



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES OVER HET ONTWERPBESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING BETREFFENDE DE
BEGELEIDING VAN DE GEWESTELIJKE EN
LOKALE OVERHEDEN TEN GUNSTE VAN DE UITROL VAN
INFRASTRUCTUUR VOOR DE VERDELING VAN
ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN**

Aanvrager	Dhr. Alain Maron, minister van Leefmilieu
Aanvraag ontvangen op	19/03/2021
Voorgesteld op	29/03/2021 door M. Guillaume Lambin, adviseur kabinet M. A. Maron
Advies aangenomen door de Gewestelijke Mobiliteitscommissie op	26/04/2021

De commissie onderschrijft het belang van voorzieningen inzake het gebruik van alternatieve brandstoffen ter uitvoering van de principes die in Good Move worden vooropgesteld.

Ze vraagt dat de evolutie in het plaatsen van nieuwe publieke, semi-publieke en private oplaadpalen, in verhouding tot de vraag ernaar, grondig geëvalueerd wordt en dringt er op aan dat daarbij goed wordt nagedacht over de specifieke verdeling van infrastructuur.

De commissie toont een uitdrukkelijke interesse in de standaardisatie van oplaadsystemen voor elektrische voertuigen en de mogelijkheid tot het plaatsen van laadstations aan knooppunten van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Op lange termijn dient men te kijken hoe ook voor bussen oplaadinfrastructuur kan voorzien worden aan de eindhaltes.

Het aantal oplaadpunten voor deelauto's kan worden verhoogd, zowel station-based als free-floating oplaadsystemen, zodat er in het hele Gewest meer oplaadplaatsen voor gedeelde elektrische wagens ter beschikking zijn, wat de in Good Move vooropgestelde doelstellingen rond gedeelde mobiliteitsvormen en de vermindering van het verkeersaandeel fossiele brandstoffen mee zou ondersteunen.

De Commissie benadrukt dat de principes die door de overheid zijn vastgesteld onder meer omvatten dat laadpalen worden voorzien van groene stroom. Dit is een belangrijk punt om de uitstoot van broeikasgassen door het personenwagenvoertuigpark te verlagen. Deze verplichting lijkt echter niet in dit ontwerpbesluit te zijn opgenomen. De Commissie vraagt dat dit wordt opgenomen in de criteria voor gunning van de opdracht.