

**CONTACT** Directie Personenvervoer  
  
T+32(0)22041404  
taxi@gob.brussels

**ONZE REF.**  
**UW REF.**

**BETREFT** Taxihervorming 2022

**BIJLAGEN**

**BRUSSEL** 20.12.2022

Geachte mevrouw/heer,

De hervorming met betrekking tot de taxidiensten is in werking getreden op 21 oktober 2022:

- de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten,
- het regeringsbesluit van 6 oktober 2022 betreffende de taxidiensten,
- het regeringsbesluit van 6 oktober 2022 betreffende de subcategorieën van taxidiensten en de quota en tarieven die erop van toepassing zijn.

## **1. Wat zijn de grote veranderingen?**

### **a) Eengemaakte sector**

De sector wordt eengemaakt door de nieuwe regelgeving: we spreken enkel nog over taxi's, namelijk standplaatstaxi's (vroeger taxi), straattaxi's (vroeger verhuur van voertuigen met chauffeur - VVC) en ceremoniële taxi's.

Het nieuwe kader stelt ook een globale numerus clausus vast en per subcategorie. Zodra de numerus clausus is bereikt, worden de ontvankelijke aanvragen op een wachtlijst geplaatst.

### **b) Regelgeving inzake de platformen (reserveringstussenpersonen)**

Voortaan moeten de reserveringstussenpersonen erkend zijn om ritten te kunnen toewijzen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

### **c) Toegang tot het beroep van taxichauffeur**

De voorwaarden voor toegang tot het beroep zijn gewijzigd:

- De zedelijkheidsvoorwaarde is herzien en verlicht.
- Het bezit van het rijbewijs is van drie jaar naar twee jaar verlaagd.
- Voortaan is een bewijs van talenkennis vereist (minimaal niveau A2 in het Frans of in het Nederlands).

Wat het opleidingstraject betreft, worden de infosessie alsook de examens geschrapt.

Om taxichauffeur te worden moet u:

- Ofwel de selectietesten afleggen en ervoor slagen;
- Ofwel twee jaar ervaring als chauffeur van een dienst voor de verhuur van voertuigen met chauffeur kunnen aantonen tijdens de vijf jaar die voorafgaan aan de inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving (21.10.2017 - 20.10.2022).

### **d) Bekwaamheidsattest voor taxichauffeurs**

Voortaan wordt het bekwaamheidsattest afgeleverd voor onbepaalde duur.

Om de vijf jaar, te rekenen vanaf de datum van het ontvangstbewijs van zijn bekwaamheidsattest moet de chauffeur geüpdatete documenten bezorgen waarmee kan worden nagegaan of de chauffeur nog altijd voldoet aan de toegangsvoorwaarden.

### **e) Chauffeur die toestemming heeft met een taxi te rijden?**

Om met een vergunde taxi rond te rijden, moet de chauffeur beschikken over een geldig bekwaamheidsattest en geregistreerd zijn bij het bestuur.

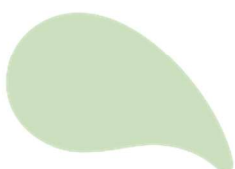
Daartoe moeten uitbaters voortaan de identiteit van hun chauffeurs meedelen aan het bestuur, en dit uiterlijk vooraleer het contract in werking treedt of gewijzigd wordt.

Het koninklijk besluit van 28 november 1969 verduidelijkt het sociale zekerheidsstelsel van taxichauffeurs (art. 3, 5<sup>o</sup>ter). Om als zelfstandige chauffeur beschouwd te worden, moet een persoon:

- Ofwel houder van de vergunning zijn
- Ofwel mandataris (gerant, bestuurder, ...) zijn van de vennootschap die over de vergunning beschikt.

De andere chauffeurs worden verondersteld werknemers te zijn.

Bijgevolg wordt een chauffeur die actieve vennoot is niet beschouwd als mandataris van de vennootschap en kan die persoon het beroep van taxichauffeur dus niet uitoefenen onder het sociale statuut van zelfstandige.



Bij controle zal hij beschouwd worden als een werknemer in loondienst en zal hij persoonlijke bijdragen verschuldigd zijn.

Om te kunnen blijven rijden met taxi's moet een chauffeur die actieve vennoot is dus benoemd worden als bestuurder van de vennootschap of beschikken over een arbeidscontract. Het bestuur zal dus geen enkele chauffeur meer registreren onder het statuut "actieve vennoot".

## **f) Voertuigen**

Taxi's mogen maximaal zeven jaar oud zijn, behalve dan de PBM-taxi's en taxi's met nuluitstoot (acht jaar).

De vereisten voor limousinevoertuigen onder de oude regelgeving zijn niet langer van toepassing (wielbasis, minimumwaarde, ...), behalve voor uitbaters van een limousinedienst die niet zijn overgestapt op het nieuwe stelsel.

Er bestaan evenwel bijzondere criteria voor:

- Standplaatstaxi's: taxameter, lichtbak, stroken met dambordmotief.
- Straattaxi's categorie grote luxe (wielbasis van minimaal 2,90 meter en minimale aankoopwaarde)
- PBM-taxi's (minimale afmetingen voor de ruimte voorbehouden aan een klant in een rolstoel)
- Ceremoniële taxi's (oldtimers).
- Nuluitstoottaxi's

## **g) Taksen**

De uitbaters van taxidiensten zijn een jaarlijkse en ondeelbare taks verschuldigd van 600 euro per identificatievignet.

Houders van een erkenning als reserveringstussenpersoon zijn een taks van 20 euro per geregistreerd voertuig verschuldigd.

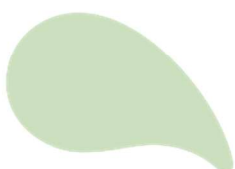
De bedragen van deze taksen worden elk jaar geïndexeerd.

## **h) Elektronische communicatie**

Elke communicatie van of aan het bestuur mag enkel via elektronische weg verlopen. Elke aanvraag die op een andere wijze wordt verstuurd, zal onontvankelijk zijn.

Het is dus voortaan verplicht het bestuur een e-mailadres mee te delen waar alle officiële communicatie u kan worden toegestuurd.

Hebt u dit nog niet meegedeeld of bent u van e-mailadres veranderd, deel ons dan uw e-mailadres mee door te mailen naar [taxi@gob.brussels](mailto:taxi@gob.brussels).



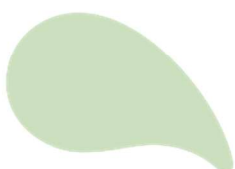
## 2. Wat moet u doen?

- a) Als u **uitbater van een taxidienst** bent, hoeft u niets te doen. Uw vergunning blijft dezelfde geldigheidsduur behouden.  
Het bestuur zal u opnieuw contacteren voor de effectieve aflevering van het nieuwe vignet. Tot zolang blijft het huidige identificatieplaatje geldig.
- b) Bent u **uitbater van een dienst voor de verhuur van voertuigen met chauffeur** en wenst u taxidiensten te presteren, dan moet u uw omschakelingsaanvraag uiterlijk tegen 20 januari 2023 (om 23.59 uur) indienen, via het formulier dat daartoe beschikbaar is op de website van Brussel Mobiliteit ([www.mobiliteit.brussels](http://www.mobiliteit.brussels)): Menu - Mobiliteitsberoepen - Bezoldigd vervoer).  
U zult voorrang genieten bij de toekenning van exploitatievergunningen voor een straattaxidienst.  
Als u nalaat een geldige omschakelingsaanvraag in te dienen, blijft de exploitatievergunning voor een limousinedienst (VVC) geldig onder de voorwaarden van de oude regelgeving (ordonnantie van 27 april 1995: contract van minimaal drie uur tegen een minimumprijs van 90 euro, smartphoneverbod) tot ze verloopt, en ze zal niet vernieuwd kunnen worden.
- c) Bent u **een taxi-/VVC-chauffeur, in loondienst of zelfstandig (gerant/bestuurder)**, en beschikt u over een geldig bekwaamheidsattest afgeleverd op basis van de oude regelgeving, dan hoeft u niets te doen.  
Het bestuur zal u opnieuw contacteren voor de effectieve aflevering van het nieuwe bekwaamheidsattest. Tot zolang blijft uw huidige bekwaamheidsattest geldig.
- d) Bent u **een zelfstandig taxi-/VVC-chauffeur die momenteel onder het statuut van actieve vennoot valt** en beschikt u over een bekwaamheidsattest afgeleverd op basis van de oude regelgeving, dan hebt u **tot eind januari 2023** de tijd om benoemd te worden als bestuurder/gerant van de vennootschap of om werknemer in loondienst te worden.

We vragen u kennis te nemen van de nieuwe ordonnantie en de bijhorende besluiten. Deze teksten kunnen geraadpleegd worden op onze website:

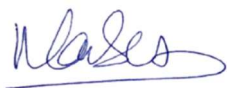
**[www.mobiliteit.brussels](http://www.mobiliteit.brussels)**

- Menu
- Mobiliteitsberoepen
- Bezoldigd vervoer
- Wetgeving



U vindt er ook heel wat nuttige bijkomende informatie.

Als u nog niet geabonneerd bent op onze nieuwsbrief "Taxinews", schrijf u dan in (rubriek "Nieuwsbrief" op onze website) om op de hoogte gehouden te worden van het nieuws.



Véronique VANBERG  
Directrice

