

**JOIN
THE MOVE** 



Picardstraat & Vanderstichelenstraat
Finaal participatierapport
Periode: april – november 2023



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Korte toelichting

Wat?

Dit rapport is een **samenvatting** van alle feedback die tijdens het **volledige participatietraject** (april-november 2023) gedeeld is.

Waarom?

We maken dit rapport publiek zodat **iedereen op de hoogte is** van het proces om tot een definitief ontwerp te komen én de visie op het project kent van alle belanghebbenden, nl. de gebruikers van de Picard- en Vanderstichelenstraat.

Inhoud

| | |
|--------------------------------|-------|
| 1. Het project | p. 4 |
| 2. Participatietraject | p. 9 |
| 3. Communicatie | p. 14 |
| 4. Participatie april 2023 | p. 16 |
| 5. Tussentijdse bevindingen | p. 38 |
| 6. Participatie juni-juli 2023 | p. 41 |
| 7. Participatie november 2023 | p. 47 |
| 8. Volgende stappen | p. 59 |

1. Het project

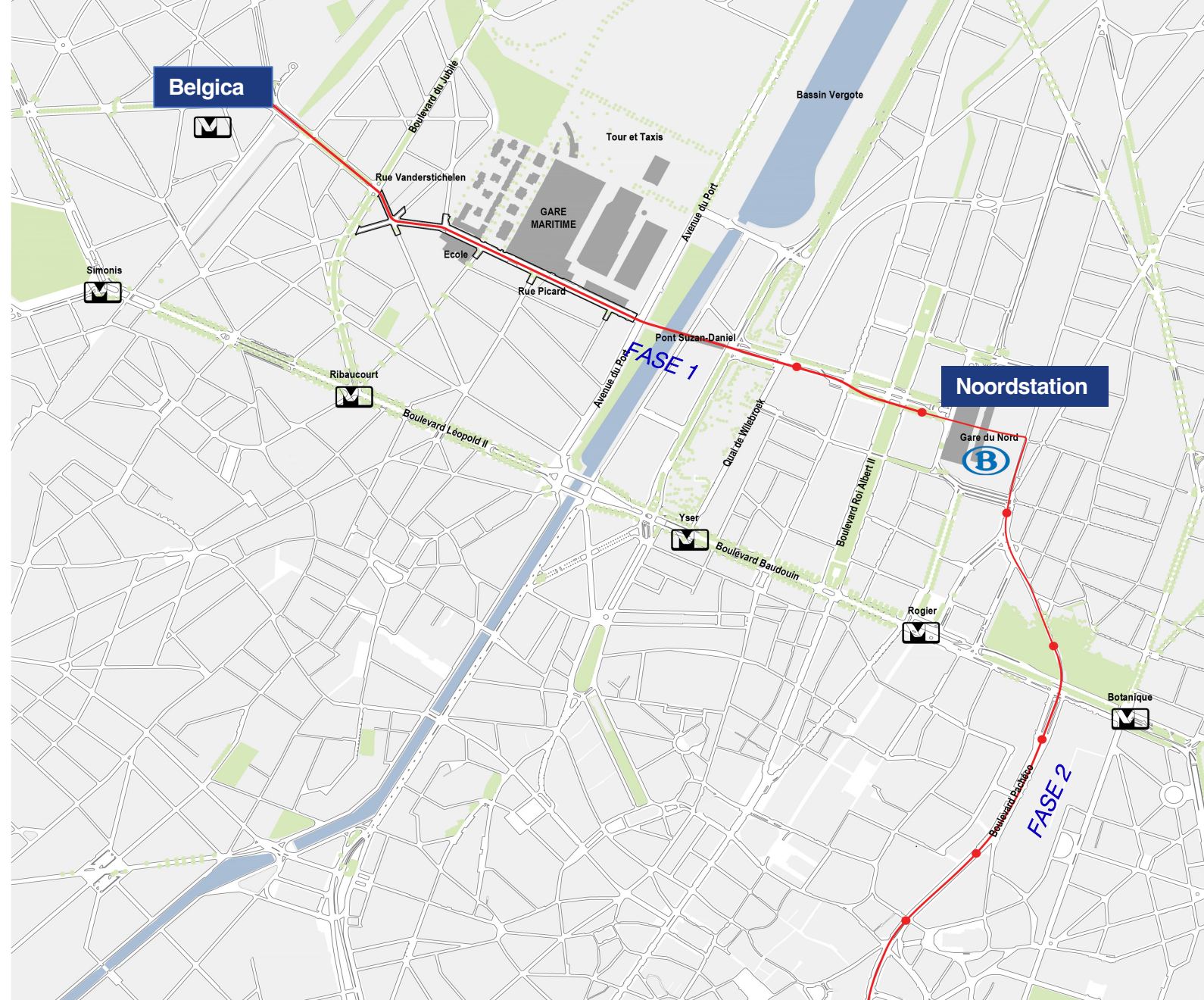
1.1. Context

In opdracht van Brussel Mobiliteit wordt de Picardstraat en een deel van de Vanderstichelenstraat **heraangelegd van gevel tot gevel**.



1.1. Context

De herinrichting maakt deel uit van de aanleg van **een nieuwe tramlijn** tussen Belgica en het Noordstation (2028-2029). Op middellange termijn wordt de lijn doorgetrokken tot aan het Centraal Station.



1.2. De ambitie

Vandaag vormt de Picardstraat eerder een breuklijn dan een verbinding tussen de Maritiemwijk en de buurt rond de site van Tour & Taxis. Bovendien is de straat niet aangepast aan zacht verkeer dat gebruik maakt van de nieuwe Suzan Daniel-brug.

De herinrichting heeft daarom **3 doelstellingen**:

- We maken van de Picardstraat een **ontmoetingsplek**.
- We **versterken de link** met de omliggende wijken.
- We zorgen ervoor dat **alle weggebruikers** op een veilige en aangename manier gebruik kunnen maken van de Picard- en Vanderstichelenstraat.

1.3 Projectteam

ORG 
PERMANENT MODERNITY

BUREAU BAS SMETS

**COMMON
GROUND**
ruimte maken


TRAJECT


ATELIER RUIMTELIJK ADVIES

dries^e
CONSULTANTS

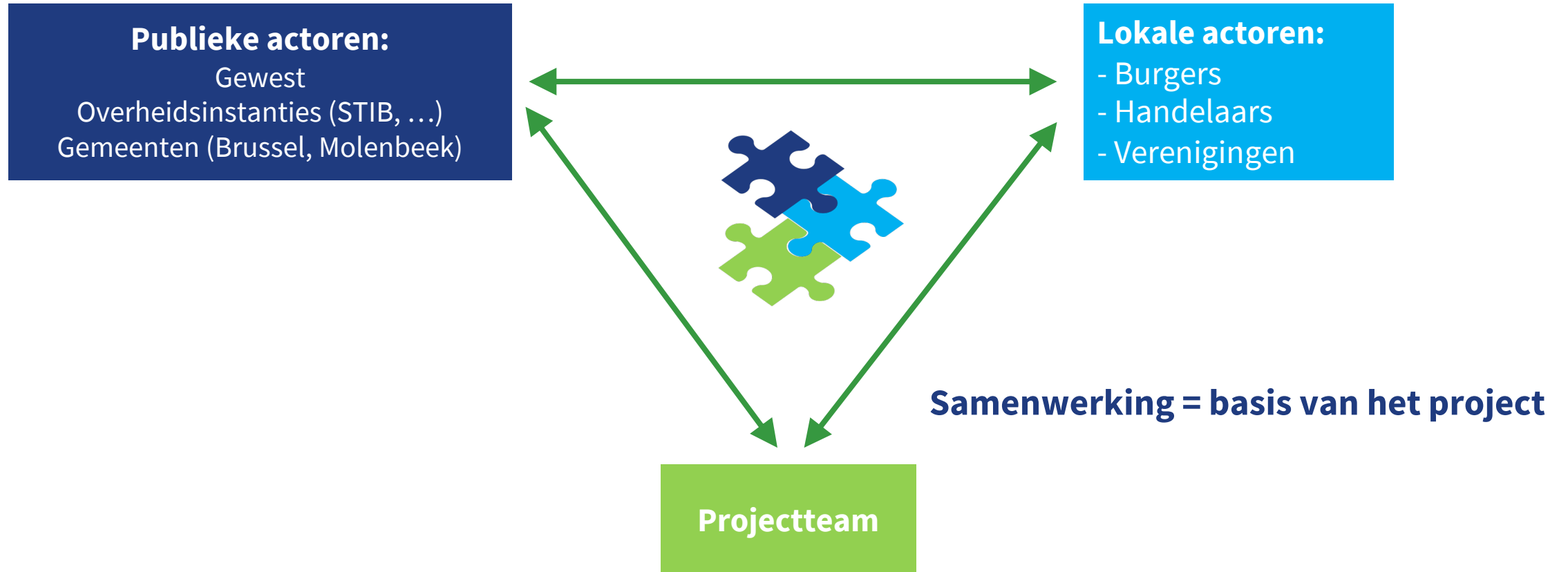
2. Participatietraject

2.1. Waarom?

“Met dit project gaan we in dialoog met met verenigingen en burgers nog voordat we beginnen met ontwerpen. Dit stelt ons in staat om ons onder te dompelen in de lokale context om zo deze kennis te verwerken in onze ontwerpvoorstellen.”

— Alexandre Jongen, projectverantwoordelijke – Brussel Mobiliteit

2.2. Hoe?



2.2. Hoe?

**In kaart brengen van de
behoeften, bekommernissen en
bedenkingen van de buurt.**

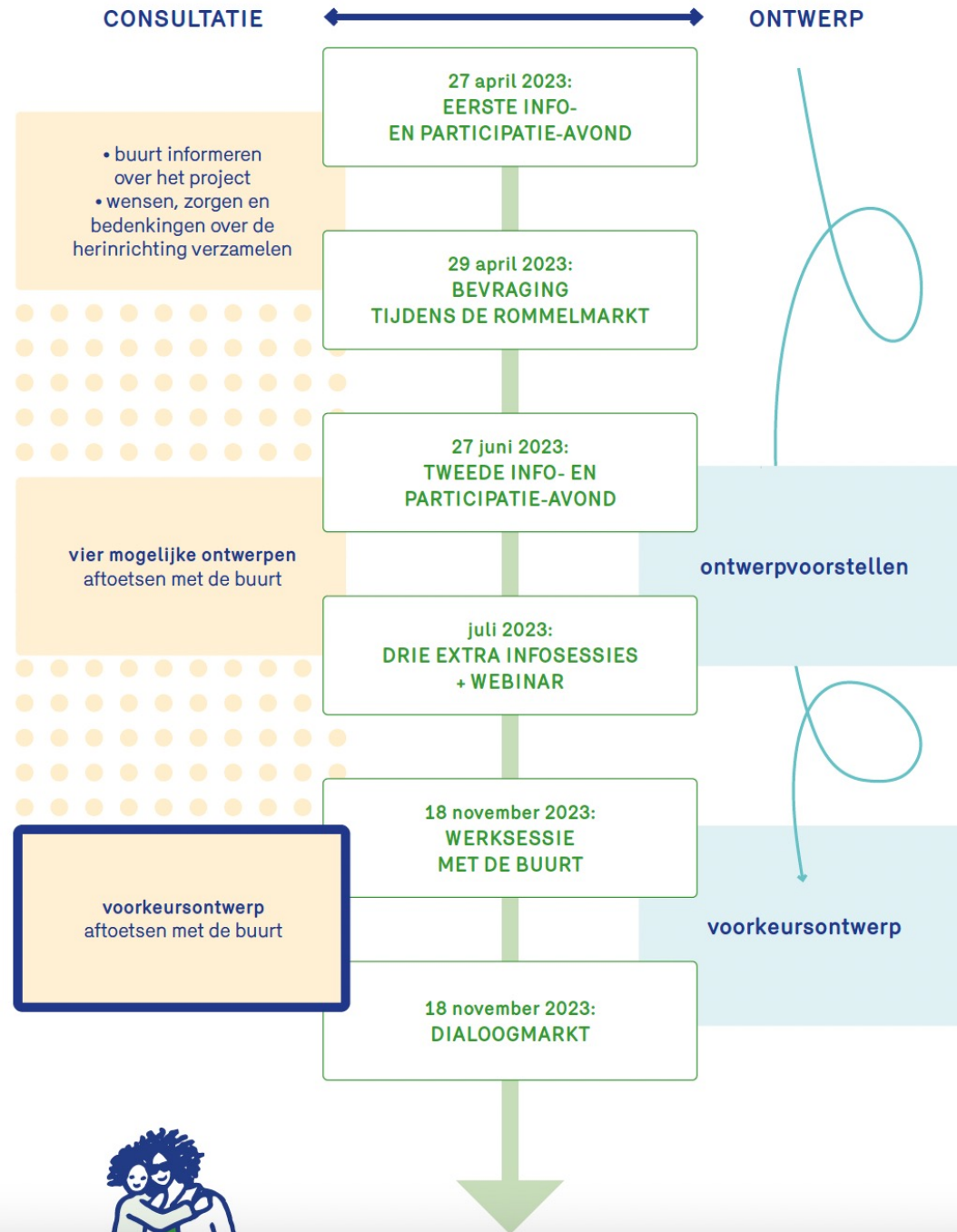


**Die lokale kennis doorgeven
aan het ontwerpteam
én besluitnemers.**

De beslissingsbevoegdheid ligt bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2.3. Planning

Het participatietraject



3. Communicatie

3.1. Waarom & hoe?

1. Informeren over het project

- Via flyers, affiches, sociale media, website, email (nieuwsbrief) en telefoon

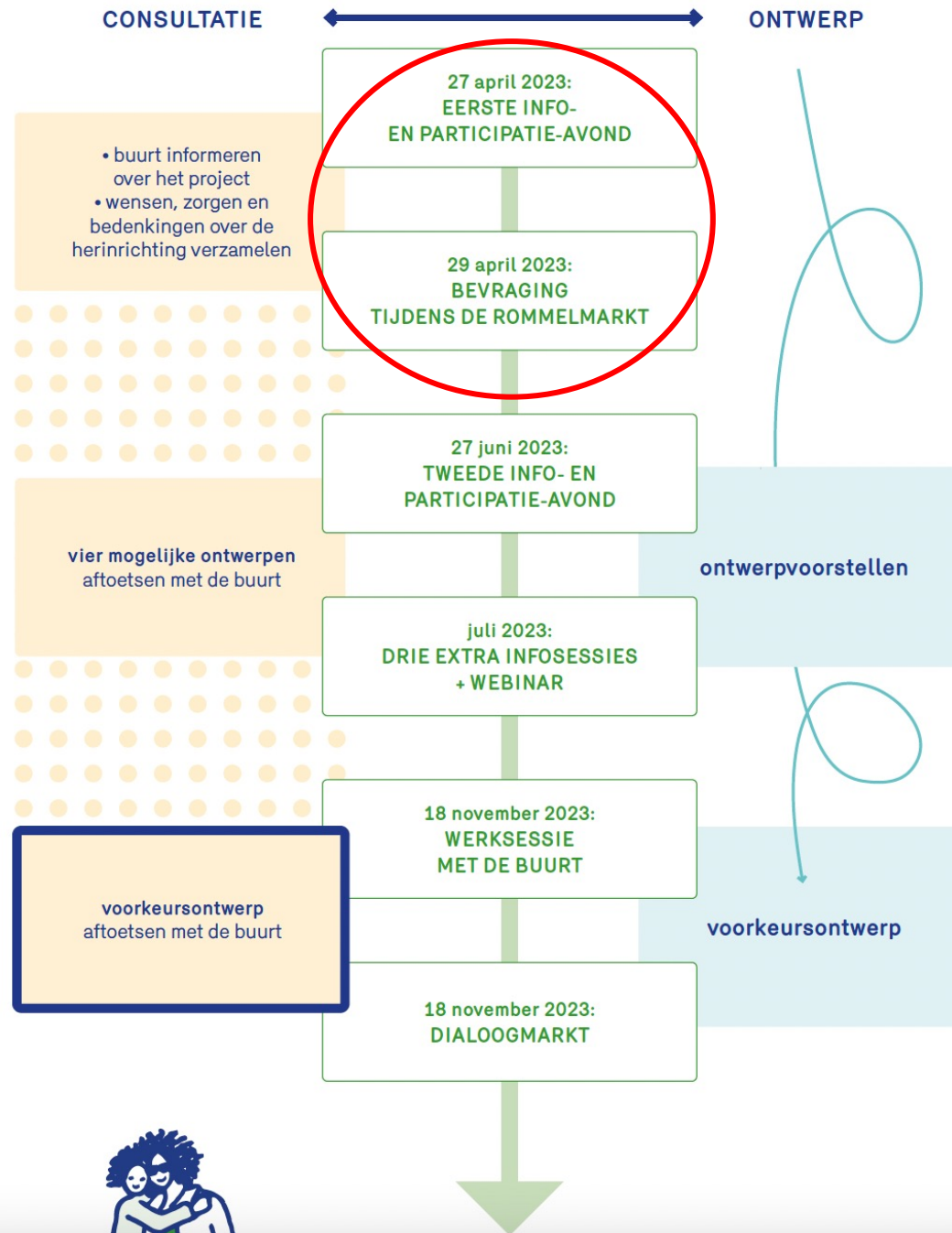
2. Overtuigen om deel te nemen aan participatiemomenten om de buurt zoveel mogelijk te betrekken

- Via flyers, affiches, sociale media, website, email (nieuwsbrief) en telefoon
- Via lokale verenigingen (buurthuis, wijkcomité, Molembike, Parckfarm, D'Broej, Circusschool, Snijboontje, ...)



4. Participatie april 2023

4.1. Waar in het proces?



4.2. Doelstellingen

- Buurtbewoners **informer**en over de start van het project (ambities, richtlijnen, timing)
- Buurtbewoners **betrek**ken bij de herinrichting

Kom naar de projectlancering op donderdag 27 april!

DENK MEE NA OVER DE NIEUWE PICARDSTRAAT

Benieuwd naar de nieuwe tramlijn in de Picardstraat? Denk je graag mee na over hoe we de straat in een nieuw, fris jasje kunnen steken?

Waar: Gemeenschapscentrum Maritiem, Vandenboogaerdestraat 93, 1080 Molenbeek

Programma:
19-20u — projectvoorstel
20-21u — dialoog

Kom dan naar de projectlancering op donderdag 27 april om 19u!

JOIN THE MOVE →

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

MOLENBEEK1080

Verboden op de openbare weg tewerpen — V.U. Camille Thiry, Stni-Lazarusplein 2, 1035 Brussel

4.3. Projectlancering

- 27 april 2023 in het Gemeenschapscentrum Maritiem (Molenbeek)
- Presentatie van het project (1 uur)
- Dialoogtafels (1 uur)
 - **Wie is wie?**
Duid aan waar je woont op de kaart.
 - **Huidige situatie:**
Hoe gebruik je de publieke ruimte? Wat vind je er goed aan?
Wat wil je verbeterd zien?
 - **“Mijn ideale straat”:**
Stel je ideale straat samen binnen de beperkingen van het project.



4.4. Rommelmarkt

- 29 april 2023 in de Ulenstraat (Molenbeek)
- Doelstelling: buurtbewoners betrekken die niet op de projectlancering waren.
 - **Huidige situatie:**
Hoe gebruik je de publieke ruimte? Wat vind je er goed aan?
Wat wil je verbeterd zien?
 - **“Mijn ideale straat”:**
Stel je ideale straat samen binnen de beperkingen van het project.



4.5. Werkwijze

Analyse van de huidige situatie

De deelnemers gebruikten gekleurde post-its om uit te drukken hoe zij hun straat en buurt ervaren. Ze noteerden de problemen, de positieve aspecten en de verbeteringsuggesties van de huidige situatie.



4.5. Werkwijze

Dialogotafels

Tijdens de projectlancering discussieerden de deelnemers over de huidige situatie en toekomstige herinrichting van de straat. Hierbij stelden ze in groep of individueel hun “ideale straat” samen (zie volgende pagina).



4.5. Werkwijze

“Mijn ideale straat”

Tijdens de projectlancering en de rommelmarkt stelden de deelnemers in totaal 50 “ideale straten” samen, individueel of in groep:

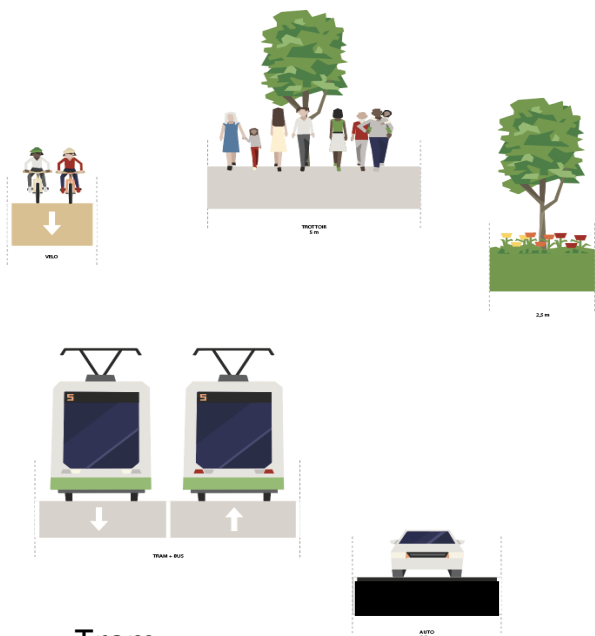
- De deelnemers testten verschillende mogelijkheden voor de herinrichting op het breedste punt van de Picardstraat.
- Deze oefening legde de uitdagingen van het project bloot en gaf een prioritering aan de verschillende gewenste verkeerscombinaties.



4.5. Werkwijze

“Mijn ideale straat”

Verplichte elementen:



- Tram
- Auto: een- of tweerichtingsverkeer
- Enkel of dubbel fietspad
- Breed voetpad
- Groen



Keuzemogelijkheden:



Zebraapaden
Passage pour piéton



Veilige
fietspaden
*Pistes cyclables
sécurisées*



Bomen
Arbres



Planten/bloemen
Bacs à fleur



Parking



Vuilnisbakken
Poubelles



Fietsstation
Villo
Station Villo



Veiligheid rond
de scholen
*Sécurité près
des écoles*



Ontmoetings-
plaats
*Lieu de
rencontres*



Speelementen
voor kinderen
*Espace de jeu
pour enfants*



Elektrische
laadpaal
*Chargeur voiture
électrique*



Terrassen
Terrasses



Zitbanken
Bancs



Drinkwater-
punten
*Points d'eau
potable*



Fietsparking
*Parking
à vélo*



Deelstep-
parking
*Parking à
trottinettes*



Verlichting
Eclairage

4.6. Bevindingen

“Mijn ideale straat”

Andere combinaties werden **niet aanvaard**:

- x Omdat ze niet veilig zijn:
 - Openbaar vervoer en fietsers gemengd (want tramsporen)
 - Voetgangers en fietsers gemengd
- x Omdat ze de richtlijnen van het project niet respecteerden:
 - Geen tram
 - Geen auto's, geen parking

4.6. Bevindingen

“Mijn ideale straat”

In de 50 “ideale straten” komen verschillende zaken terug:

- **Parkeermogelijkheid** aan één of beide kanten van de straat.
- De meerderheid is voor een **breed voetpad aan de kant van de Maritiemwijk**, om deze te versterken en te integreren.
- De voorkeur gaat uit naar **tweerichtingsverkeer**. Als er eenrichtingsverkeer is, moeten de gevolgen zorgvuldig onderzocht worden.
- **Veilig fietspad.**
- Grote **verdeeldheid** over mobiliteitsvraagstuk.

4.6. Bevindingen

Algemene bevindingen:

- De Picardstraat wordt gezien als een **economische, sociale en culturele grens** tussen Tour & Taxis en de Maritiemwijk.
- De diversiteit van de buurtbewoners zorgt voor **verdeeldheid** over de herinrichting, in het bijzonder op gebied van mobiliteit.
- De vaakst genoemde **pijnpunten** van de huidige situatie:
 - Voetpaden in slechte staat
 - Onveilige fietspaden
 - Sluikstorten
 - (Fout)geparkeerde bestelwagens
 - Auto's die te snel rijden
 - Verkeersagressie
 - Gevaarlijke kruispunten
 - Geen groen

4.7. Enquête

- Verzamelen van gerichte feedback van de buurtbewoners tijdens de projectlancering en de rommelmarkt
- Papieren enquête van 4 pagina's



4.7. Enquête

1. Hoe verplaats jij je nu in de Picardstraat?
Ik verplaats me het meest met

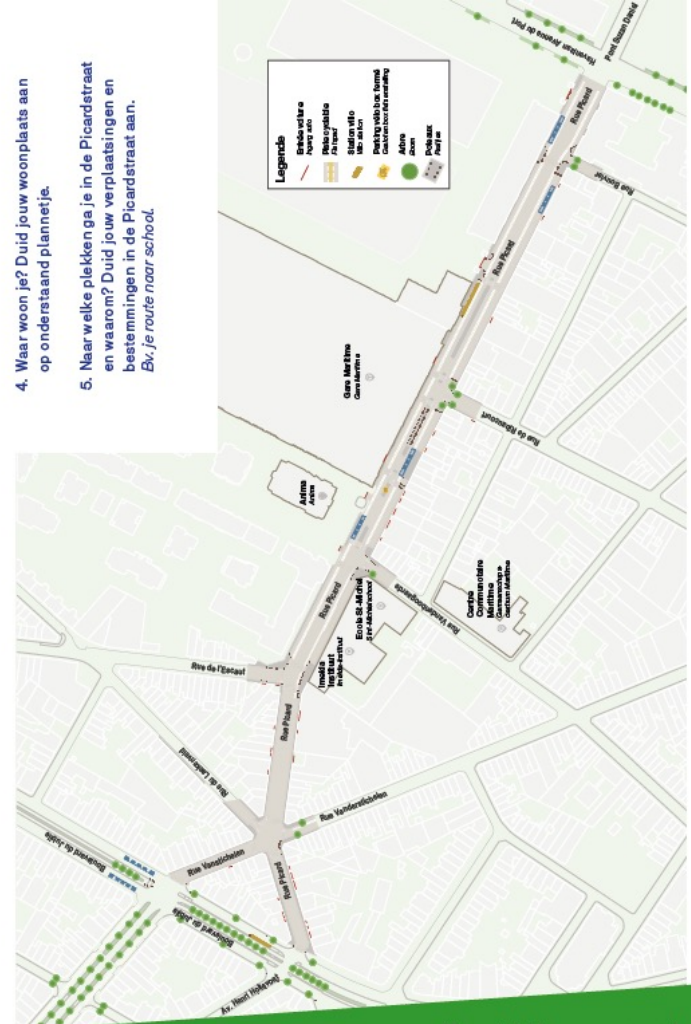
- 
Fiets
- 
Bakfiets
- 
Te voet
- 
Auto
- 
Step
- 
Openbaar vervoer

2. De tram zorgt voor een volledig nieuwe inrichting van de straat.
Duid 5 elementen aan die naast de tram volgens jou zeker aanwezig moeten zijn.
Rangschik ze van 1 naar 5 (1= belangrijkste, 5= minst belangrijk).

- 
Zebrastrips
 - 
Veilige fietspaden
 - 
Bomen
 - 
Planters/bloemen
 - 
Parking
 - 
Vuilnisbakken
 - 
Fietsstation
 - 
Veiligheid rond de scholen
 - 
Ontmoetingsplaats
 - 
Speelruimte voor kinderen
 - 
Elektrische laadpaal
 - 
Terrassen
 - 
Zitbanken
 - 
Drinkwaterpunten
 - 
Fietsparking
 - 
Deelstepparking
 - 
Verlichting
- Andere: _____

Extra opmerkingen (bv. redenen, aandachtspunten...):

3. Wanneer is het project Picardstraat geslaagd voor jou?



4. Waar woon je? Duid jouw woonplaats aan op onderstaand plannetje.

5. Naar welke plekken ga je in de Picardstraat en waarom? Duid jouw verplaatsingen en bestemmingen in de Picardstraat aan. Bv. je route naar school.

Vergeet niet jouw gegevens op de laatste pagina in te vullen. Bedankt!

Bedankt voor jouw bijdrage!

Benieuwd naar de verdere ontwikkelingen in het project? Wil je graag jouw mening geven en deelnemen aan infomomenten? Laat ons weten hoe we jou kunnen bereiken:



1. Hoe ontvang je informatie over de infoavond op 27/4? (meerdere opties mogelijk)

- Flyer in de bus
- Affiche in jouw buurt
- Sociale media
- E-mail
- Telefoon
- Mond-aan-mond
- Andere: _____

2. Hoe wil je in de toekomst het liefst op de hoogte gehouden worden over de Picardstraat? (meerdere opties mogelijk)

- Flyer in de bus
 - Affiche in jouw buurt
 - Sociale media
 - Nieuwsbrief via e-mail
- Voornaam: _____ Naam: _____
 E-mailadres: _____
 Vereniging/bewonersgroep (optioneel): _____
- Door deze velden in te vullen geeft je Brussels Mobiliteit de toestemming om je te informeren via e-mail over de ontwikkelingen in de Picardstraat.
- Andere: _____

Brussels Mobiliteit geeft veel om uw privacy. Wij verzamelen daarom uitsluitend gegevens die wij nodig hebben voor (het verbeteren van) onze dienstverlening en gaan zorgvuldig om met de informatie die wij over u en gebruik van onze diensten hebben verzameld. Wij stellen uw gegevens nooit voor commerciële doeleinden ter beschikking aan derden. Meer informatie op www.mobility.be/brussels/privacybeleid.

Ingevuld?
Geef me af
aan team
Picardstraat!



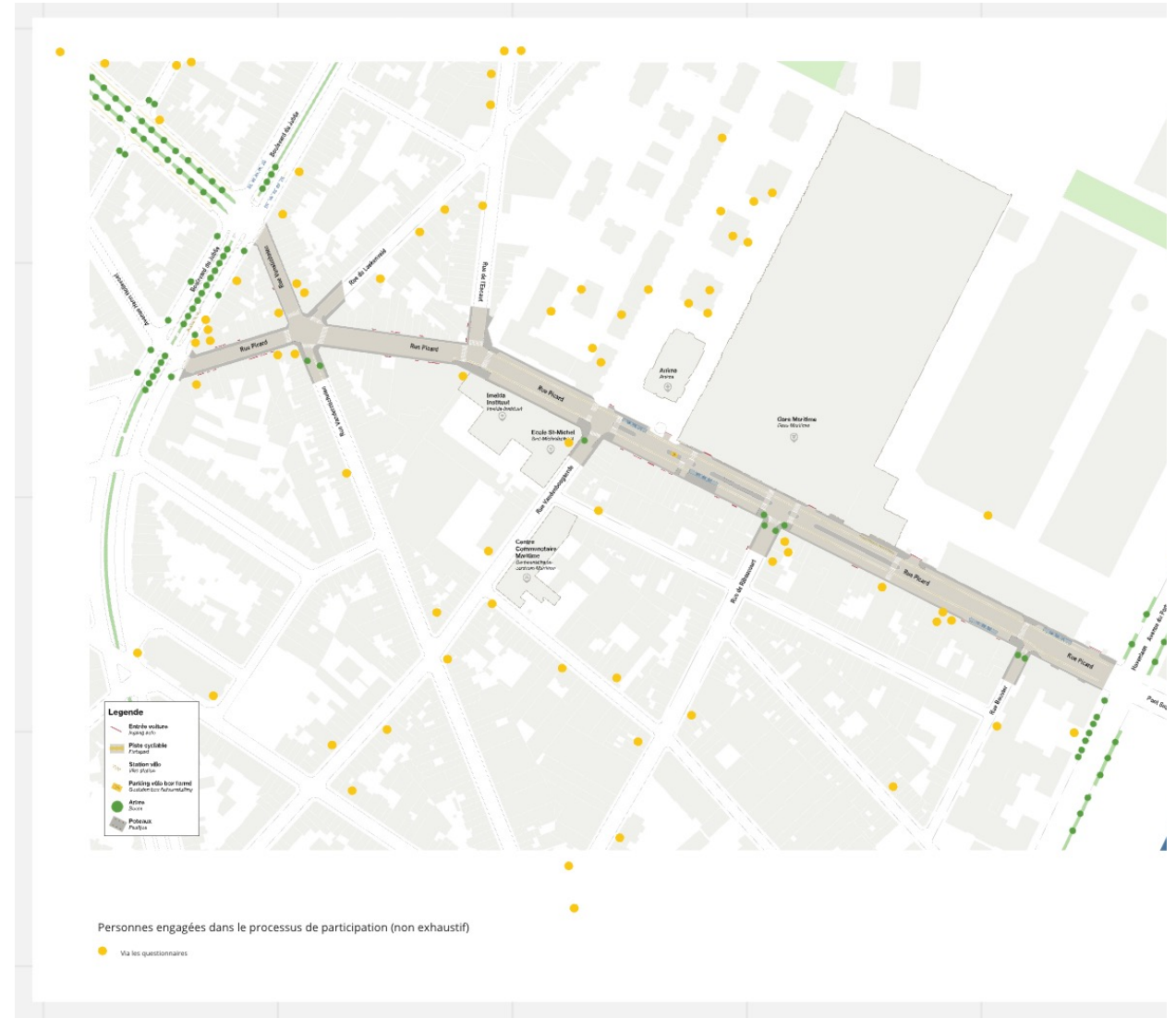
Ontdek meer info over het project Picardstraat via www.mobility.be/brussels of scan de QR-code:



BUREAU BAS SMETS

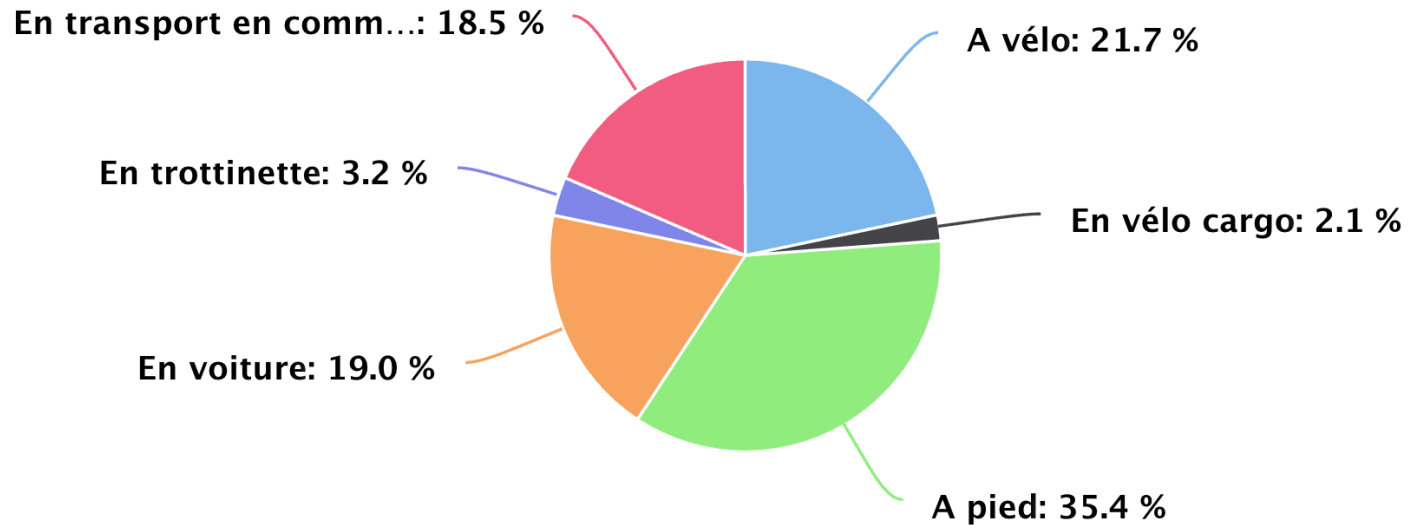
4.7. Enquête

- 100 ingevulde vragenlijsten
- De gele bolletjes op de kaart duiden de woonplaats aan van de deelnemers (niet-exhaustief):
 - Bewoners van de Maritiemwijk
 - Bewoners van de nieuwe site rond Tour & Taxis
 - Bewoners in de omliggende straten



4.7. Enquête

Vraag 1: Hoe verplaats je je het meest in de Picardstraat?



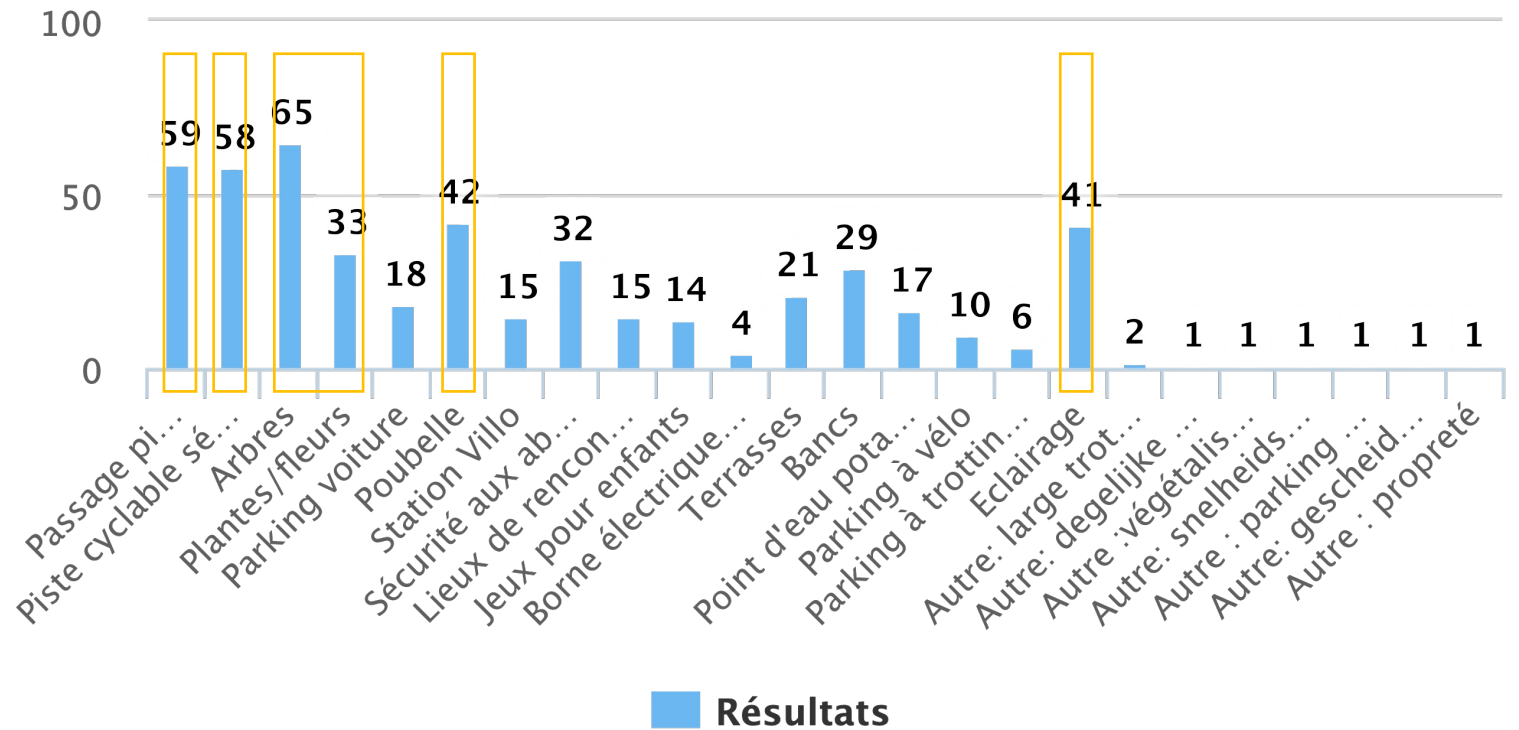
→ Uit de antwoorden bleek bovendien dat veel mensen verschillende vervoersmiddelen combineren. Zo worden de « actieve » verplaatsingen vaak gecombineerd met de wagen.

4.7. Enquête

Vraag 2: Welke 5 elementen moeten zeker aanwezig zijn in de straat?

De antwoorden die het vaakst terugkwamen:

1. Groen
2. Zebrapaden
3. Veilige fietspaden
4. Vuilnisbakken
5. Verlichting



4.7. Enquête

Vraag 3: Wanneer is het project voor jou geslaagd?

De 5 antwoorden die het meest voorkwamen*:

1. Betrokkenheid van de burgers
2. Groen in de straat
3. Een verbetering van de verkeersdoorstroming voor **alle** weggebruikers
4. Snelle werken
5. Verlichting

* Deze antwoorden staan gerangschikt volgens prioriteit

4.7. Enquête

Bijkomende opmerkingen

Auto's:

- 4 opmerkingen tegen het parkeren van auto's en/of autoverkeer.
- 4 opmerkingen over de beperking van auto's en de overlast ervan, evenals de noodzaak om de snelheid van het autoverkeer in de straat te beperken.
- 2 opmerkingen over het “STOP-principe”: eerst voorrang aan Stappers, dan aan Trappers, dan aan Openbaar vervoer en dan aan Personenwagens.
- 1 suggestie voor een uurregeling voor leveringen.
- 1 opmerking over het garanderen van de parkeergelegenheid voor buurtbewoners.

Netheid:

- 6 opmerkingen over de netheid van de straat.

Veiligheid:

- 4 opmerkingen over de scheiding van rijbanen.
- 2 opmerkingen over veiligheidsmaatregelen voor zwakke weggebruikers.
- 2 opmerkingen over fietsveiligheid.
- 1 opmerking over veiligheid rond scholen.

4.7. Enquête

Bijkomende opmerkingen

Andere:

- 3 opmerkingen voor meer groen in de straat.
- 5 opmerkingen over het feit dat het ontwerp inclusief moet zijn voor alle bewoners (afkomst, leeftijd) en gezelligheid en samenleven moet bevorderen.
- 4 opmerkingen over de voetpaden: breder, geschikt voor iedereen.
- 3 opmerkingen tegen het tramproject.
- 2 opmerkingen over het opwaarderen van de handelszaken.

4.7. Enquête

Belangrijkste bevindingen

- ✓ **De buurt wil een levendige straat die volgende problemen aanpakt:**
 - Verkeersveiligheid
 - Netheid
 - Inclusie

- ✓ **De verschillende bewoners van de buurt hebben uiteenlopende verwachtingen.**

- ✓ **De buurt wil betrokken zijn.**

5. Tussentijdse bevindingen

5.1. Belangrijke thema's



Groen



Fietsveiligheid



Voetpaden in
goede staat



Verkeersdoorstroom



Netheid



Parking



Banken



Verlichting



Veiligheid rond
de scholen



Terrassen



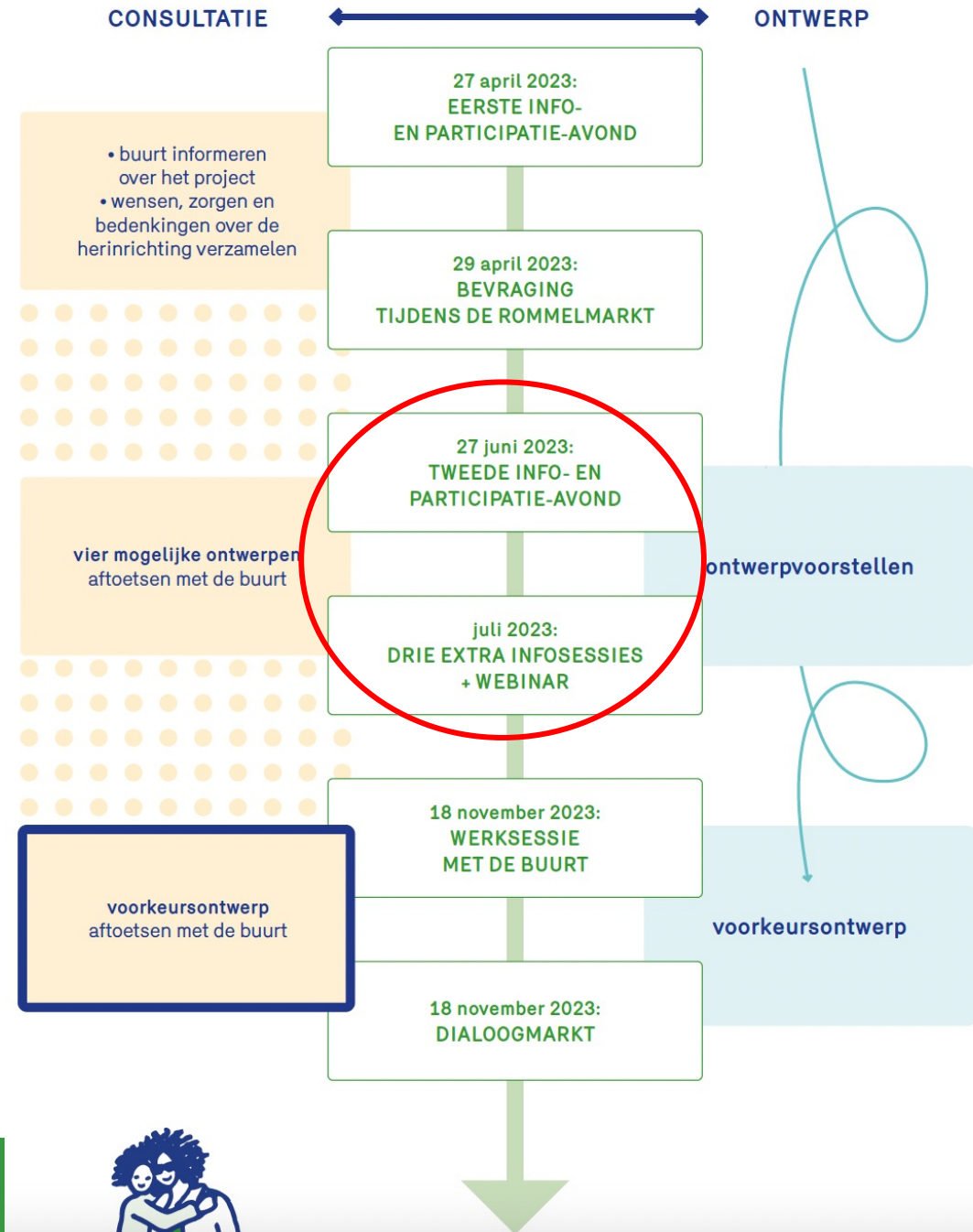
Beheer van
deelsteppen

5.2. Representativiteit

- Het doel van elk participatieproces is om deelnemers te betrekken die **zo representatief mogelijk** zijn voor de buurt waarin het project plaatsvindt.
- Representativiteit blijft een **aandachtspunt** tijdens dit participatieproces:
 - Tijdens de eerste info- en participatieavond (projectlancering) van 27/04 vormden de deelnemers geen representatieve weerspiegeling van de buurt.
 - Tijdens de tweede info- en participatieavond van 27/06 (zie verder) was er een meer representatieve weerspiegeling van de buurt. Enerzijds dankzij een sterke mobilisatie van buurtbewoners en handelaars die niet aanwezig waren op de eerste avond, anderzijds dankzij de aanwezigheid van enkele deelnemers van de eerste avond.

6. Participatie juni-juli 2023

6.1. Waar in het proces?



6.2. Doelstellingen

- Buurtbewoners **informer**en over de status van het project
- **Aftoetsen van 4 mogelijke ontwerpvoorstellen** met de buurt, het ene al wat extremer dan het andere



6.3. Tweede info- en participatie-avond

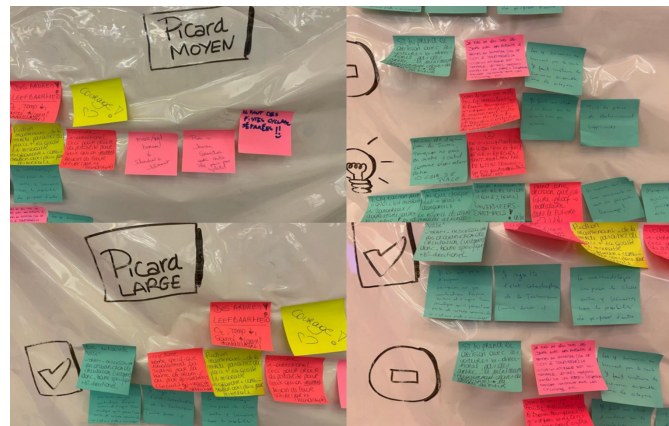
- Lees [hier](#) het gedetailleerde verslag.
- 27 juni 2023 in het Gemeenschapscentrum Maritiem (Molenbeek)
- De avond bestond uit twee delen:
 1. Een presentatie over het project en de mogelijke ontwerpvoorstellen
 2. Een groepsgesprek met alle aanwezigen



6.3. Tweede info- en participatie-avond

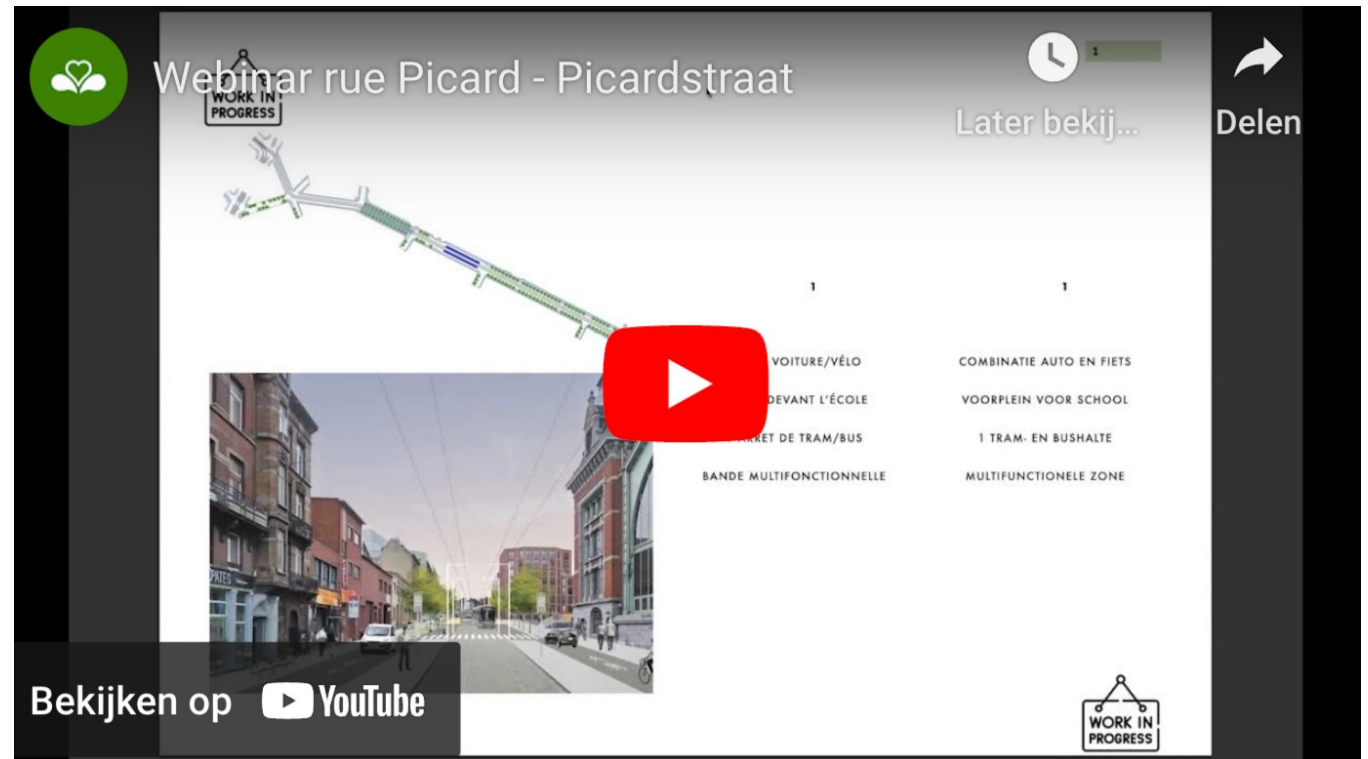
Verloop van de avond

- Tussen de 120 en 170 deelnemers
- In plaats van de voorziene discussietafels, luisterden we naar de standpunten van mensen die één voor één het woord namen voor de hele zaal.
- Daarnaast konden mensen ook op twee andere manieren hun mening delen:
 - Via de 'post-it'-muur
 - Via individuele gesprekken met het projectteam aan het begin en het einde van de avond
- Lees [hier](#) het gedetailleerde verslag en bevindingen.



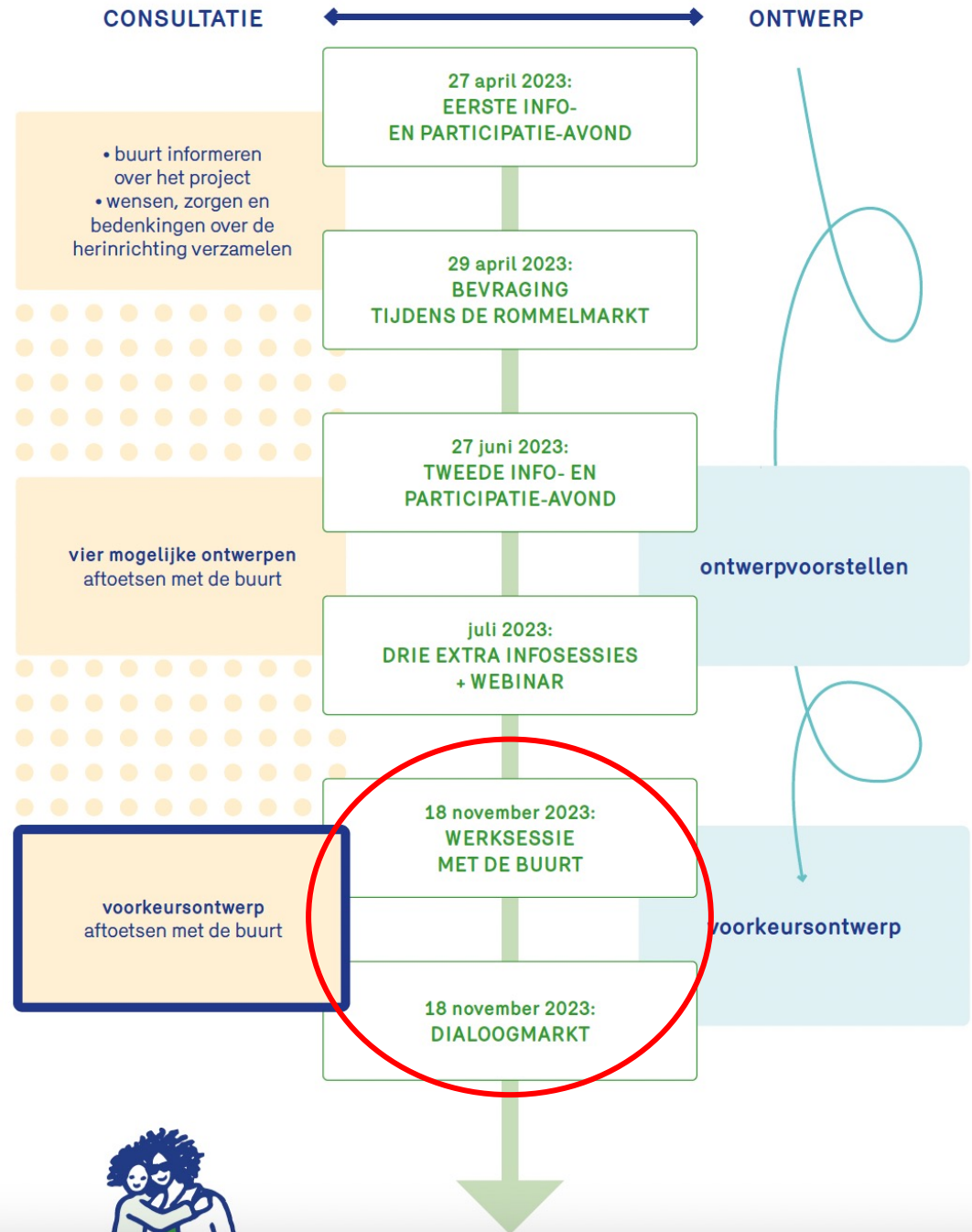
6.4. Drie extra infosessies en webinar

- Na de info- en participatieavond van 27 juni 2023 wilden veel buurtbewoners meer informatie ontvangen en reageren op de mogelijke ontwerpvoorstellen.
- Daarom organiseerden we **3 extra infosessies** in de maand juli en publiceerden we een **webinar** waarin de mogelijke ontwerpvoorstellen uitvoerig werden toegelicht. Zo kreeg iedereen de kans om zich te informeren en te reageren.
- Bekijk [hier](#) het gedetailleerde verslag en de bevindingen.



7. Participatie november 2023

7.1. Waar in het proces?



7.2. Doelstellingen

- Buurtbewoners **informer**en over status van het project
- **Aftoets**en van het voorkeursontwerp met de buurt

Kom naar de dialoogmarkt op zaterdag 18 november 2023

KOM NAAR DE DIALOOGMARKT OVER DE NIEUWE PICARDSTRAAT

De voorbije maanden gingen we in gesprek met de buurt over de nieuwe Picardstraat. **Wil je weten waar we staan?** Kom de plannen inkijken en deel je vragen, opmerkingen en suggesties rechtstreeks met het projectteam!

Wanneer?
Zaterdag 18 november 2023
doorlopend welkom van 14u tot 17u

Waar?
Atrium - Leefmilieu brussel
Havenlaan 86C/3000
1000 Brussel

Schrijf je hier in voor de dialoogmarkt →
www.tinyurl.com/Picard-inschrijven

JOIN THE MOVE →

www.mobilite-mobiliteit.brussels
Tel: 0800 94 001

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES
DE WESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

MOLENBEEK1080

Verboden op de openbare weg te werpen — V.U. Camille Thiry, Sint-Lazarusplein 2, 1030 Brussel

7.3. Werksessie met actieve buurtleden

- Zaterdagvoormiddag 18 november 2023 in het Atrium van Brussel Leefmilieu (Tour & Taxis)
- Aanwezigen:
 - Vertegenwoordigers van lokale verenigingen/vzw's
 - Leden van het buurtcomité
 - Een handelaar
- **Werkwijze:**
 - De deelnemers maakten kennis met het voorkeursontwerp.
 - Ze gingen erover in gesprek met het ontwerpteam, Brussel Mobiliteit en vertegenwoordigers van het kabinet Elke Van den Brandt.



7.3. Werksessie met actieve buurtleden

Belangrijkste punten

- Veel zorgen over het verdwijnen van **parkeerplaatsen** en vraag naar meer parkeerruimte op straat.
- Behoefte aan een **laad- en loszone** dichterbij de handelaars.
- **Kleine Picardstraat:**
 - Vraag of de inrichting veilig genoeg is voor voetgangers en kinderen.
 - De inrichting als ontmoetingsplek is positief onthaald, maar er zijn ook zorgen over mogelijke (drugs)overlast.
- **Gescheiden fietspad:**
 - Positief onthaald
 - Vraag voor aanpassingen in het tweerichtingsverkeer vóór de school om conflicten tussen voetgangers en fietsers te voorkomen.
 - Fietsers vanuit de Scheldestraat moeten vlot kunnen invoegen op het fietspad van de Picardstraat.
- **Meer groen:**
 - Positief onthaald, mits voldoende onderhouden.

7.4. Dialoogmarkt

- Zaterdagmiddag 18 november 2023 in het Atrium van Brussel Leefmilieu (Tour & Taxis)
- Iedereen uit de buurt was doorlopend welkom tussen 14u en 17u.
- Er waren zo'n 80-tal bezoekers.
- Ondanks enkele gespannen momenten, luisterde iedereen respectvol en aandachtig naar elkaar.



7.4. Dialoogmarkt

Werkwijze

- Bezoekers konden via [9 infopanelen](#) informatie lezen over de context van het project, het proces, de nieuwe tramlijn, het voorkeursontwerp voor de Picard- en Vanderstichelenstraat en de timing.
- Bezoekers konden aan twee tafels met plannen **rechtstreeks vragen stellen** aan het ontwerpteam, Brussel Mobiliteit en vertegenwoordigers van het kabinet Elke Van den Brandt.
- Bezoekers konden hun **opmerkingen** kenbaar maken via post-its op de plannen.



7.4. Dialoogmarkt

Feedback buurtbewoners

Parkeergelegenheid:

- Het schrappen van parkeerplaatsen roept veel zorgen en spanningen op in de buurt.
- Vragen over het aantal gecompenseerde parkeerplaatsen, de toegangsvoorwaarden en hoe lang die parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn.
- Vraag naar meer parkeerplaatsen in de straat.
- Vraag naar meer laad- en loszones voor handelaars die dit nodig hebben.
- Vraag naar een zone voor tijdelijk parkeren voor de kerk voor mensen met beperkte mobiliteit.

7.4. Dialoogmarkt

Feedback buurtbewoners

Mobiliteitsplan:

- Bezorgdheid over verkeersoverlast in de omliggende straten: Vandenboogaerdestraat + nieuwe wijk T&T, Scheldestraat, Ribeaucourtstraat, Laekenvelstraat, Rotterdamstraat en Opzichterstraat om naar de Jubelfeestlaan te gaan.
- Vraag om een mobiliteitsstudie voor de hele buurt.
- Meerdere personen vroegen om tweerichtingsverkeer te behouden in de Vanderstichelenstraat om naar Belgica/de Jubelfeestlaan te kunnen blijven gaan.
- Vrees dat de winkels bij Belgica niet meer toegankelijk zullen zijn met de auto vanuit de Maritiemwijk.
- Suggestie voor automatische nummerplaatherkenning om doorgaand verkeer te beperken.
- Enkele teleurgestelde reacties over het behoud van auto's voor de school en geen eenrichtingsverkeer in de gehele Picardstraat.

7.4. Dialoogmarkt

Feedback buurtbewoners

Herinrichting publieke ruimte:

- Positieve feedback op het gescheiden fietspad en de verandering van tweerichtingsverkeer naar eenrichtingsverkeer ter hoogte van de Scheldestraat.
- Belangrijk dat het kruispunt Laekenveld/Picard/Vanderstichelen heringericht wordt zodat fietsers veilig kunnen oversteken.
- Aandacht voor conflicten tussen voetgangers en fietsers bij tramhaltes en zebrapaden.
- De inrichting van de 'kleine' Picardstraat ten opzichte van de Vanderstichelenstraat is niet in verhouding wat betreft beperkingen en gebruik.
- Speciale aandacht gevraagd voor de toegankelijkheid van mensen met beperkte mobiliteit (glad wegdek, zebrapaden, ...).
- Enkele personen uitten bezwaar tegen het tramproject.

7.4. Dialoogmarkt

Feedback buurtbewoners

Herinrichting publieke ruimte:

- Groen:
 - Positieve reacties op vergroening van openbare ruimte, mits goed onderhoud (= bezorgdheid).
 - Aandacht voor plantkeuzes (allergische reacties + schaduw vs. zon)
 - Niet voor de horeca plaatsen, zodat er meer ruimte is voor terrassen.

7.5. Conclusies

1. Een **parkeeroplossing** dringt zicht op.
2. **Voldoende laad- en loszones** zijn belangrijk.
3. **Verkeersveiligheid** is belangrijk: voornamelijk het gescheiden fietspad wordt positief onthaald.
4. Vraag om een **degelijk onderzoek van** en **communicatie over** het **nieuwe circulatieplan**.
5. **Meer groen** in de straat wordt positief onthaald, als het goed onderhouden wordt.

8. *Volgende stappen*

8.1. Volgende stappen

Het ontwerp wordt verder uitgewerkt met als doel in april 2024 de stedenbouwkundige vergunning aan te vragen. Die vergunning omvat het tramtracé tussen Belgica en het Noordstation, inclusief de herinrichting van de Picard- en Vanderstichelenstraat.

Op de hoogte blijven ?

Schrijf je in op de [niewsbrief!](#)



Vragen, opmerkingen of ideeën?

Mail naar mobiliteit@gob.brussels

JOIN

THE MOVE



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL