

**JOIN
THE MOVE** 



Picardstraat & Vanderstichelenstraat
Tussentijds participatierapport
Periode: april 2023



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Korte toelichting

Wat?

Dit rapport is een **samenvatting** van alle feedback die tijdens de **eerste fase** van het participatietraject (april 2023) gedeeld is. Het is daarom een **tussentijds** rapport.

Waarom?

We maken dit rapport publiek zodat **iedereen op de hoogte is** van het proces om tot een definitief ontwerp te komen én de visie op het project kent van alle belanghebbenden, nl. de gebruikers van de Picard- en Vanderstichelenstraat.

Korte toelichting

Vervolgtraject

De analyse van de info- en participatieavond van 27 juni 2023 is nog **niet** in dit rapport opgenomen. Dit publieksmoment vroeg om een vervolgtraject dat momenteel loopt. Meer info op pagina 44.

Finaal rapport

Na dit vervolgtraject delen we het **finale participatierapport**. In dit verslag nemen we ook het derde en laatste publieksmoment (voorzien voor het najaar 2023) op.

Inhoud

1. Het project	p. 4
2. Participatietraject	p. 9
3. Communicatie	p. 14
4. Participatie fase 1: projectlancering + rommelmarkt	p. 16
5. Participatie fase 1: vragenlijst	p. 29
6. Tussentijdse bevindingen	p. 39
7. Het vervolgtraject	p. 42

1. Het project

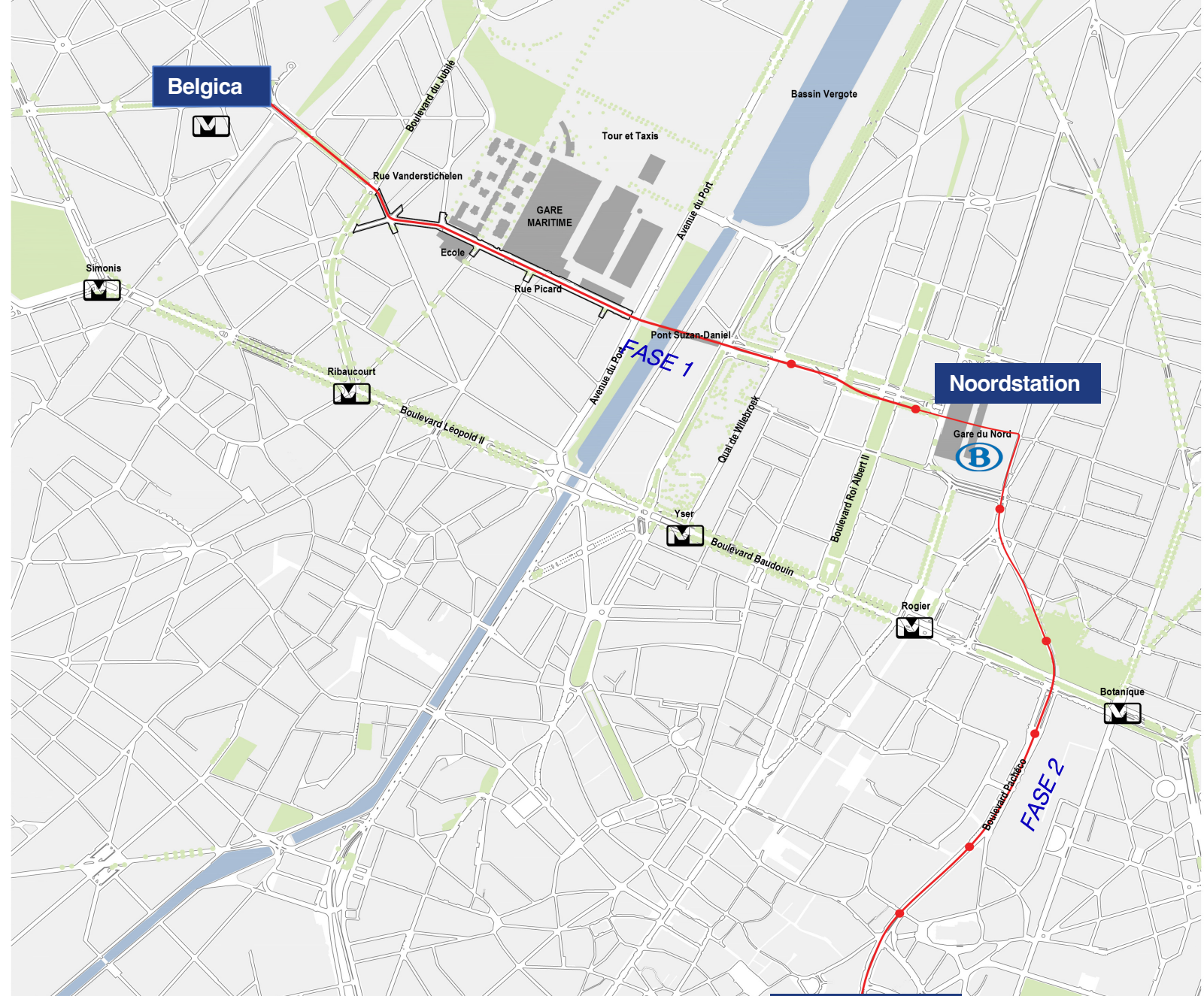
1.1. Context

In opdracht van Brussel Mobiliteit wordt de Picardstraat en een deel van de Vanderstichelenstraat **heraangelegd van gevel tot gevel**.



1.1. Context

De herinrichting maakt deel uit van de aanleg van **een nieuwe tramlijn** tussen Belgica en het Noordstation (2028-2029). Op middellange termijn wordt de lijn doorgetrokken tot aan het Centraal Station.



Centraal Station

1.2. De ambitie

Vandaag vormt de Picardstraat eerder een breuklijn dan een verbinding tussen de Maritiemwijk en de buurt rond de site van Tour & Taxis. Bovendien is de straat niet aangepast aan zacht verkeer dat gebruik maakt van de nieuwe Suzan Daniel-brug.

De herinrichting heeft daarom **3 doelstellingen**:

- We maken van de Picardstraat een **ontmoetingsplek**.
- We **versterken de link** met de omliggende wijken.
- We zorgen ervoor dat **alle weggebruikers** op een veilige en aangename manier gebruik kunnen maken van de Picard- en Vanderstichelenstraat.

1.3 Projectteam

ORG 
PERMANENT MODERNITY

BUREAU BAS SMETS

**COMMON
GROUND**
ruimte maken


TRAJECT


ATELIER RUIMTELIJK ADVIES

dries^e
CONSULTANTS

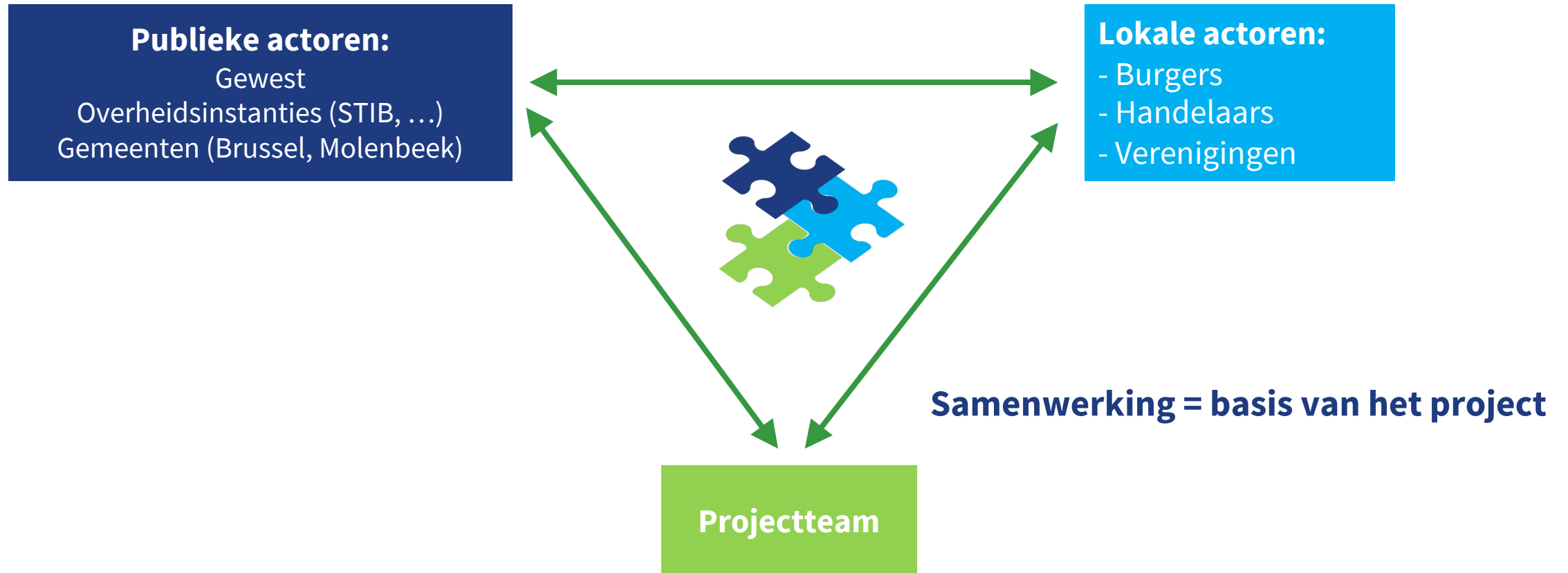
2. Participatietraject

2.1. Waarom?

“Met dit project gaan we in dialoog met met verenigingen en burgers nog voordat we beginnen met ontwerpen. Dit stelt ons in staat om ons onder te dompelen in de lokale context om zo deze kennis te verwerken in onze ontwerpvoorstellen.”

— Alexandre Jongen, projectverantwoordelijke – Brussel Mobiliteit

2.2. Hoe?



2.2. Hoe?

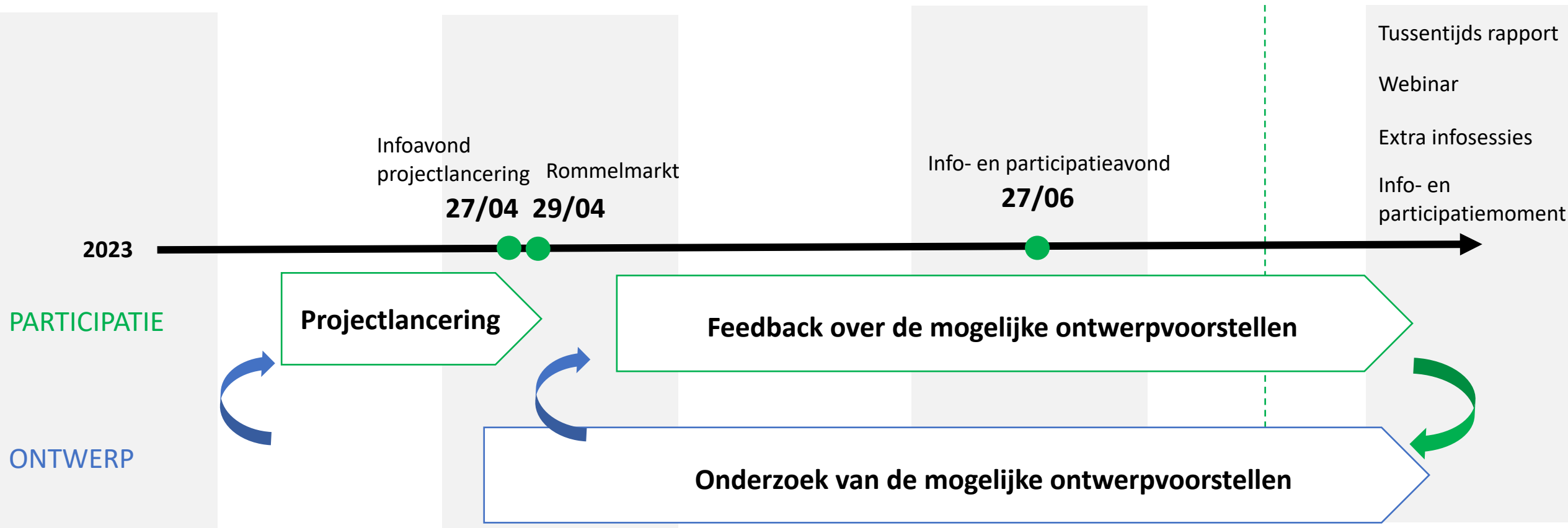
In kaart brengen van de
behoeften, bekommernissen en
bedenkingen van de buurt.



Die lokale kennis doorgeven
aan het ontwerpteam
én besluitnemers.

! De beslissingsbevoegdheid ligt bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2.3. Planning



3. Communicatie

3.1. Waarom & hoe?

1. Informeren over het project

- Via flyers, affiches, sociale media, website, email (nieuwsbrief) en telefoon

2. Overtuigen om deel te nemen aan participatiemomenten om de buurt zoveel mogelijk te betrekken

- Via flyers, affiches, sociale media, website, email (nieuwsbrief) en telefoon
- Via lokale verenigingen (buurthuis, wijkcomité, Molembike, Parckfarm, D'Broej, Circusschool, Snijboontje, ...)



4. Participatie fase 1: projectlancering & rommelmarkt

4.1. Waar in het proces?



4.2. Doelstellingen

- Buurtbewoners **informer**en over de start van het project (ambities, richtlijnen, timing)
- Buurtbewoners **betrek**ken bij de herinrichting

Kom naar de projectlancering op donderdag 27 april!

DENK MEE NA OVER DE NIEUWE PICARDSTRAAT

Benieuwd naar de nieuwe tramlijn in de Picardstraat? Denk je graag mee na over hoe we de straat in een nieuw, fris jasje kunnen steken?

Waar: Gemeenschapscentrum Maritiem, Vandenboogaerdestraat 93, 1080 Molenbeek

Programma:
19-20u — projectvoorstel
20-21u — dialoog

Kom dan naar de projectlancering op donderdag 27 april om 19u!

JOIN THE MOVE

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

MOLENBEEK1080

Verboden op de openbare weg tewerpen — V.U. Camille Thiry, Stni-Lazarusplein 2, 1035 Brussel

4.3. Projectlancering

- 27 april 2023 in het Gemeenschapscentrum Maritiem (Molenbeek)
- Presentatie van het project (1 uur)
- Dialogotafels (1 uur)
 - **Wie is wie?**
Duid aan waar je woont op de kaart.
 - **Huidige situatie:**
Hoe gebruik je de publieke ruimte? Wat vind je er goed aan?
Wat wil je verbeterd zien?
 - **“Mijn ideale straat”:**
Stel je ideale straat samen binnen de beperkingen van het project.



4.4. Rommelmarkt

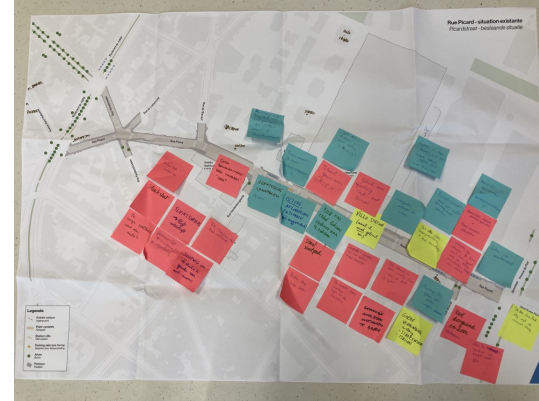
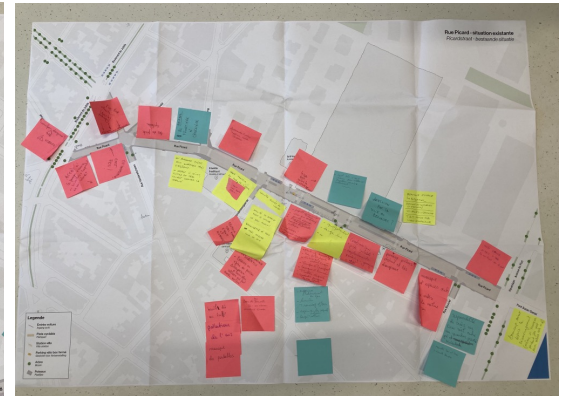
- 29 april 2023 in de Ulenstraat (Molenbeek)
- Doelstelling: buurtbewoners betrekken die niet op de projectlancering waren.
 - **Huidige situatie:**
Hoe gebruik je de publieke ruimte? Wat vind je er goed aan?
Wat wil je verbeterd zien?
 - **“Mijn ideale straat”:**
Stel je ideale straat samen binnen de beperkingen van het project.



4.5. Werkwijze

Analyse van de huidige situatie

De deelnemers gebruikten gekleurde post-its om uit te drukken hoe zij hun straat en buurt ervaren. Ze noteerden de problemen, de positieve aspecten en de verbeteringsuggesties van de huidige situatie.



4.5. Werkwijze

Dialogotafels

Tijdens de projectlancering discussieerden de deelnemers over de huidige situatie en toekomstige herinrichting van de straat. Hierbij stelden ze in groep of individueel hun “ideale straat” samen (zie volgende pagina).



4.5. Werkwijze

“Mijn ideale straat”

Tijdens de projectlancering en de rommelmarkt stelden de deelnemers in totaal 50 “ideale straten” samen, individueel of in groep:

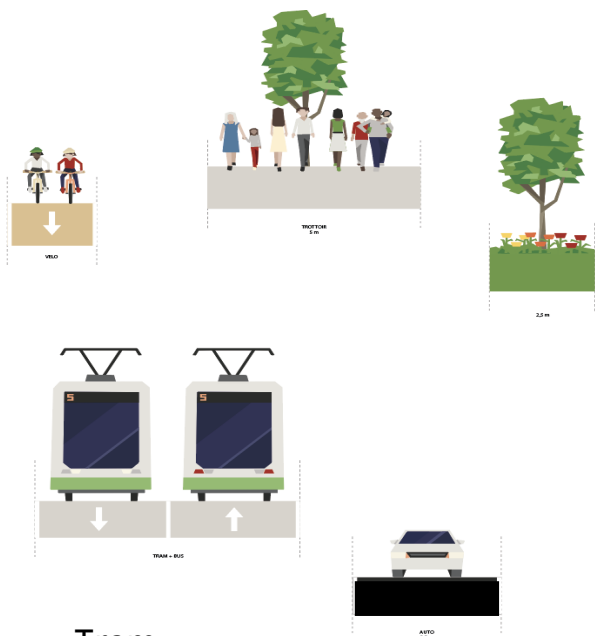
- De deelnemers testten verschillende mogelijkheden voor de herinrichting op het breedste punt van de Picardstraat.
- Deze oefening legde de uitdagingen van het project bloot en gaf een prioritering aan de verschillende gewenste verkeerscombinaties.



4.5. Werkwijze

“Mijn ideale straat”

Verplichte elementen:



- Tram
- Auto: een- of tweerichtingsverkeer
- Enkel of dubbel fietspad
- Breed voetpad
- Groen



Keuzemogelijkheden:



Zebra paden
Passage pour piéton



Veilige fietspaden
Pistes cyclables sécurisées



Bomen
Arbres



Planten/bloemen
Bacs à fleur



Parking



Vuilnisbakken
Poubelles



Fietsstation Villo
Station Villo



Veiligheid rond de scholen
Sécurité près des écoles



Ontmoetingsplaats
Lieu de rencontres



Speelementen voor kinderen
Espace de jeu pour enfants



Elektrische laadpaal
Chargeur voiture électrique



Terrassen
Terrasses



Zitbanken
Bancs



Drinkwaterpunten
Points d'eau potable



Fietsparking
Parking à vélo



Deelsteparking
Parking à trottinettes



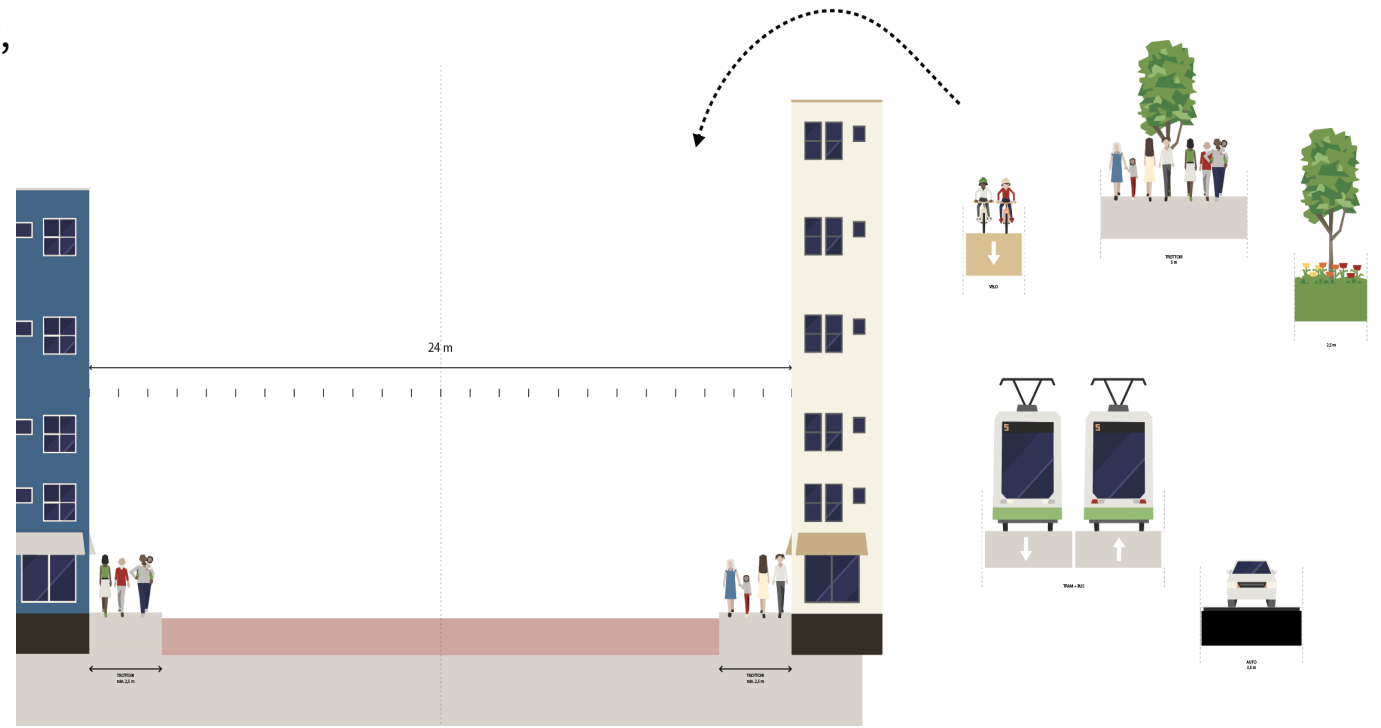
Verlichting
Eclairage

4.6. Bevindingen

“Mijn ideale straat”

Op basis van de 50 “ideale straten” kwamen 3 soorten inrichting naar voren:

1. Scheiding van alle weggebruikers (openbaar vervoer, auto's, voetgangers, fietsers)
2. Openbaar vervoer en auto gemengd
3. Fiets en auto gemengd



4.6. Bevindingen

“Mijn ideale straat”

Andere combinaties werden **niet aanvaard**:

- x Omdat ze niet veilig zijn:
 - Openbaar vervoer en fietsers gemengd (want tramsporen)
 - Voetgangers en fietsers gemengd
- x Omdat ze de richtlijnen van het project niet respecteerden:
 - Geen tram
 - Geen auto's, geen parking

4.6. Bevindingen

“Mijn ideale straat”

In de 50 “ideale straten” komen verschillende zaken terug:

- **Parkeermogelijkheid** aan één of beide kanten van de straat.
- De meerderheid is voor een **breed voetpad aan de kant van de Maritiemwijk**, om deze te versterken en te integreren.
- De voorkeur gaat uit naar **tweerichtingsverkeer**. Als er eenrichtingsverkeer is, moeten de gevolgen zorgvuldig onderzocht worden.
- **Veilig fietspad.**
- Grote **verdeeldheid** over mobiliteitsvraagstuk.

4.6. Bevindingen

Algemene bevindingen:

- De Picardstraat wordt gezien als een **economische, sociale en culturele grens** tussen Tour & Taxis en de Maritiemwijk.
- De diversiteit van de buurtbewoners zorgt voor **verdeeldheid** over de herinrichting, in het bijzonder op gebied van mobiliteit.
- De vaakst genoemde **pijnpunten** van de huidige situatie:
 - Voetpaden in slechte staat
 - Onveilige fietspaden
 - Sluikstorten
 - (Fout)geparkeerde bestelwagens
 - Auto's die te snel rijden
 - Verkeersagressie
 - Gevaarlijke kruispunten
 - Geen groen

5. Participatie fase 1: vragenlijst

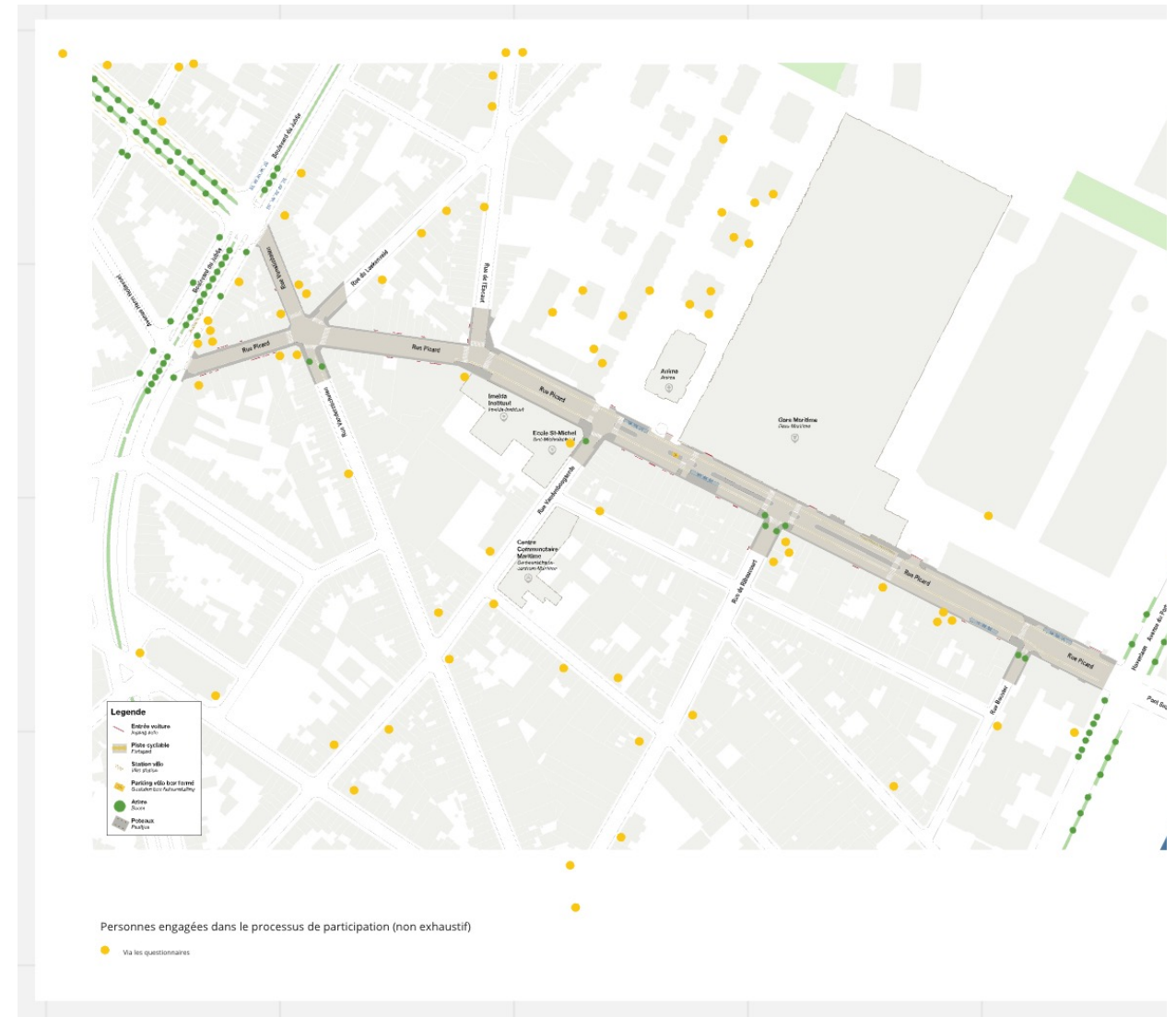
5.1. Waarom en hoe?

- Verzamelen van gerichte feedback van de buurtbewoners tijdens de projectlancering en de rommelmarkt
- Papieren enquête van 4 pagina's



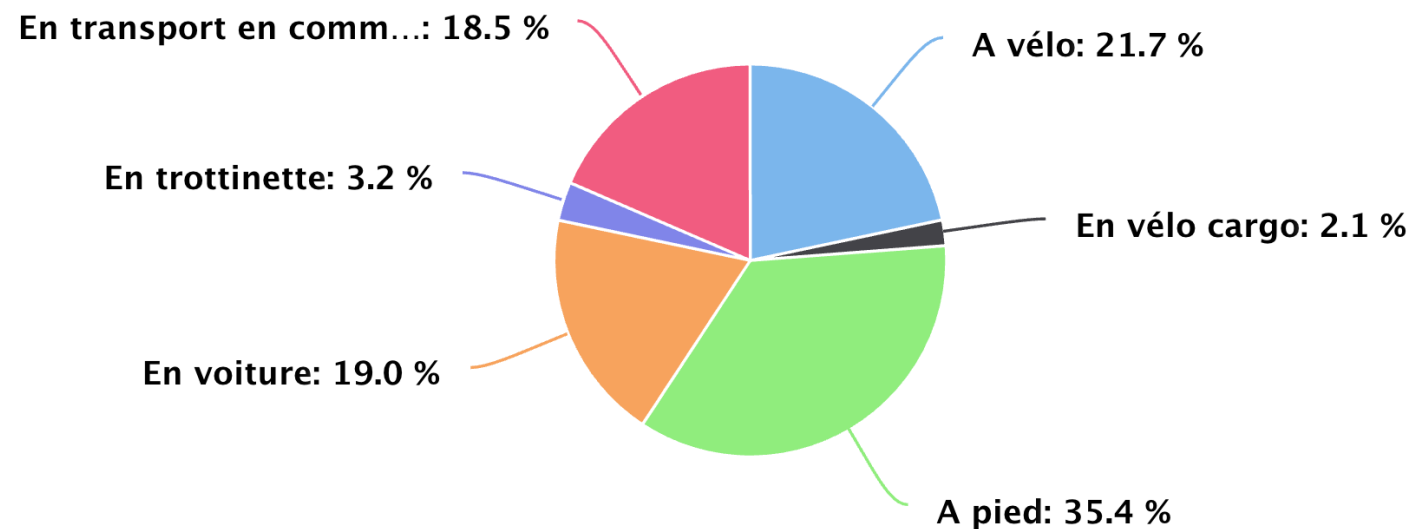
5.2. Resultaten

- 100 ingevulde vragenlijsten
- De gele bolletjes op de kaart duiden de woonplaats aan van de deelnemers (niet-exhaustief):
 - Bewoners van de Maritiemwijk
 - Bewoners van de nieuwe site rond Tour & Taxis
 - Bewoners in de omliggende straten



5.2. Resultaten

Vraag 1: Hoe verplaats je je in de Picardstraat?



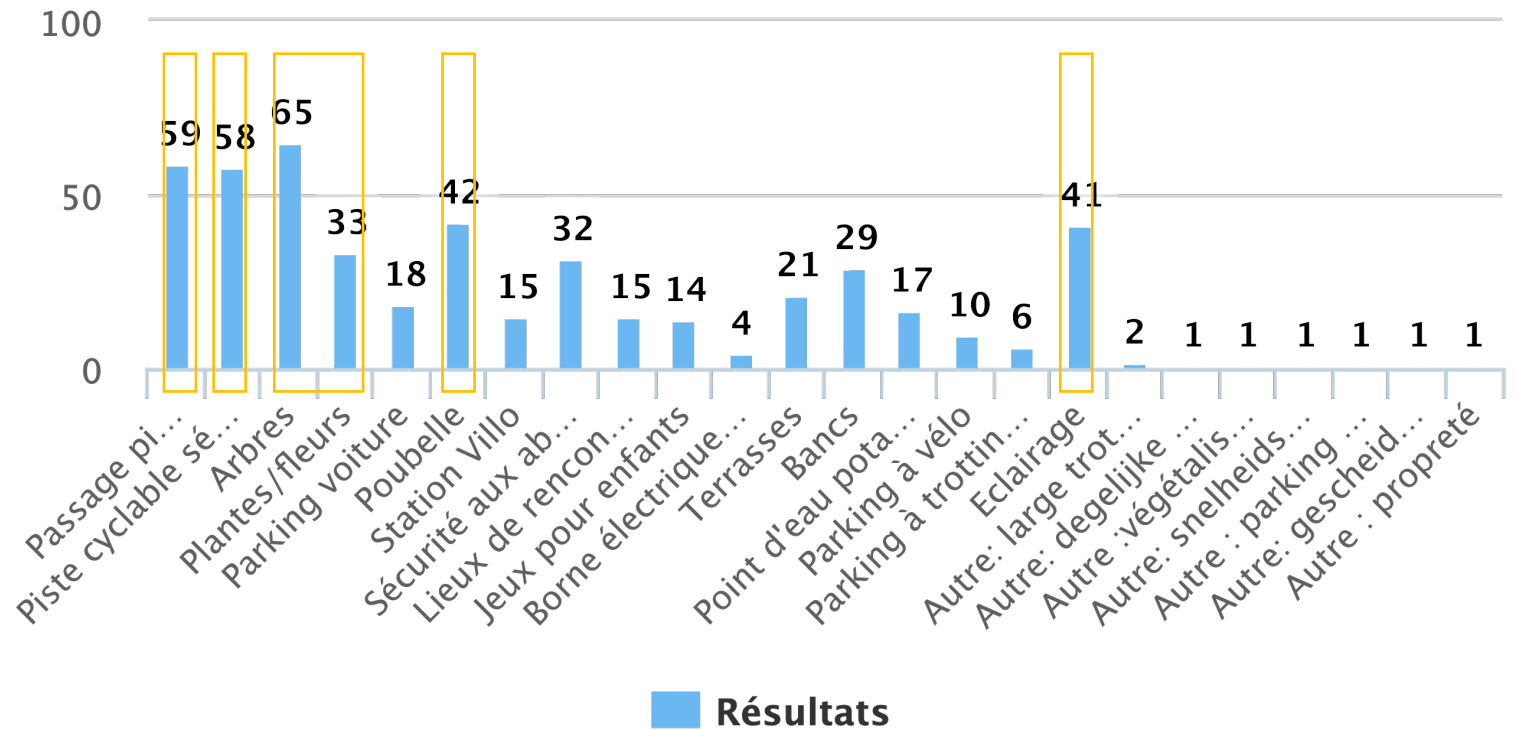
→ Uit de antwoorden bleek bovendien dat veel mensen verschillende vervoersmiddelen combineren. Zo worden de « actieve » verplaatsingen vaak gecombineerd met de wagen.

5.2. Resultaten

Vraag 2: Welke 5 elementen moeten zeker aanwezig zijn in de straat?

De antwoorden die het vaakst terugkwamen:

1. Groen
2. Voetpaden
3. Veilige fietspaden
4. Vuilnisbakken
5. Verlichting



5.2. Resultaten

Vraag 3: Wanneer is het project voor jou geslaagd?

De 5 antwoorden die het meest voorkwamen*:

1. Betrokkenheid van de burgers
2. Groen in de straat
3. Een verbetering van de verkeersdoorstroming voor **alle** weggebruikers
4. Snelle werken
5. Verlichting

* Deze antwoorden staan gerangschikt volgens prioriteit

5.2. Resultaten

Bijkomende opmerkingen

Auto's:

- 4 opmerkingen tegen het parkeren van auto's en/of autoverkeer.
- 4 opmerkingen over de beperking van auto's en de overlast ervan, evenals de noodzaak om de snelheid van het autoverkeer in de straat te beperken.
- 2 opmerkingen over het “STOP-principe”: eerst voorrang aan Stappers, dan aan Trappers, dan aan Openbaar vervoer en dan aan Personenwagens.
- 1 suggestie voor een uurregeling voor leveringen.
- 1 opmerking over het garanderen van de parkeergelegenheid voor buurtbewoners.

Netheid:

- 6 opmerkingen over de netheid van de straat.

Veiligheid:

- 4 opmerkingen over de scheiding van rijbanen.
- 2 opmerkingen over veiligheidsmaatregelen voor zwakke weggebruikers.
- 2 opmerkingen over fietsveiligheid.
- 1 opmerking over veiligheid rond scholen.

5.2. Resultaten

Bijkomende opmerkingen

Andere:

- 3 opmerkingen voor meer groen in de straat.
- 5 opmerkingen over het feit dat het ontwerp inclusief moet zijn voor alle bewoners (afkomst, leeftijd) en gezelligheid en samenleven moet bevorderen.
- 4 opmerkingen over de voetpaden: breder, geschikt voor iedereen.
- 3 opmerkingen tegen het tramproject.
- 2 opmerkingen over het opwaarderen van de handelszaken.

5.2. Resultaten

Belangrijkste bevindingen

- ✓ **De buurt wil een levendige straat die volgende problemen aanpakt:**
 - Verkeersveiligheid
 - Netheid
 - Inclusie

- ✓ **De verschillende bewoners van de buurt hebben uiteenlopende verwachtingen.**

- ✓ **De buurt wil betrokken zijn.**

6. Tussentijdse bevindingen

6.1. Belangrijke thema's



Groen



Fietsveiligheid



Voetpaden in
goede staat



Verkeersdoorstroom



Netheid



Parking



Banken



Verlichting



Veiligheid rond
de scholen



Terrassen



Beheer van
deelsteppen

6.2. Representativiteit

- Het doel van elk participatieproces is om deelnemers te betrekken die **zo representatief mogelijk** zijn voor de buurt waarin het project plaatsvindt.
- Representativiteit blijft een **aandachtspunt** tijdens dit participatieproces:
 - Tijdens de eerste info- en participatieavond (projectlancering) van 27/04 vormden de deelnemers geen representatieve weerspiegeling van de buurt.
 - Tijdens de tweede info- en participatieavond van 27/06 was er een meer representatieve weerspiegeling van de buurt. Enerzijds dankzij een sterke mobilisatie van buurtbewoners en handelaars die niet aanwezig waren op de eerste avond, anderzijds dankzij de aanwezigheid van enkele deelnemers van de eerste avond.

→ We willen dat alle buurtbewoners hun stem kunnen laten horen via het vervolgtraject. Vervolgens stellen we een **finale rapport op waarin alle gehoorde stemmen aan bod komen.**

7. Het vervolgtraject

7.1. Extra infomomenten

- **Online toelichting:**
 - Zodat iedereen op eigen ritme de verschillende ontwerpvoorstellen kan bekijken en feedback kan geven.
 - Te bekijken via www.mobilite-mobiliteit.brussels/nl/projecten/picardstraat
 - Geef je mening via mobiliteit@gob.brussels
 - **Extra infosessies in juli** in het Gemeenschapscentrum Maritiem tussen 16u en 18u
 - 24/07 - 27/07 - 31/07
 - Zodat we met elke deelnemer rustig in gesprek kunnen gaan.
- Deze twee extra infomomenten worden georganiseerd als toevoeging aan de infoavond van 27 juni 2023 en bevatten geen nieuwe informatie.

7.2 Najaar 2023

- In het najaar zal een **derde en laatste publieksmoment** georganiseerd worden.
- Vervolgens kunnen buurtbewoners nog reageren op het project tijdens het **openbaar onderzoek** in kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning.

→ Schrijf je in op de [nieuwsbrief](#) om als eerste op de hoogte te zijn!

Vragen, opmerkingen of ideeën?

Mail naar mobiliteit@gob.brussels

JOIN

THE MOVE



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL