	Bushalte (omtrek)	750_Arret_bus	
Arrêt de bus (poteau)	Bushalte (paal)	812_Poteau_BUS	BM812
Arrêt de bus/tram (« B »)	Bus-/tramhalte (« B »)	750_Arret_bus	BM753
Arrêt de bus/tram (« S »)	Bus-/tramhalte (« S »)	750_Arret_bus	BM755
Arrêt de bus/tram (« U »)	Bus-/tramhalte (« U »)	750_Arret_bus	BM754
Arrêt de bus/tram (Symbole)	Bus-/tramhalte (symbool)	748_Ligne_arret_BT	BM748
Arrêt de tram (poteau)	Tramhalte (paal)	811_Poteau_TRAM	BM811
Arrêt de tram et bus (poteau)	Tram- en bushalte (paal)	813_Poteau_TB	BM813
Auvent (> 1 m)	Luifel (> 1 m)	208_Auvent	
Avaloir (bord)	Straatkolk (rand)	684_Avaloir	BM684
Avaloir (centre)	Straatkolk (middelpunt)	684_Avaloir	BM687
Avaloir intégré dans la bordure	In de kantsteen verzonken straatkolk	684_Avaloir	BM685
Bac à plantes surélevé	Verhoogde plantenbak	348_Bac_plante	
Banc ordinaire	Gewone bank	325_Banc	BM325
Banc particulier (contour)	Bijzondere bank (omtrek)	325_Banc	
Bande cyclable	Fietsstrook	353_Bande_cyclable	
Barrière levante	Slagboom	253_Barriere_levante	BM253
Barrière/poteau de parking	Slagboom / paal parkeerterrein	110_Barriere_parking	BM110
Boîte aux lettres	Brievenbus	336_Boite_lettres	BM336
Bord d'eau	Waterrand	173_Bord_eau	
Bord de toiture	Dakrand	206_Toiture	
Bord de végétation	Vegetatierand	193_Bord_vegetation	
Bord piste cyclable	Fietspadrand	383_Bord_piste_cycl	
Bord route (absence de bordure)	Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	377_Bord_route	
Bordure (haut)	Kantsteen (verhoogd)	362_Haut_bordure	
Bordure à niveau zéro	kantsteen op nulniveau	374_Bordure_zero	
Bordure chanfreinée	afgeschuinde kantsteen	371_Bordure_chanfreinee	
Bordure chasse-roue	Verkeerswachter	375_Bordure_chasse_roue	
Bordure de quai (haute)	Platformkantsteen (verhoogd)	367_Bordure_quai_BT	
Bordure New-Jersey (bord)	New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	752_New_Jersey	
Bordure normale	Gewone kantsteen	360_Bordure_normale	
Bordure piéton	Kantsteen winkelwagen	373_Bordure_charretiere	
Bordure provisoire	Voorlopige kantsteen	376_Bordure_provisoire	
Bordure surbaissée	Verlaagde kantsteen	372_Bordure_surbaissee	
Borne de propriété	Grenspaal van eigendom	970_Borne_propriete	BM970
Borne escamotable	Wegzakkende paal	386_Borne_escamotable	BM386
Borne kilométrique	Kilometerpaal	951_Borne_kilometrique	BM951
Borne lumineuse	Lichtzuil	340_Borne_lumineuse	BM340
Cabine téléphonique	Telefooncel	335_Cabine_teleph	BM335
Canisite	Hondentoilet	332_Canisite	

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Caniveau (axe)	Straatgoot (hartlijn)	686_Caniveau	
Caniveau (bord)	Straatgoot (rand)	686_Caniveau	
Caténaire (poteau)	Bovenleiding (paal)	515_Poteau_catenaire	BM515
Caténaire + éclairage (poteau)	Bovenleiding + verlichting (paal)	514_Poteau_caten_eclair	BM514
Chemin/sentier (bord)	Weg / pad (rand)	333_Bord_chem_sentier	
Chevron double mini (60 cm)	Dubbele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733
Chevron double standard (90 cm)	Dubbele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734
Chevron simple mini (60 cm)	Enkele keper, mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735
Chevron simple standard (90 cm)	Enkele keper, standaard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736
Clôture en béton	Afsluiting uit beton	235_Cloture_beton	
Clôture en bois (palissade)	Houten afsluiting (paalheining)	239_Cloture_bois	
Clôture en fils	Afsluiting uit ijzerdraad	237_Cloture_fils	
Clôture en treillis/grillage	Afsluiting uit rasterwerk / traliewerk	238_Cloture_grillage	
Clôture mitoyenne (Amorce)	Gemene afsluiting (aanzet)	236_Cloture_mitoyenne	BM236
Colonne de commande	Bedieningskolom	387_Colonne_commande	BM387
Colonne publicitaire	Reclamezuil (aanplakzuil)	390_Colonne_pub	BM390
Culée de pont/ passerelle	Landhoofd van brug / loopbrug	275_Culee_pont	
Description de bâtiment	Gebouwbeschrijving	TXT510_Description_batiment	
Éclairage (poteau)	Verlichting (paal)	506_Poteau_eclairage	BM506
Éclairage encastré dans le sol	Vloerbouwverlichting	507_Eclairage_au_sol	BM507
Électrique (poteau)	Elektriciteitspaal	504_Poteau_electrique	BM504
Emprise des relevés	Bedekkingsgebied van de opmetingen	760_Emprise_levé	
Entrée d'immeuble - seuil (<= 1 m)	Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1
Entrée d'immeuble (> 1 m)	Gebouwingang (> 1 m)	284_Entree_immeuble	
Entrée de garage (flèche)	Ingang van garage (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM8255
Entrée de garage/parking	Ingang van garage / parkeerterrein	255_Garage_parking_Entree	BM255
Entrée de parking (flèche)	Ingang van parkeerterrein (pijl)	255_Garage_parking_Entree	BM9255
Escalator (flèche)	Roltrap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265
Escalier (flèche)	Trap (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264
Escalier / escalator / rampe (limite)	Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	263_Esc_Esc_Rampe	
Façade arrière	Achtergevel	202_Facade_arriere	
Façade arrière (amorce)	Achtergevel (aanzet)	202_Facade_arriere	BM202
Façade mitoyenne	Gemene gevel	201_Mitoyen	
Façade mitoyenne (amorce)	Gemene gevel (aanzet)	201_Mitoyen	BM201
Façade principale	Hoofdgevel	204_Facade	
Feu cyclistes	Fietserslicht	522_Feux_routiers	BM523
Feu piétons	Voetgangerslicht	522_Feux_routiers	BM524
Feu trams	Tramlicht	522_Feux_routiers	BM528
Feu tricolore	Driekleurig verkeerslicht	522_Feux_routiers	BM529
Feu tricolore (poteau)	Driekleurig verkeerslicht (paal)	522_Feux_routiers	BM522
Feu tricolore (potence)	Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	522_Feux_routiers	BM525
Filet d'eau (bord)	Watergreppel (rand)	381_Filet_eau	
Flèche directionnelle à droite	Richtingspijl naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM131
Flèche directionnelle à droite et à gauche	Richtingspijl naar rechts en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM135
Flèche directionnelle à gauche	Richtingspijl naar links	130_Fleche_directionnelle	BM132
Flèche directionnelle demi-tour à gauche	Richtingspijl links keren	130_Fleche_directionnelle	BM138

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Flèche directionnelle rabattement à droite	Richtingspijl rechts invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM137
Flèche directionnelle rabattement à gauche	Richtingspijl links invoegen	130_Fleche_directionnelle	BM136
Flèche directionnelle tout droit	Richtingspijl rechtdoor	130_Fleche_directionnelle	BM130
Flèche directionnelle tout droit et à droite	Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM133
Flèche directionnelle tout droit et à gauche	Richtingspijl rechtdoor en naar links	130_Fleche_directionnelle	BM134
Flèche directionnelle trois directions	Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	130_Fleche_directionnelle	BM139
Fontaine	Fontein	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346
Fossé (Axe)	Gracht (hartlijn)	141_Fosse	
Fossé (Bord)	Gracht (rand)	141_Fosse	
Garde-corps (alignement)	Borstwering (rij)	337_Garde_corps	
Gare SNCB	NMBS-station	561_Logo_SNCB	BM561
Gargouille	Afwateringsbuis	683_Gargouille	
Glissière de sécurité	Vangrail	307_Glissiere_securite	
Grille de ventilation de tunnel	Verluchtingsrooster tunnel	682_Grille_ventilation	
Grille/portail	Hek / poort	257_Grille_portail	
Haie (Axe)	Haag (hartlijn)	271_Haie	
Haie (Bord extérieur)	Haag (buitenrand)	271_Haie	
Haie mitoyenne (Amorce)	Gemene haag (aanzet)	271_Haie	BM271
Horodateur	Parkeermeter	316_Horodateur	BM316
Hydrant (borne)	Hydrant (zuil)	696_Borne_hydrant	BM696
Hydrant (Potelet)	Hydrant (paaltje)	368_Poteau_hydrant	BM368
Hydrant (taque)	Hydrant (putdeksel)	695_Taque_bouche_incendie	BM695
Information complémentaire	Aanvullende informatie	TXT1001_Info_supp	
Kiosque fermé	Gesloten kiosk	215_Kiosque_ferme	
Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	Open kiosk (vrijdragende dakrand)	216_Kiosque_porte_a_faux	
Kiosque ouvert (parois verticales)	Open kiosk (verticale wanden)	217_Kiosque_parois	
Ligne continue	Doorlopende streep	125_Ligne_continue	
Ligne d'arrêt	Stopstreep	140_Ligne_arret	
Ligne de cession de priorité	Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	129_Ligne_attente	
Ligne de construction	Bouwlijn	100_Ligne_construction	
Ligne discontinue	Onderbroken streep	126_ligne_discontinue	
Logo école	Schoollogo	747_Logo_ecole	BM747
Logo parking PMR	Logo parkeerterrein PBM	738_Logo_PMR	BM738
Logo piste cyclable	Fietspadlogo	745_Logo_velo	BM739
Logo STIB (grand)	MIVB-logo (groot)	560_Logo_STIB	BM560
Logo triangle Tram	Driehoeklogo tram	751_Logo_tram	BM751
Logo vélo	Fietslogo	745_Logo_velo	BM745
Logo vélo circulation tout droit	Fietslogo rechtdoor rijden	745_Logo_velo	BM741
Logo vélo circulation vers la droite	Fietslogo rechts afslaan	745_Logo_velo	BM742
Logo vélo circulation vers la gauche	Fietslogo links afslaan	745_Logo_velo	BM744
Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	Fietslogo links en rechts afslaan	745_Logo_velo	BM743
Logo zone 30	Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749
Marquage Bus	Busmarkering	731_Marquage_BUS	BM731
Marquage en damier (limite)	Dambordmarkering (grens)	737_Damier	
Marquage en damier (logo)	Dambordmarkering (logo)	737_Damier	BM737
Marquage Stop	Stopmarkering	740_Marquage_STOP	BM740
Marquage Taxi	Taximarkering	730_Marquage_TAXI	BM730

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnames in het BHG

Marquage Tram	Trammarkering	732_Marquage_TRAM	BM732
Mât de drapeau	Vlaggenmast	555_Mat_drapeau	BM555
Mobilier urbain divers fixe	Divers stads- of straatmeubilair, vast	326_Mobilier_divers_fixe	
Mobilier urbain divers provisoire	Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	327_Mobilier_divers_prov	
Monument	Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344
Monument/Statue/Fontaine (contour)	Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	344_Monument_Statue_Fontaine	
Mur	Muur	240_Mur	
Mur de quai	Kaaimuur	233_Mur_quai	
Mur de soutènement (pied)	Steunmuur (voet)	270_Mur_soutenement	
Mur de soutènement (sommets)	Steunmuur (top)	270_Mur_soutenement	
Mur/muret (contour)	Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	244_Mur_Muret_contour	
Mur/muret mitoyen (Amorce)	Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	243_Mur_Muret_mitoyen	BM243
Muret	Muurtje	242_Muret	
Nom de rue (à l'axe)	Straatnaam (in straatas)	TXT934_Nom_voie_axe	
Nom de rue (en intérieur d'îlot)	Straatnaam (in huizenblok)	TXT935_Nom_voie_ilot	
Numéro de police	Huisnummer	TXT941_Num_police	
Panneau publicitaire (> 1,2m)	Reclamebord (> 1,2 m)	389_Panneau_pub	
Parking vélos (<= 1 m)	Fietsenstalling (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315
Parking vélos (> 1 m)	Fietsenstalling (> 1 m)	315_Parking_velo	
Passage couvert/galerie	Overdekte doorgang / galerij	203_Pass_int_batiment	
Passage pour piétons (bandes blanches)	Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	127_Passage_pieton	
Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	Voetgangersoversteekplaats (overgang van tramsporen)	123_Traversee_voie	
Pilastre	Pilaster	213_Pilastre	
Pilier (centre)	Pijler (middenpunt)	205_Pilier	BM205
Pilier (contour)	Pijler (omtrek)	205_Pilier	
Piste cyclable	Fietspad	124_Piste_cyclable	
Planimètre (<= 1,2 m)	Planimeter (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388
Plot de balisage	Verkeersspijker	341_Plot_balisage	BM341
Plots de balisage (alignement)	Verkeersspijkers (rij)	341_Plot_balisage	
Point de base (autre)	Basispunt (andere)	931_Point_base	BM931
Point de base (IGN)	Basispunt (NGI)	901_Rivet_IGN	BM901
Point de construction	Bouwpunt	1_Point_construction	BM1
Point de niveau	Niveaupunt	185_Point_niveau_qcq	BM185
Point de station	Meetpunt	921_Station_canevas	BM921
Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	Overstek van gebouw (> 1 m)	207_Porte_a_faux	
Poteau (divers)	Paal (diversen)	516_Poteau_divers	BM516
Potelet / monolithe fixe	Vast paaltje	346_Potelet_fixe	BM346
Potelet mobile	Mobiel paaltje	345_Potelet_mobile	BM345
Potelets et/ou monolithes (alignement)	Paaltjes en/of monolieten (rij)	343_Potelet_alignement	
Poubelle/canisette	Vuilnisbak / hondentoilet	324_Poubelle	BM324
Pylône	Pyloon	534_Pylone	
Quai de tunnel (bord inférieur)	Gangpad van tunnel (onderrand)	230_Quai_inf	
Quai de tunnel (bord supérieur)	Gangpad van tunnel (bovenrand)	232_Quai_sup	
Rail de train	Treinspoor	856_Rail_train	
Rail de tram/métro	Tram-/metrospoor	855_Rail_Tram_Metro	
Ralentisseur de trafic	Verkeersdrempel	314_Ralentisseur_trafic_cont	
Ralentisseur de trafic (marquage)	Verkeersdrempel (markering)	128_Ralentisseur_trafic_marquage	

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Rampe (flèche)	Toegangshelling (pijl)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266
Rangée de conifères	Naaldbomenrij	198_Rangee_coniferes	
Rangée de feuillus	Loofbomenrij	197_Rangee_feuillus	
Repère de niveau (chemin de fer)	Hoogtemerk (spoorweg)	963_Rep_niveau_rail	BM963
Repère de nivellement (autre)	Hoogtemerk (andere)	964_Repere_nivellement	BM964
Repère de nivellement (IGN)	Hoogtemerk (NGI)	961_Point_nivellement_IGN	BM961
Revêtement/matériau (limite)	Wegverharding (grens)	310_Limite_revetement	
Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	Verharding / materiaal (asfalt ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416
Revêtement/matériau (type : asphalte)	Verharding / materiaal (asfalt)	401_Revetement_asphalte	BM401
Revêtement/matériau (type : Béton)	Verharding / materiaal (beton)	408_Revetement_beton	BM408
Revêtement/matériau (type : Bois)	Verharding / materiaal (hout)	415_Revetement_bois	BM415
Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	Verharding / materiaal (noppentegels)	411_Revetement_protuberance	BM411
Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	Verharding / materiaal (cementtegels)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405
Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	Verharding / materiaal (soepele tegels)	414_Revetement_dalle_souple	BM414
Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	Verharding / materiaal (gegroefde tegels)	413_Revetement_dalle_strie	BM413
Revêtement/matériau (type : Dolomie)	Verharding / materiaal (dolomiet)	404_Revetement_dolomie	BM404
Revêtement/matériau (type : Gazon)	Verharding / materiaal (graszoden)	407_Revetement_gazon	BM407
Revêtement/matériau (type : Klinkers)	Verharding / materiaal (klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410
Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	406_Revetement_pave_mosaïque	BM406
Revêtement/matériau (type : Pavés)	Verharding / materiaal (straatstenen)	403_Revetement_pave	BM403
Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	Verharding / materiaal (arduinsteen)	409_Revetement_pierre_bleue	BM409
Revêtement/matériau (type : Schlamm)	Verharding / materiaal (schlamm)	412_Revetement_schlamm	BM412
Revêtement/matériau (type : Terre)	Verharding / materiaal (aarde)	402_Revetement_terre	BM402
Rupture de niveau dans le trottoir	Niveaoverschil in het trottoir	259_Rupture_niveau	
Sanisette / urinoir	Openbaar toilet / urinaal	331_Sanisette	
Sens de circulation	Rijrichting	1168_Sens_circulation	BM1168
Séparateur physique de bandes de circulation	Fysische rijstrookscheiding	378_Separateur_bande	
Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	Bewegwijzering (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364
Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)	Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	364_Signal_direct	
Signalisation routière lumineuse (portique)	Verkeerslichten (portaalconstructie)	522_Feux_routiers	
Signalisation routière non lumineuse générique (description)	Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)		Sous forme d'attribut
Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	365_Signal_routier	BM365
Soupirail (<=1 m)	Kelderraam (<= 1 m)	286_Soupirail	BM286.2
Soupirail (>1 m)	Kelderraam (> 1 m)	286_Soupirail	BM286.1
Station de métro	Metrostation	562_Logo_Metro	BM562
Stationnement (limite)	Parkeerzone (grens)	339_Stationnement	
Stationnement ordinaire	Gewone parkeerzone	339_Stationnement	

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Stationnement payant (horodateur)	Zone betalend parkeren (parkeermeter)	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux autocars	Parkeerzone voorbehouden aan autocars	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux bus scolaires	Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux handicapés	Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux livraisons	Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux poids lourds	Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux taxis	Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux véhicules de police	Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux vélos	Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux vélos partagés	Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	339_Stationnement	
Stationnement réservé aux voitures partagées	Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	339_Stationnement	
Stationnement réservé divers	Voorbehouden parkeerzone diversen	339_Stationnement	
Stationnement réservés aux CD	Parkeerzone voorbehouden aan CD	339_Stationnement	
Stationnement zone bleue	Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	339_Stationnement	
Statue	Standbeeld	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345
Symbole d'eau	Watersymbool	174_Symbole_eau	BM174
Tablier de pont/passerelle	Bovendek van brug / loopbrug	276_Tablier_pont	
Talus (Crête à double pentes)	Taludtop (kruin) met dubbele helling)	180_Talus	
Talus (Crête)	Talud (kruin of top)	180_Talus	
Talus (Pied)	Talud (teen of voet)	180_Talus	
Talus (Symbole de crête)	Taludtop (symbool)	180_Talus	BM183
Taque <= 0,30 m (divers)	Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	653_Taque_divers_30cm	BM653
Taque <= 0,30 m (eau)	Putdeksel <= 0,30 m (water)	603_Taque_eau_30cm	BM603
Taque <= 0,30 m (électricité)	Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	623_Taque_elect_30cm	BM623
Taque <= 0,30 m (gaz)	Putdeksel <= 0,30 m (gas)	613_Taque_gaz_30cm	BM613
Taque <= 0,30 m (telecom)	Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614
Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644
Taque > 0,30 m (contour divers)	Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour	
Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656
Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609
Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628
Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616
Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Taque > 1 m (contour divers)	Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	660_Taque_contour	
Taque > 1 m (eau)	Putdeksel > 1 m (water)	610_Symbole_eau	BM610
Taque > 1 m (électricité)	Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	629_Symbole_elect	BM629
Taque > 1 m (gaz)	Putdeksel > 1 m (gas)	617_Symbole_gaz	BM617
Taque > 1 m (telecom)	Putdeksel > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649
Taque d'égout (carrée)	Riooldeksel (vierkant)	666_Taque_egout	BM665
Taque d'égout (divers)	Riooldeksel (diversen)	666_Taque_egout	BM664
Taque d'égout (ronde)	Riooldeksel (rond)	666_Taque_egout	BM666
Terrasse fermée et couverte	Gesloten en overdekt terras	209_Terrasse_fermee	
Travaux en cours	Werken in uitvoering	761_Travaux_limite	
Tunnel (parois latérales)	Tunnel (zijwanden)	380_Tunnel	

6. Woordenlijst Nederlands / Frans

Entiteit (Nederlands)	Entiteit (Frans)	Laag "MB"	Cel "MB"
Aanvullende informatie	Information complémentaire	TXT1001_Info_supp	
Achtergevel	Façade arrière	202_Facade_arriere	
Achtergevel (aanzet)	Façade arrière (amorçe)	202_Facade_arriere	BM202
afgeschuinde kantsteen	Bordure chanfreinée	371_Bordure_chanfreinee	
Afsluiting uit beton	Clôture en béton	235_Cloture_beton	
Afsluiting uit ijzerdraad	Clôture en fils	237_Cloture_fils	
Afsluiting uit rasterwerk / traliwerk	Clôture en treillis/grillage	238_Cloture_grillage	
Afwateringsbuis	Gargouille	683_Gargouille	
Basispunt (andere)	Point de base (autre)	931_Point_base	BM931
Basispunt (NGI)	Point de base (IGN)	901_Rivet_IGN	BM901
Bedekkingsgebied van de opmetingen	Emprise des relevés	760_Emprise_leve	
Bedieningskolom	Colonne de commande	387_Colonne_commande	BM387
Bewegwijzering (<= 1,5 m)	Signalisation directionnelle (<= 1,5 m)	364_Signal_direct	BM364
Bewegwijzering (> 1,5 m) (bord/portaalconstructie)	Signalisation directionnelle (> 1,5 m) (panneau/portique)	364_Signal_direct	
Bijzondere bank (omtrek)	Banc particulier (contour)	325_Banc	
Borstwering (rij)	Garde-corps (alignement)	337_Garde_corps	
Bouwlijn	Ligne de construction	100_Ligne_construction	
Bouwpunt	Point de construction	1_Point_construction	BM1
Bovendek van brug / loopbrug	Tablier de pont/passerelle	276_Tablier_pont	
Bovenleiding (paal)	Caténaire (poteau)	515_Poteau_catenaire	BM515
Bovenleiding + verlichting (paal)	Caténaire + éclairage (poteau)	514_Poteau_caten_eclair	BM514
Brievenbus	Boîte aux lettres	336_Boite_lettres	BM336
Bus-/tramhalte (« B »)	Arrêt de bus/tram (« B »)	750_Arret_bus	BM753
Bus-/tramhalte (« S »)	Arrêt de bus/tram (« S »)	750_Arret_bus	BM755
Bus-/tramhalte (« U »)	Arrêt de bus/tram (« U »)	750_Arret_bus	BM754
Bus-/tramhalte (symbool)	Arrêt de bus/tram (Symbole)	748_Ligne_arret_BT	BM748
Bushalte (omtrek)	Arrêt de bus (Contour)	750_Arret_bus	
Bushalte (paal)	Arrêt de bus (poteau)	812_Poteau_BUS	BM812
Busmarkering	Marquage Bus	731_Marquage_BUS	BM731
Dakrand	Bord de toiture	206_Toiture	
Dambordmarkering (grens)	Marquage en damier (limite)	737_Damier	
Dambordmarkering (logo)	Marquage en damier (logo)	737_Damier	BM737
Divers stads- of straatmeubilair, tijdelijk	Mobilier urbain divers provisoire	327_Mobilier_divers_prov	
Divers stads- of straatmeubilair, vast	Mobilier urbain divers fixe	326_Mobilier_divers_fixe	
Doorlopende streep	Ligne continue	125_Ligne_continue	
Driehoeklogo tram	Logo triangle Tram	751_Logo_tram	BM751
Driekleurig verkeerslicht	Feu tricolore	522_Feux_routiers	BM529
Driekleurig verkeerslicht (paal)	Feu tricolore (poteau)	522_Feux_routiers	BM522
Driekleurig verkeerslicht (portaal/seinbrug)	Feu tricolore (potence)	522_Feux_routiers	BM525
Dubbele keper, mini (60 cm)	Chevron double mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM733
Dubbele keper, standaard (90 cm)	Chevron double standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM734

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Elektriciteitspaal	Électrique (poteau)	504_Poteau_electrique	BM504
Enkele keper, mini (60 cm)	Chevron simple mini (60 cm)	745_Logo_velo	BM735
Enkele keper, standaard (90 cm)	Chevron simple standard (90 cm)	745_Logo_velo	BM736
Fietsenstalling (<= 1 m)	Parking vélos (<= 1 m)	315_Parking_velo	BM315
Fietsenstalling (> 1 m)	Parking vélos (> 1 m)	315_Parking_velo	
Fietserslicht	Feu cyclistes	522_Feux_routiers	BM523
Fietslogo	Logo vélo	745_Logo_velo	BM745
Fietslogo links afslaan	Logo vélo circulation vers la gauche	745_Logo_velo	BM744
Fietslogo links en rechts afslaan	Logo vélo circulation vers la gauche et vers la droite	745_Logo_velo	BM743
Fietslogo rechtdoor rijden	Logo vélo circulation tout droit	745_Logo_velo	BM741
Fietslogo rechts afslaan	Logo vélo circulation vers la droite	745_Logo_velo	BM742
Fietspad	Piste cyclable	124_Piste_cyclable	
Fietspadlogo	Logo piste cyclable	745_Logo_velo	BM739
Fietspadrand	Bord piste cyclable	383_Bord_piste_cycl	
Fietsstrook	Bande cyclable	353_Bande_cyclable	
Fontein	Fontaine	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1346
Fysische rijstrookscheiding	Séparateur physique de bandes de circulation	378_Separateur_bande	
Gangpad van tunnel (bovenrand)	Quai de tunnel (bord supérieur)	232_Quai_sup	
Gangpad van tunnel (onderrand)	Quai de tunnel (bord inférieur)	230_Quai_inf	
Gebouwbeschrijving	Description de bâtiment	TXT510_Description_batiment	
Gebouwingang - dorpel (<= 1 m)	Entrée d'immeuble - seuil (<=1 m)	284_Entree_immeuble	BM284.1
Gebouwingang (> 1 m)	Entrée d'immeuble (>1 m)	284_Entree_immeuble	
Gemene afsluiting (aanzet)	Clôture mitoyenne (Amorce)	236_Cloture_mitoyenne	BM236
Gemene gevel	Façade mitoyenne	201_Mitoyen	
Gemene gevel (aanzet)	Façade mitoyenne (amorce)	201_Mitoyen	BM201
Gemene haag (aanzet)	Haie mitoyenne (Amorce)	271_Haie	BM271
Gemene muur / gemeen muurtje (aanzet)	Mur/muret mitoyen (Amorce)	244_Mur_Muret_mitoyen	BM243
Gemene muur / gemeen muurtje (contour)	Mur/muret (contour)	243_Mur_Muret_contour	
Generieke onverlichte wegsignalisatie (beschrijving)	Signalisation routière non lumineuse générique (description)		Sous forme d'attribut
Generieke onverlichte wegsignalisatie (paal)	Signalisation routière non lumineuse générique (poteau)	365_Signal_routier	BM365
Gesloten en overdekt terras	Terrasse fermée et couverte	209_Terrasse_fermee	
Gesloten kiosk	Kiosque fermé	215_Kiosque_ferme	
Gewone bank	Banc ordinaire	325_Banc	BM325
Gewone kantsteen	Bordure normale	360_Bordure_normale	
Gewone parkeerzone	Stationnement ordinaire	339_Stationnement	
Gracht (hartlijn)	Fossé (Axe)	141_Fosse	
Gracht (rand)	Fossé (Bord)	141_Fosse	
Grenspaal van eigendom	Borne de propriété	970_Borne_propriete	BM970
Haag (buitenrand)	Haie (Bord extérieur)	271_Haie	
Haag (hartlijn)	Haie (Axe)	271_Haie	
Hek / poort	Grille/portail	257_Grille_portail	

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Hondentoilet	Canisite	332_Canisite	
Hoofdgevel	Façade principale	204_Facade	
Hoogtemerk (andere)	Repère de nivellement (autre)	964_Repere_nivellement	BM964
Hoogtemerk (NGI)	Repère de nivellement (IGN)	961_Point_nivellement_IGN	BM961
Hoogtemerk (spoorweg)	Repère de niveau (chemin de fer)	963_Rep_niveau_rail	BM963
Houten afsluiting (paalheining)	Clôture en bois (palissade)	239_Cloture_bois	
Huisnummer	Numéro de police	TXT941_Num_police	
Hydrant (paaltje)	Hydrant (Potelet)	368_Poteau_hydrant	BM368
Hydrant (putdeksel)	Hydrant (taque)	695_Taque_bouche_incendie	BM695
Hydrant (zuil)	Hydrant (borne)	696_Borne_hydrant	BM696
In de kantsteen verzonken straatkolk	Avaloir intégré dans la bordure	684_Avaloir	BM685
Ingang van garage (pijl)	Entrée de garage (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM8255
Ingang van garage / parkeerterrein	Entrée de garage/parking	255_Garage_parking_Entree	BM255
Ingang van parkeerterrein (pijl)	Entrée de parking (flèche)	255_Garage_parking_Entree	BM9255
Kaaimuur	Mur de quai	233_Mur_quai	
Kantsteen (verhoogd)	Bordure (haut)	362_Haut_bordure	
kantsteen op nulniveau	Bordure à niveau zéro	374_Bordure_zero	
Kantsteen winkelwagen	Bordure piéton	373_Bordure_charretiere	
Kelderraam (<= 1 m)	Soupirail (<=1 m)	286_Soupirail	BM286.2
Kelderraam (> 1 m)	Soupirail (>1 m)	286_Soupirail	BM286.1
Kilometerpaal	Borne kilométrique	951_Borne_kilometrique	BM951
Landhoofd van brug / loopbrug	Culée de pont/ passerelle	275_Culee_pont	
Lichtzuil	Borne lumineuse	340_Borne_lumineuse	BM340
Logo parkeerterrein PBM	Logo parking PMR	738_Logo_PMR	BM738
Logo zone 30	Logo zone 30	749_Logo_zone_30	BM749
Loofbomenrij	Rangée de feuillus	197_Rangee_feuillus	
Loofboom	Arbre (feuillu)	194_Arbre_feuillu	BM194
Luifel (> 1 m)	Auvent (> 1 m)	208_Auvent	
Meetpunt	Point de station	921_Station_canevas	BM921
Metrostation	Station de métro	562_Logo_Metro	BM562
MIVB-logo (groot)	Logo STIB (grand)	560_Logo_STIB	BM560
Mobiel paaltje	Potelet mobile	345_Potelet_mobile	BM345
Monument	Monument	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1344
Monument / standbeeld / fontein (omtrek)	Monument/Statue/Fontaine (contour)	344_Monument_Statue_Fontaine	
Muur	Mur	240_Mur	
Muurtje	Muret	242_Muret	
Naaldbomenrij	Rangée de conifères	198_Rangee_coniferes	
Naaldboom	Arbre (conifère)	195_Arbre_conifere	BM195
New Jersey veiligheidskantsteen (rand)	Bordure New-Jersey (bord)	752_New_Jersey	
Niveaupunt	Point de niveau	185_Point_niveau_qcq	BM185
Niveaoverschil in het trottoir	Rupture de niveau dans le trottoir	259_Rupture_niveau	
NMBS-station	Gare SNCB	561_Logo_SNCB	BM561
Onderbroken streep	Ligne discontinue	126_ligne_discontinue	
Open kiosk (verticale wanden)	Kiosque ouvert (parois verticales)	217_Kiosque_parois	
Open kiosk (vrijdragende dakrand)	Kiosque ouvert (bord toiture en porte à faux)	216_Kiosque_porte_a_faux	
Openbaar toilet / urinaal	Sanisette / uroinoir	331_Sanisette	

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Overdekte doorgang / galerij	Passage couvert/galerie	203_Pass_int_batiment	
Overstek van gebouw (> 1 m)	Porte-à-faux de bâtiment (> 1 m)	207_Porte_a_faux	
Paal (diversen)	Poteau (divers)	516_Poteau_divers	BM516
Paaltjes en/of monolieten (rij)	Potelets et/ou monolithes (alignement)	343_Potelet_alignement	
Parkeermeter	Horodateur	316_Horodateur	BM316
Parkeerzone (grens)	Stationnement (limite)	339_Stationnement	
Parkeerzone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	Stationnement zone bleue	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan autocars	Stationnement réservé aux autocars	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan carpoolers	Stationnement réservé aux voitures partagées	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan CD	Stationnement réservés aux CD	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan deelfietsen	Stationnement réservé aux vélos partagés	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan fietsen	Stationnement réservé aux vélos	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan gehandicapten	Stationnement réservé aux handicapés	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan leveringen	Stationnement réservé aux livraisons	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan politievoertuigen	Stationnement réservé aux véhicules de police	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan schoolbussen	Stationnement réservé aux bus scolaires	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan taxi's	Stationnement réservé aux taxis	339_Stationnement	
Parkeerzone voorbehouden aan vrachtwagens	Stationnement réservé aux poids lourds	339_Stationnement	
Pijler (middenpunt)	Pilier (centre)	205_Pilier	BM205
Pijler (omtrek)	Pilier (contour)	205_Pilier	
Pilaster	Pilastre	213_Pilastre	
Planimeter (<= 1,2 m)	Planimètre (<= 1,2 m)	388_Planimetre	BM388
Platformkantsteen (verhoogd)	Bordure de quai (haute)	367_Bordure_quai_BT	
Putdeksel <= 0,30 m (diversen)	Taque <= 0,30 m (divers)	653_Taque_divers_30cm	BM653
Putdeksel <= 0,30 m (elektriciteit)	Taque <= 0,30 m (électricité)	623_Taque_elect_30cm	BM623
Putdeksel <= 0,30 m (gas)	Taque <= 0,30 m (gaz)	613_Taque_gaz_30cm	BM613
Putdeksel <= 0,30 m (telecom)	Taque <= 0,30 m (telecom)	641_Taque_telec_30cm	BM641
Putdeksel <= 0,30 m (water)	Taque <= 0,30 m (eau)	603_Taque_eau_30cm	BM603
Putdeksel > 0,30 m (omtrek diversen)	Taque > 0,30 m (contour divers)	660_Taque_contour	
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (diversen)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (divers)	654_30_Taque_divers_60cm	BM654
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (elektriciteit)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (électricité)	624_30_Taque_elect_60cm	BM624
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (gas)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (gaz)	614_30_Taque_gaz_60cm	BM614
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (telecom)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (telecom)	644_30_Taque_telec_60cm	BM644
Putdeksel > 0,30 m en <= 0,60 m (water)	Taque > 0,30 m & <= 0,60 m (eau)	604_30_Taque_eau_60cm	BM604
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (diversen)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (divers)	656_60_Taque_divers_100cm	BM656
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (elektriciteit)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (électricité)	628_60_Taque_elect_100cm	BM628
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (gas)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (gaz)	616_60_Taque_gaz_100cm	BM616

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (telecom)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (telecom)	646_60_Taque_telec_100cm	BM646
Putdeksel > 0,60 m en <= 1 m (water)	Taque > 0,60 m & <= 1 m (eau)	609_60_Taque_eau_100cm	BM609
Putdeksel > 1 m (elektriciteit)	Taque > 1 m (électricité)	629_Symbole_elect	BM629
Putdeksel > 1 m (gas)	Taque > 1 m (gaz)	617_Symbole_gaz	BM617
Putdeksel > 1 m (omtrek diversen)	Taque > 1 m (contour divers)	660_Taque_contour	
Putdeksel > 1 m (telecom)	Taque > 1 m (telecom)	649_Symbole_telec	BM649
Putdeksel > 1 m (water)	Taque > 1 m (eau)	610_Symbole_eau	BM610
Pyloon	Pylône	534_Pylone	
Reclamebord (> 1,2 m)	Panneau publicitaire (> 1,2m)	389_Panneau_pub	
Reclamezuil (aanplakzuil)	Colonne publicitaire	390_Colonne_pub	BM390
Richtingspijl links invoegen	Flèche directionnelle rabattement à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM136
Richtingspijl links keren	Flèche directionnelle demi-tour à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM138
Richtingspijl naar links	Flèche directionnelle à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM132
Richtingspijl naar rechts	Flèche directionnelle à droite	130_Fleche_directionnelle	BM131
Richtingspijl naar rechts en naar links	Flèche directionnelle à droite et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM135
Richtingspijl rechtdoor	Flèche directionnelle tout droit	130_Fleche_directionnelle	BM130
Richtingspijl rechtdoor en naar links	Flèche directionnelle tout droit et à gauche	130_Fleche_directionnelle	BM134
Richtingspijl rechtdoor en naar rechts	Flèche directionnelle tout droit et à droite	130_Fleche_directionnelle	BM133
Richtingspijl rechtdoor, naar links en naar rechts	Flèche directionnelle trois directions	130_Fleche_directionnelle	BM139
Richtingspijl rechts invoegen	Flèche directionnelle rabattement à droite	130_Fleche_directionnelle	BM137
Rijrichting	Sens de circulation	1168_Sens_circulation	BM1168
Riooldeksel (diversen)	Taque d'égout (divers)	666_Taque_egout	BM664
Riooldeksel (rond)	Taque d'égout (ronde)	666_Taque_egout	BM666
Riooldeksel (vierkant)	Taque d'égout (carrée)	666_Taque_egout	BM665
Roltrap (pijl)	Escalator (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM265
Schakelkast (<= 1 m)	Armoire de distribution (<= 1 m)	384_0_Armoire_distrib_1m	BM384
Schakelkast (> 1 m en <= 2 m)	Armoire de distribution (> 1 m & <= 2 m)	385_1_Armoire_distrib	
Schoollogo	Logo école	747_Logo_ecole	BM747
Slagboom	Barrière levante	253_Barriere_levante	BM253
Slagboom / paal parkeerterrein	Barrière/poteau de parking	110_Barriere_parking	BM110
Standbeeld	Statue	344_Monument_Statue_Fontaine	BM1345
Steunmuur (top)	Mur de soutènement (sommet)	270_Mur_soutenement	
Steunmuur (voet)	Mur de soutènement (pied)	270_Mur_soutenement	
Stopmarkering	Marquage Stop	740_Marquage_STOP	BM740
Stopstreep	Ligne d'arrêt	140_Ligne_arret	
Straatgoot (hartlijn)	Caniveau (axe)	686_Caniveau	
Straatgoot (rand)	Caniveau (bord)	686_Caniveau	
Straatkolk (middelpunt)	Avaloir (centre)	684_Avaloir	BM687
Straatkolk (rand)	Avaloir (bord)	684_Avaloir	BM684
Straatnaam (in huizenblok)	Nom de rue (en intérieur d'îlot)	TXT935_Nom_voirie_ilot	
Straatnaam (in straatas)	Nom de rue (à l'axe)	TXT934_Nom_voirie_axe	
Talud (kruin of top)	Talus (Crête)	180_Talus	

Specificaties voor de uitvoering van topographische opnemingen in het BHG

Talud (teen of voet)	Talus (Pied)	180_Talus	
Taludtop (kruin) met dubbele helling)	Talus (Crête à double pentes)	180_Talus	
Taludtop (symbool)	Talus (Symbole de crête)	180_Talus	BM183
Taximarkering	Marquage Taxi	730_Marquage_TAXI	BM730
Telefooncel	Cabine téléphonique	335_Cabine_teleph	BM335
Toegangshelling (pijl)	Rampe (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM266
Tram- en bushalte (paal)	Arrêt de tram et bus (poteau)	813_Poteau_TB	BM813
Tram-/metrospoor	Rail de tram/métro	855_Rail_Tram_Metro	
Tramhalte (paal)	Arrêt de tram (poteau)	811_Poteau_TRAM	BM811
Tramlicht	Feu trams	522_Feux_routiers	BM528
Trammarkering	Marquage Tram	732_Marquage_TRAM	BM732
Trap (pijl)	Escalier (flèche)	263_Esc_Esc_Rampe	BM264
Trap / roltrap / toegangshelling (grens)	Escalier / escalator / rampe (limite)	263_Esc_Esc_Rampe	
Treinspoor	Rail de train	856_Rail_train	
Tunnel (zijwanden)	Tunnel (parois latérales)	380_Tunnel	
Vangrail	Glissière de sécurité	307_Glissiere_securite	
Vast paaltje	Potelet / monolithe fixe	346_Potelet_fixe	BM346
Vegetatierand	Bord de végétation	193_Bord_vegetation	
Verharding / materiaal (aarde)	Revêtement/matériau (type : Terre)	402_Revetement_terre	BM402
Verharding / materiaal (arduinsteen)	Revêtement/matériau (type : Pierre bleue)	409_Revetement_pierre_bleue	BM409
Verharding / materiaal (asfalt ocre)	Revêtement/matériau (type : Asphalte ocre)	416_Revetement_asphalte_ocre	BM416
Verharding / materiaal (asfalt)	Revêtement/matériau (type : asphalte)	401_Revetement_asphalte	BM401
Verharding / materiaal (beton)	Revêtement/matériau (type : Béton)	408_Revetement_beton	BM408
Verharding / materiaal (cementtegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles de ciment)	405_Revetement_dalle_ciment	BM405
Verharding / materiaal (dolomiet)	Revêtement/matériau (type : Dolomie)	404_Revetement_dolomie	BM404
Verharding / materiaal (gegroefde tegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles striées)	413_Revetement_dalle_strie	BM413
Verharding / materiaal (graszoden)	Revêtement/matériau (type : Gazon)	407_Revetement_gazon	BM407
Verharding / materiaal (hout)	Revêtement/matériau (type : Bois)	415_Revetement_bois	BM415
Verharding / materiaal (klinkers)	Revêtement/matériau (type : Klinkers)	410_Revetement_klinkers	BM410
Verharding / materiaal (mozaïekkeien)	Revêtement/matériau (type : Pavés mosaïque)	406_Revetement_pave_mosaique	BM406
Verharding / materiaal (noppentegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles à protubérances)	411_Revetement_protuberance	BM411
Verharding / materiaal (schlamm)	Revêtement/matériau (type : Schlamm)	412_Revetement_schlamm	BM412
Verharding / materiaal (soepele tegels)	Revêtement/matériau (type : Dalles souples)	414_Revetement_dalle_souple	BM414
Verharding / materiaal (straatstenen)	Revêtement/matériau (type : Pavés)	403_Revetement_pave	BM403
Verhoogde plantenbak	Bac à plantes surélevé	348_Bac_plante	
Verkeersdrempel	Ralentisseur de trafic	314_Ralentisseur_trafic_cont	
Verkeersdrempel (markering)	Ralentisseur de trafic (marquage)	128_Ralentisseur_trafic_marquage	
Verkeerslichten (portaalconstructie)	Signalisation routière lumineuse (portique)	522_Feux_routiers	
Verkeersspijker	Plot de balisage	341_Plot_balisage	BM341

Specificaties voor de uitvoering van topografische opnemingen in het BHG

Verkeersspijkers (rij)	Plots de balisage (alignement)	341_Plot_balisage	
Verkeerswachter	Bordure chasse-roue	375_Bordure_chasse_roue	
Verlaagde kantsteen	Bordure surbaissée	372_Bordure_surbaissee	
Verlichting (paal)	Éclairage (poteau)	506_Poteau_eclairage	BM506
Verluchtingsrooster tunnel	Grille de ventilation de tunnel	682_Grille_ventilation	
Vlaggenmast	Mât de drapeau	555_Mat_drapeau	BM555
Vloerinbouwverlichting	Éclairage encastré dans le sol	507_Eclairage_au_sol	BM507
Voetgangerslicht	Feu piétons	522_Feux_routiers	BM524
Voetgangersoversteekplaats (overgang van transporen)	Passage pour piétons (traversée de voies de trams)	123_Traversee_voie	
Voetgangersoversteekplaats (witte banden)	Passage pour piétons (bandes blanches)	127_Passage_pieton	
Voorbehouden parkeerzone diversen	Stationnement réservé divers	339_Stationnement	
Voorlopige kantsteen	Bordure provisoire	376_Bordure_provisoire	
Vuilnisbak / hondentoilet	Poubelle/canissette	324_Poubelle	BM324
Wachthokje (verticale wanden)	Abribus (parois verticales)	329_Abribus_parois	
Wachthokje (vrijdragende dakrand)	Abribus (bord toiture en porte à faux)	330_Abribus_porte_a_faux	
Watergreppel (rand)	Filet d'eau (bord)	381_Filet_eau	
Waterrand	Bord d'eau	173_Bord_eau	
Watersymbool	Symbole d'eau	174_Symbole_eau	BM174
Weg / pad (rand)	Chemin/sentier (bord)	333_Bord_chem_sentier	
Wegrand (afwezigheid van kantsteen)	Bord route (absence de bordure)	377_Bord_route	
Wegverharding (grens)	Revêtement/matériau (limite)	310_Limite_revetement	
Wegzakkende paal	Borne escamotable	386_Borne_escamotable	BM386
Werken in uitvoering	Travaux en cours	761_Travaux_limite	
Witte driehoeken bij voorrangssituaties (haaiantanden)	Ligne de cession de priorité	129_Ligne_attente	
Zone betalend parkeren (parkeermeter)	Stationnement payant (horodateur)	339_Stationnement	