

AVEC LE TRAM 15, VOYAGEZ DE BELGICA À LA GARE DU NORD, PUIS AU CENTRE-VILLE ET JUSQU'AU SUD-EST DE LA RÉGION

Phasage

Le réaménagement de la rue Picard s'inscrit dans le cadre de la **nouvelle ligne de tram 15** entre Belgica et la Gare du Nord. Sa construction est prévue pour 2026-2029. Par la suite, la ligne de tram sera prolongée jusqu'à la Gare Centrale et au sud-est de la Région. Cette nouvelle ligne de tram fait partie d'un réseau de transport en commun entièrement repensé.

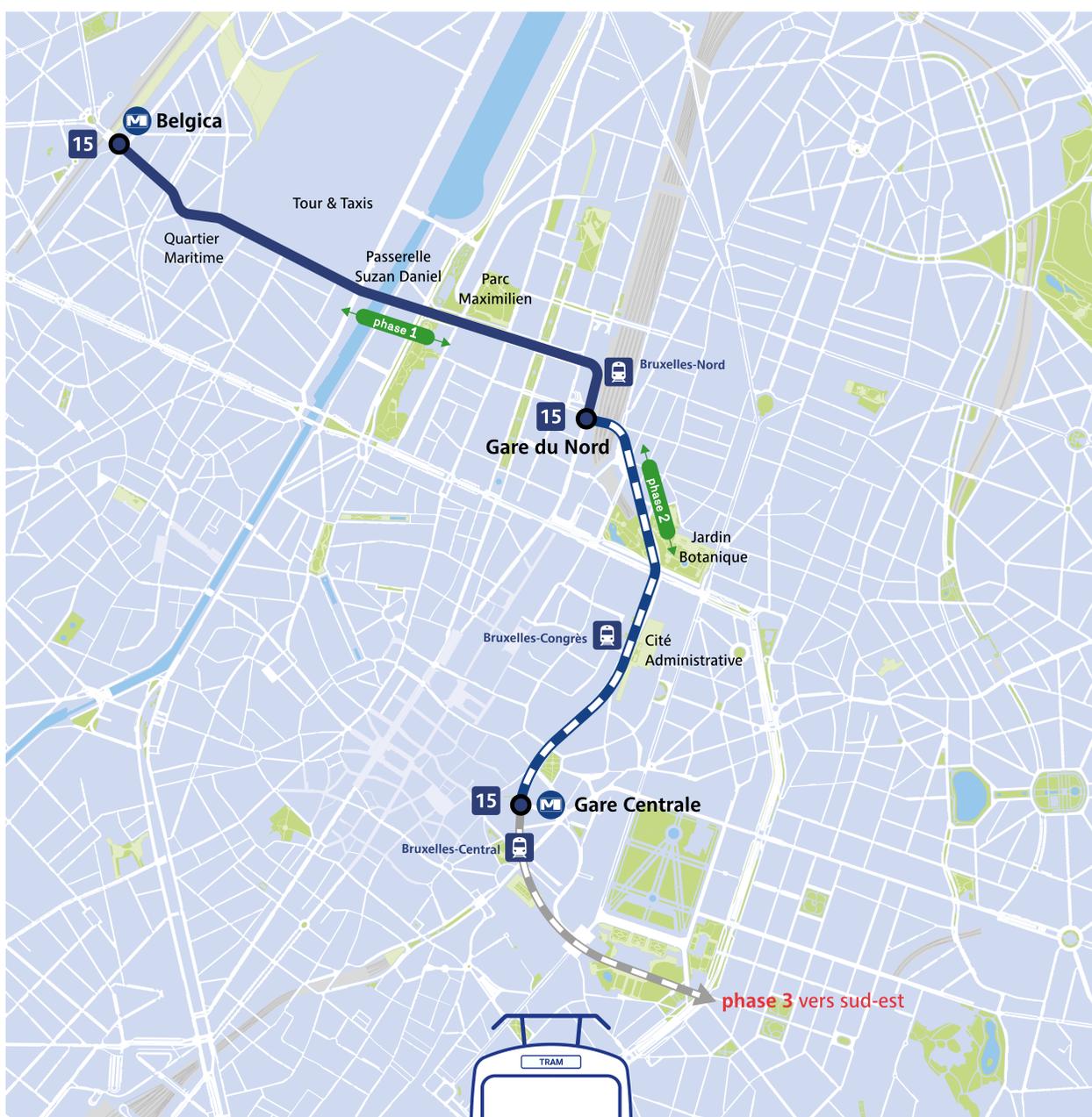
La nouvelle ligne de tram, c'est :

- Offrir une nouvelle liaison entre le nord-ouest et le sud-est de la Région Bruxelles Capitale
- Desservir des quartiers en plein développement : Quartier Maritime, Parc Maximilien, Quartier Nord, Cité Administrative
- Relier des nœuds de mobilité importants : Belgica, Gare du Nord, Gare Centrale

phase 1
BELGICA – GARE DU NORD
Mise en exploitation du tram 15 d'ici 2029

phase 2
GARE DU NORD – GARE CENTRALE
Itinéraire défini et lancement d'une étude d'aménagement en 2024

phase 3
GARE CENTRALE – SUD-EST DE LA REGION
Étude d'itinéraire en cours



JOIN
THE MOVE

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

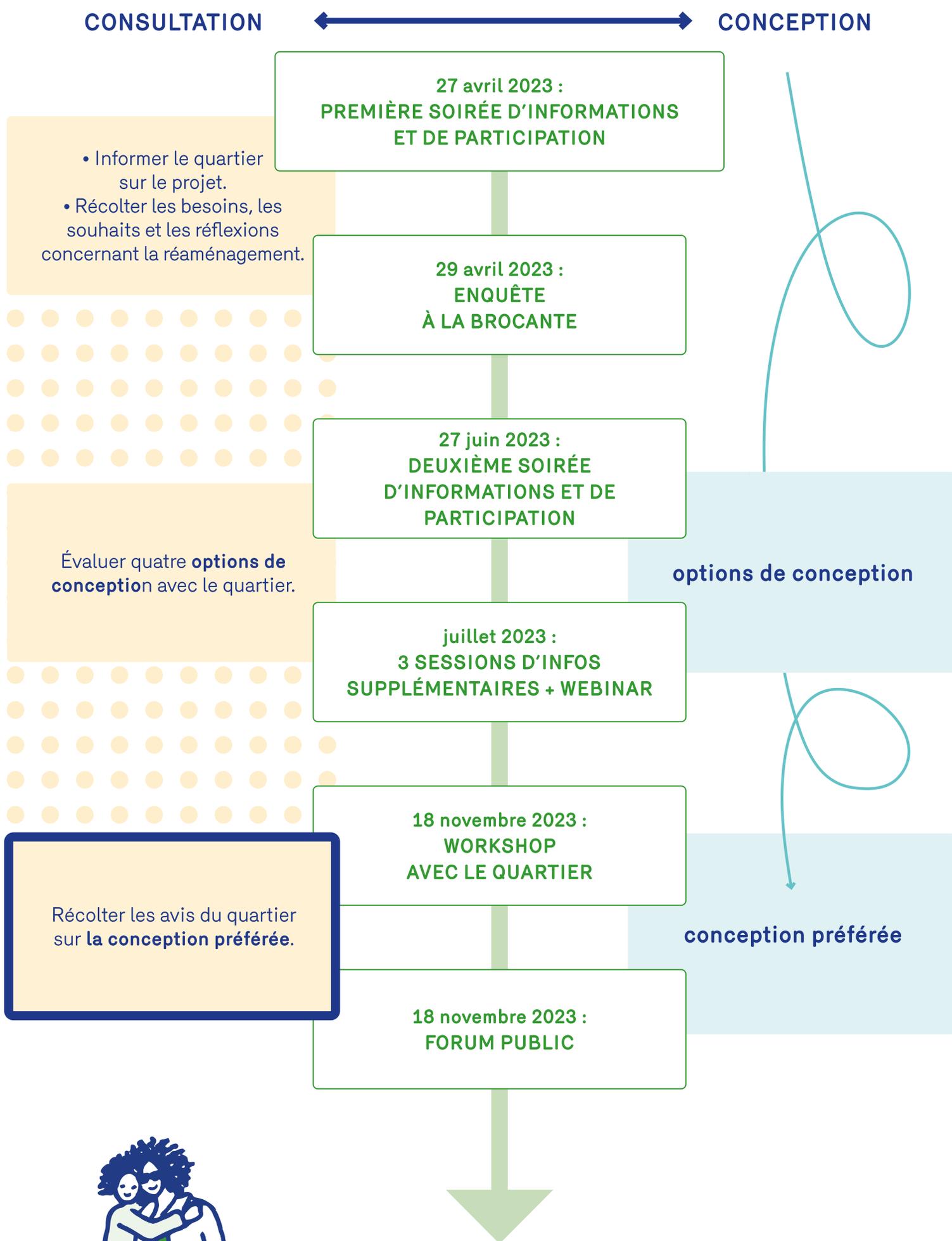
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

CE QUI A PRÉCÉDÉ

Avant de commencer à dessiner, nous avons :

- écouté les habitants du quartier.
- recueilli leurs souhaits, préoccupations et réflexions.
- transmis toutes ces informations aux concepteurs et aux décideurs.

Qu'avons-nous déjà fait et où en sommes-nous aujourd'hui ?



JOIN

THE MOVE

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001



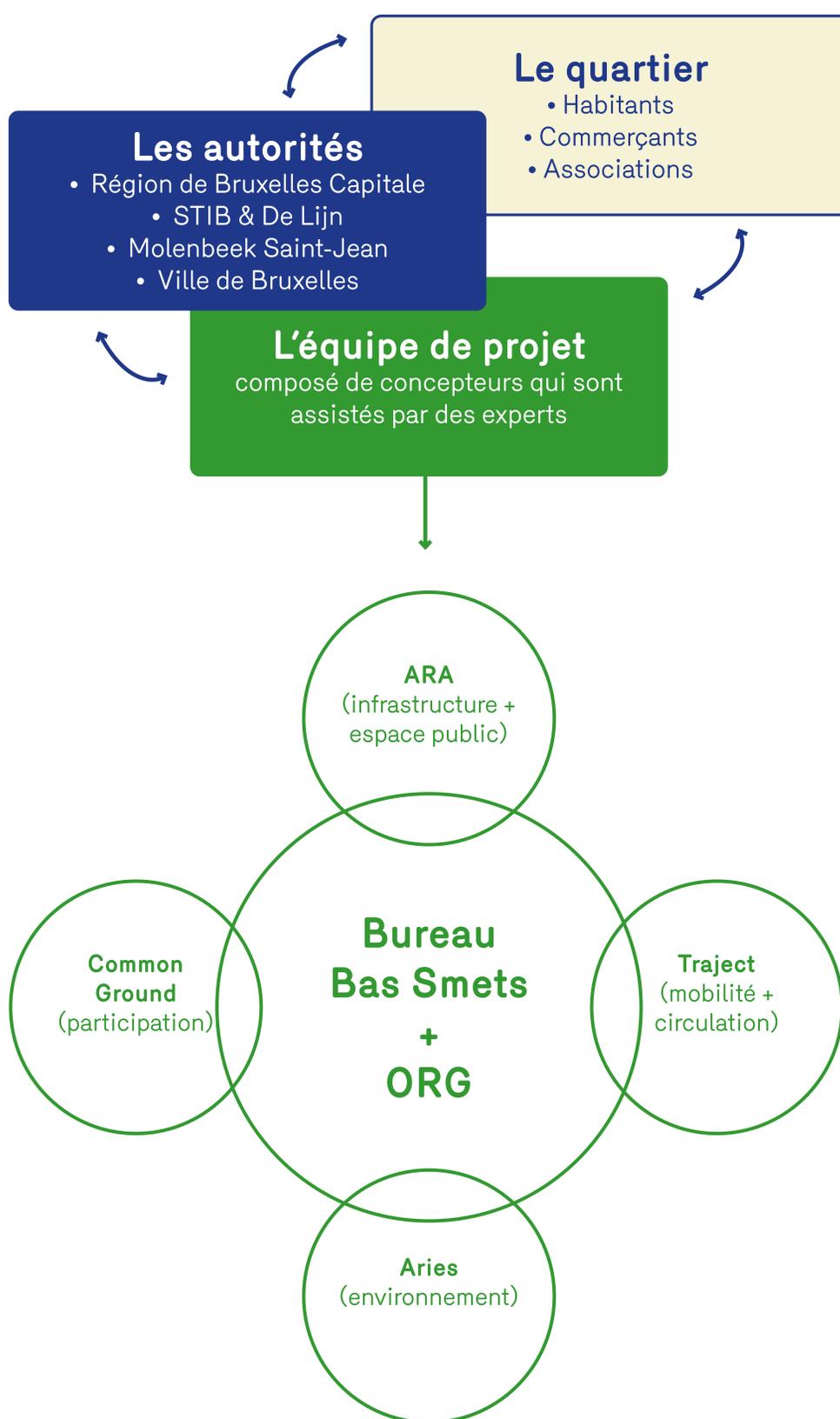
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

LA NOUVELLE RUE PICARD EST L'AFFAIRE DE TOUS

Maître d'ouvrage : Bruxelles Mobilité
(Région de Bruxelles-Capitale)

Tout le monde participe pour faire réussir ce projet.



**JOIN
THE MOVE** 

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001

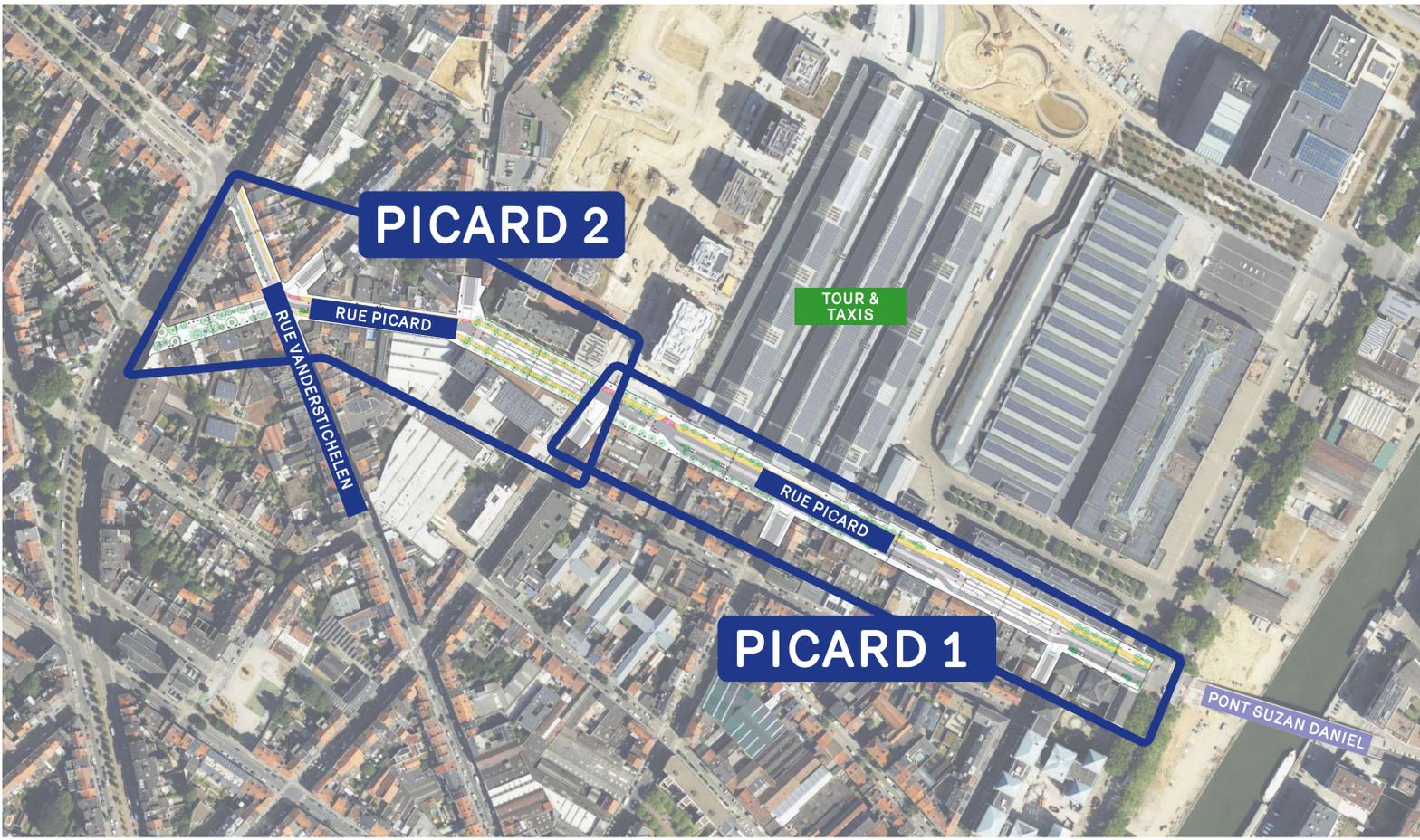


**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

RÉAMÉNAGEMENT DE FAÇADE À FAÇADE

La rue Picard et la rue Vanderstichelen seront réaménagées de façade à façade. La rue Picard n'a pas la même largeur partout, de sorte que le nouvel aménagement ne sera pas uniforme dans toute la rue. Les propositions de réaménagement vous sont présentées via 2 plans :

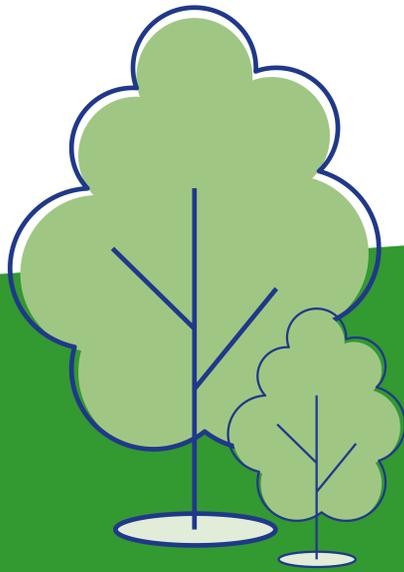
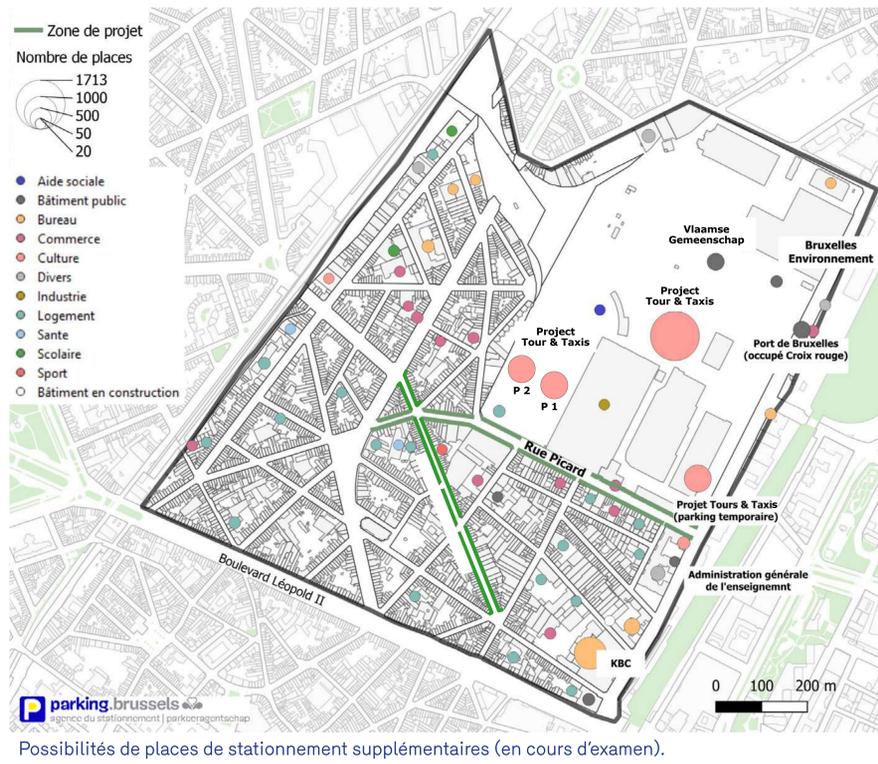


Mobilité et stationnement

Dans certaines parties de la rue Picard, l'espace est limité. Il n'a pas été facile de prévoir suffisamment de place pour tous les modes et tous les besoins : les piétons, les cyclistes, les voitures, les transports en commun, le stationnement et le (dé)chargement des marchandises, les terrasses, la végétation, etc. Voici les grands principes que nous avons donc suivi :

- Les trottoirs et les passages pour piétons sont **plus larges, plus confortables et plus sécurisés**.
- Les cyclistes ont leur **propre piste cyclable**.
- Les voitures pourront circuler dans les **deux sens** autant que possible.
- Nous optons pour une **circulation fluide et sécurisée pour tous** : cyclistes, piétons, automobilistes, transports publics.

Pour intégrer toutes ces principes certaines places de parking seront supprimées. Pour compenser cela, Parking.brussels et Bruxelles Mobilité recherchent des places de stationnement supplémentaires dans les environs, notamment dans des parkings sécurisés. Actuellement, des pistes sont en cours d'examen et des contacts et négociations avec certains propriétaires de parkings ont déjà été entamés.



**JOIN
THE MOVE** →

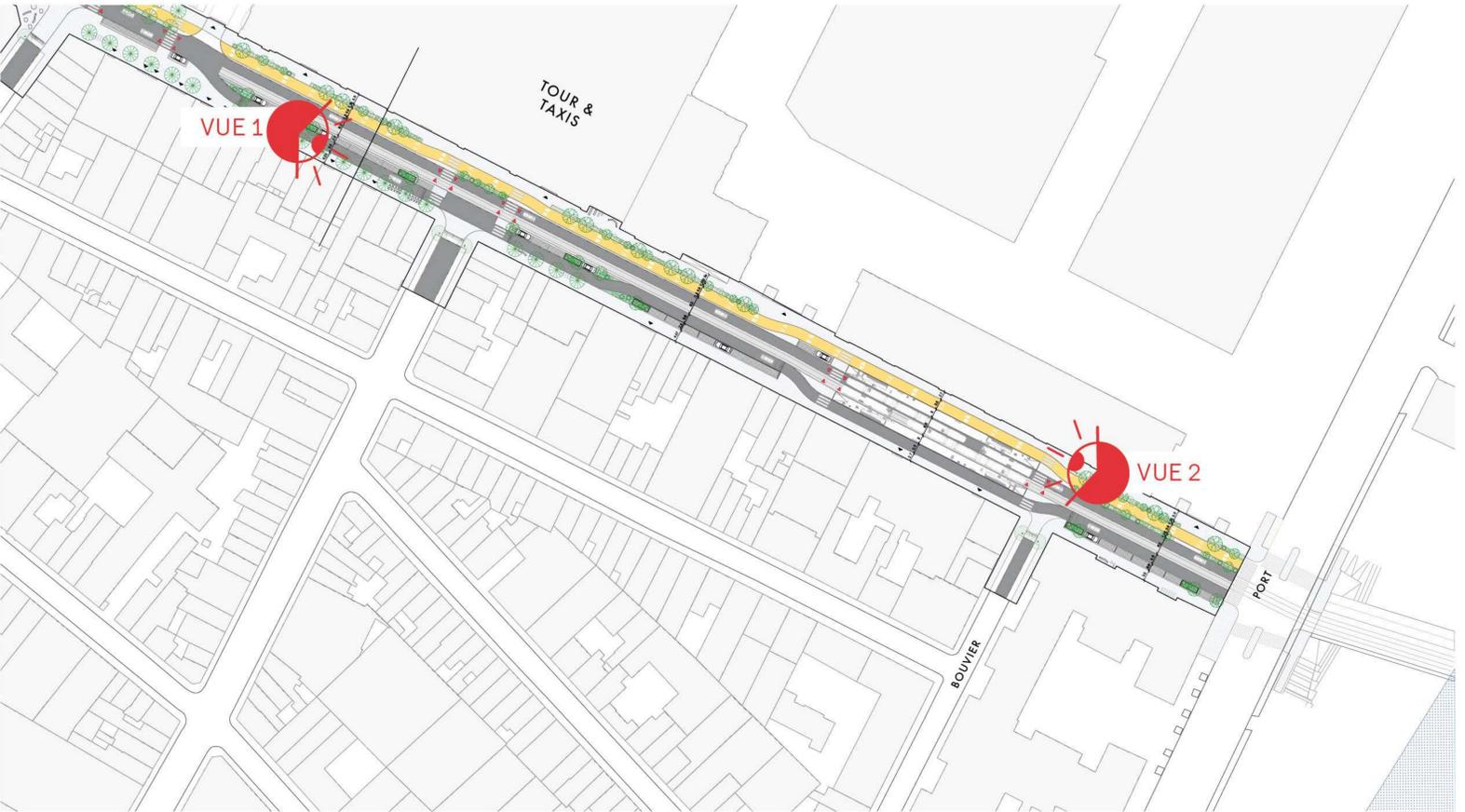
www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001



**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

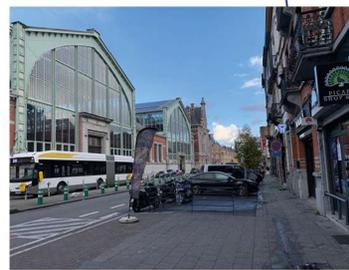
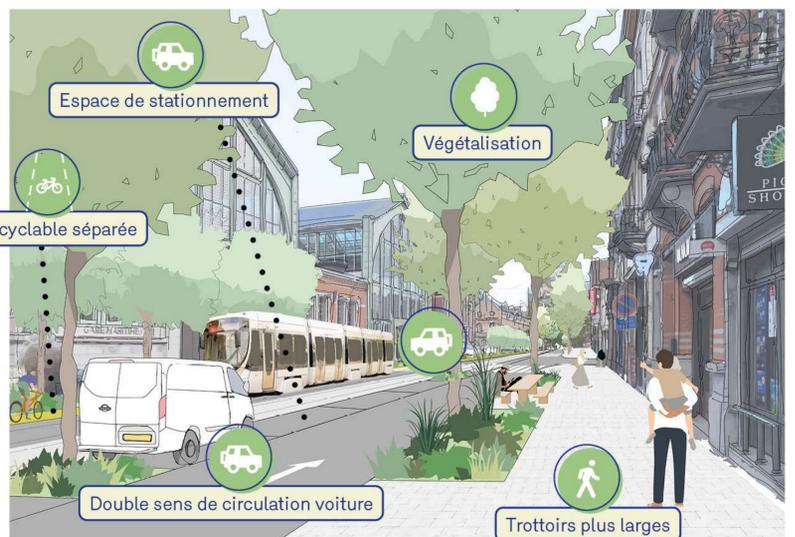
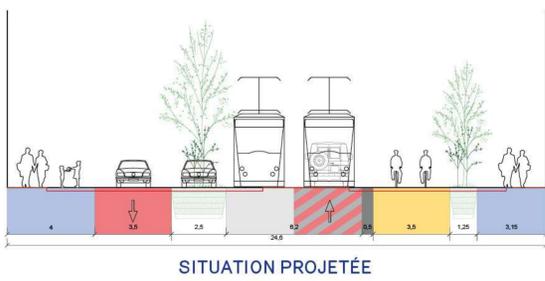
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

PLANS POUR PICARD 1

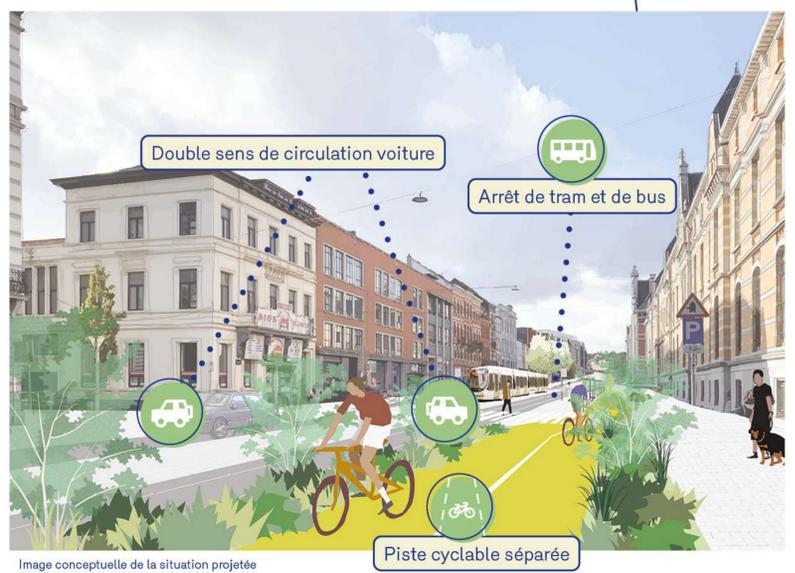
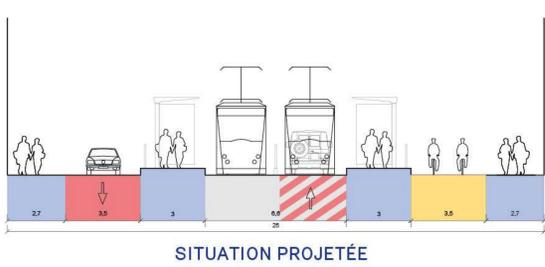
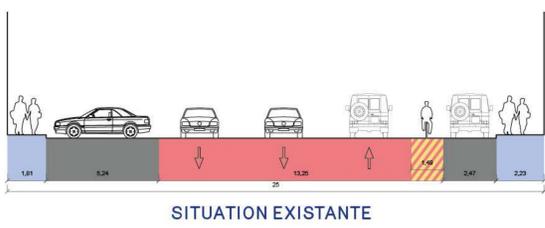


200 100 50 25 0

VUE 1



VUE 2



**JOIN
THE MOVE** →

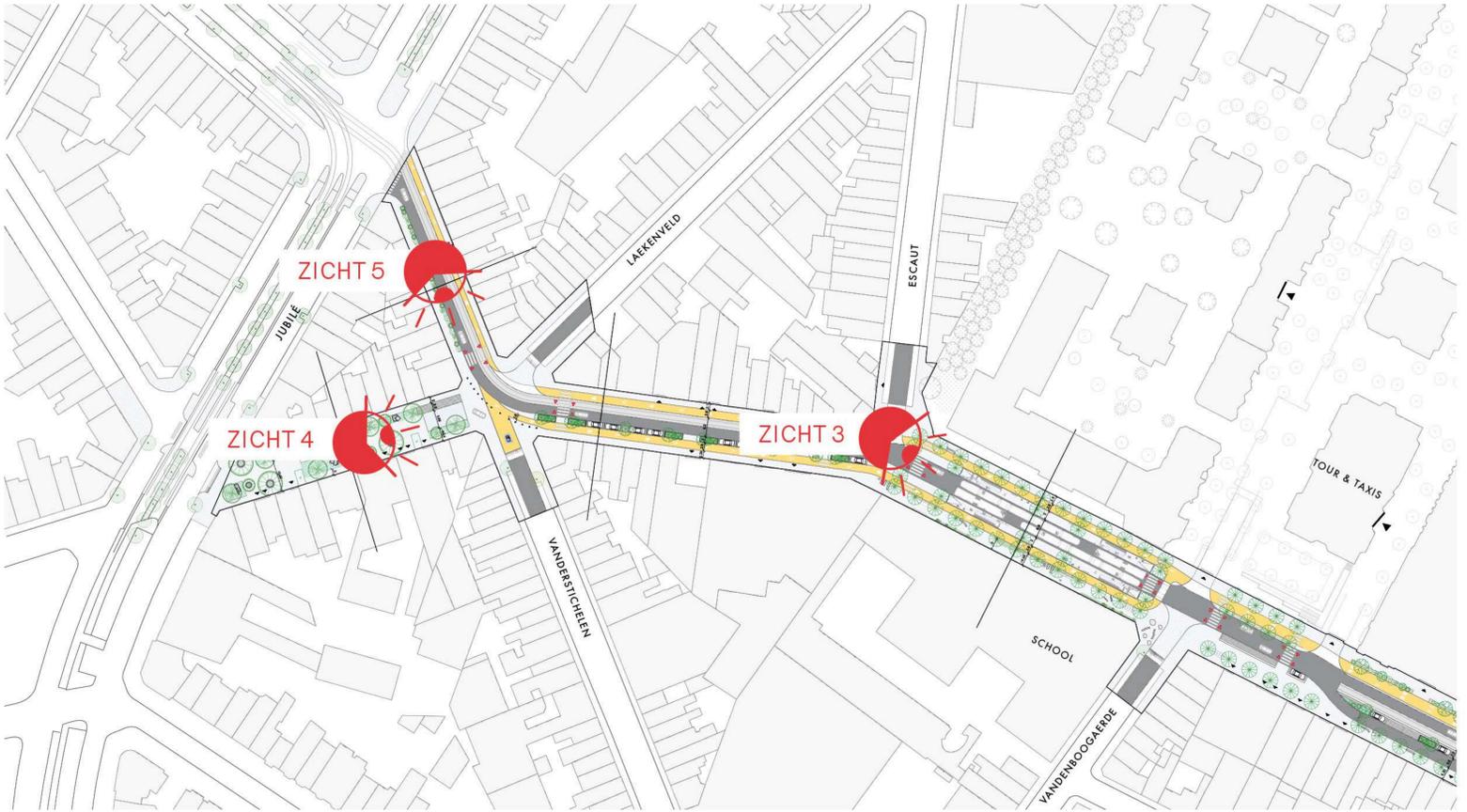
www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001



**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

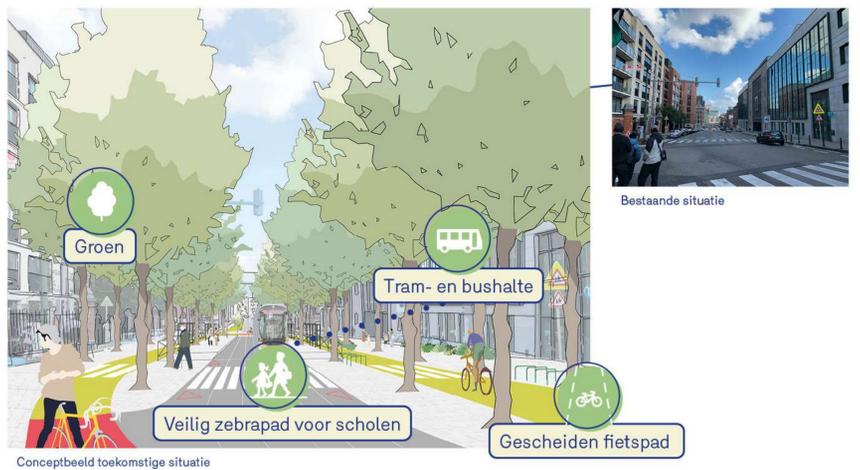
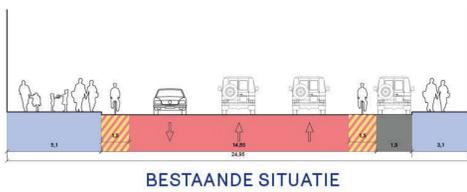
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

PLANS POUR PICARD 2

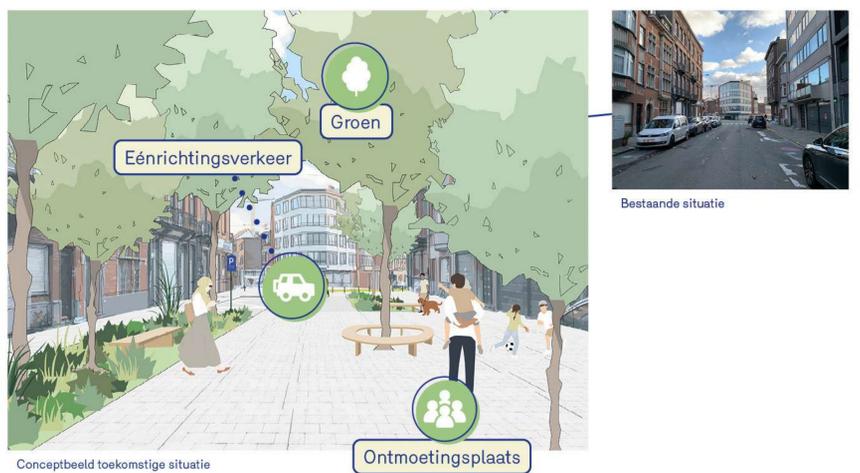
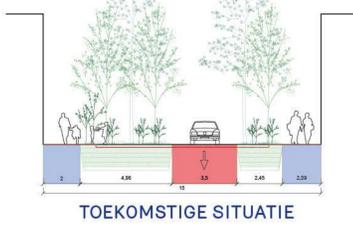
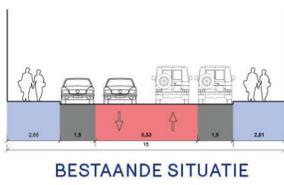


200 100 50 25 0

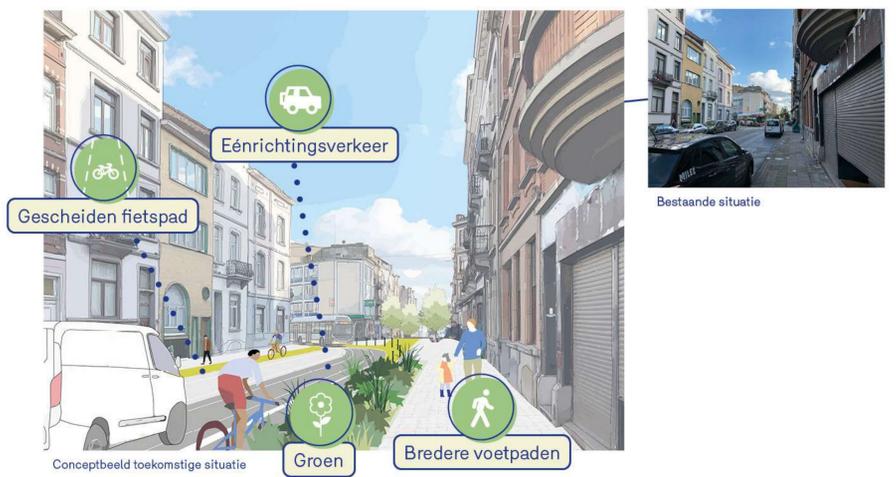
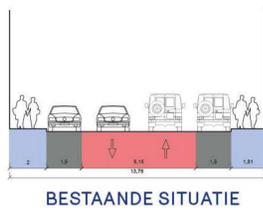
ZICHT 3



ZICHT 4



ZICHT 5



**JOIN
THE MOVE** →

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001



**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

ÉTAPES SUIVANTES

A la suite d'aujourd'hui, le concept sera développé plus en détail dans le but de demander le permis d'urbanisme en avril 2024 pour l'entièreté du projet de tram entre Belgica et la Gare du Nord, espace public de la rue Picard et Vanderstichelen inclus.

Des questions, des suggestions ou des remarques ?

Envoyez un message à [@mobiliteit](https://twitter.com/mobiliteit) ou appelez le 0800 94 001.

Pour rester informé,

Pour rester informé, inscrivez-vous à la newsletter via le code QR.



PHASE

JALON

CONCEPTION

CONCEPTION DÉFINITIVE
NOVEMBRE 2023
> AVRIL 2024

PERMIS
D'URBANISME

DEMANDE
AVRIL 2024

ENQUÊTE PUBLIQUE

DÉLIVRANCE DU PERMIS

DÉBUT
DES TRAVAUX

ENSEMBLE DE LA LIGNE
BELGICA - GARE DU NORD :
2026-2029*

*Y COMPRIS 2 ANS DE TRAVAUX POUR LE RÉAMÉNAGEMENT
DE LA RUE PICARD ET VANDERSTICHELEN



JOIN

THE MOVE

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL