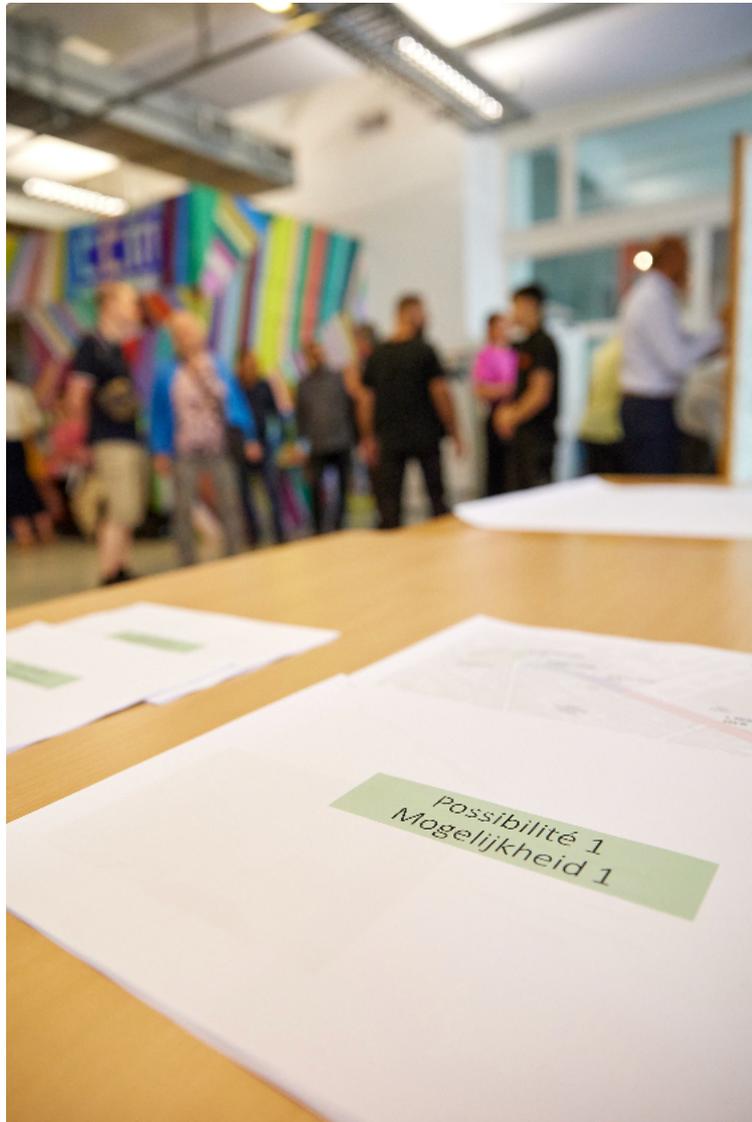


Réaménagement de la rue Picard et de la rue Vanderstichelen

Compte-rendu des sessions d'information complémentaires
données suite à la soirée du 27 juin 2023



Contenu

| | |
|--------------------------|----------|
| 1. Contexte | 3 |
| 2. Constats..... | 3 |
| 3. La suite | 4 |

1. Contexte

Suite à de nombreuses demandes pour avoir plus d'informations et de discussions sur la présentation faite le 27 juin. La période des vacances estivales commençant, nous avons donné la possibilité aux riverains qui le souhaitent de pouvoir accéder à ces compléments d'informations via deux biais dans un but d'inclusivité.

- une vidéo reprenant le détail des différentes hypothèses en cours d'étude – pour les personnes étant déjà en vacances.
- des permanences d'informations animées par Bruxelles Mobilité – pour les personnes voulant échanger de manière directe et aussi pour les personnes les plus éloignées du « numérique ».

2. Constats

512 vues pour la vidéos et 38 personnes pendant les permanences dont la présence des commerçants liés au secteur automobile.

Stationnement :

- Situation actuelle déjà difficile.
- Demande de maintien
- Demande de places disponibles en compensation
- Zone de livraison : commerçants et T&T
- Une question sur l'accès au stationnement pour les 800 nouvelles unités de Tours & Taxis → impact sur la rue Picard ?

Sens de circulation :

- Beaucoup de craintes et de questionnements sur les conséquences des différents plans présentés sur le quartier maritime.
 - o Demande de plus de chiffres et de données.
- Plusieurs avis se sont prononcés pour un maintien des deux sens de circulation sur la rue Picard.
- Demande de vérifier l'impact du parking Extensa sur la circulation de la rue Picard (heures de pointe et événements).

Parvis de l'école :

- Beaucoup de craintes sur le report de la circulation dans le quartier maritime dans lequel il y a crèche et écoles primaires.
- Quelques personnes favorables mais semble-t-il moins concernées par la question du report.

Vélo :

- Demande de pouvoir assurer la sécurité pour rejoindre la bidirectionnelle (notamment depuis vandenboogarde).

Végétation/arbres :

- Suggestions faites pour protéger le pied des arbres des dépôts sauvages ainsi que des mouvements de stationnement.

Accès PMR :

- Demande pour sécuriser et faciliter la traversée de la rue – notamment les rails du tram – pour les PMR notamment en fauteuils roulants.

Autres remarques :

- D'autres remarques complémentaires ont porté sur l'ajout de mobilier dans l'espace public tels que des bancs, des poubelles ainsi que des poubelles enterrées.
- Certaines personnes ont manifesté leur désaccord face à l'arrivée du tram qui leur semble incompatible avec une vie de quartier apaisés.
- D'autres personnes ont montré leur soutien pour un réaménagement et attendent un projet ambitieux.

3. La suite

Nous nous retrouverons également pour un **dernier moment de participation** le 18 novembre 2023. Nous vous tiendrons informés par les canaux habituels (toutes-boîtes, newsletter, relais locaux, Facebook, ...).

Plus d'infos sur www.mobilite-mobiliteit.brussels/fr/projets/rue-picard

Questions, commentaires ou suggestions ?

Envoyez-les à mobilite@sprb.brussels