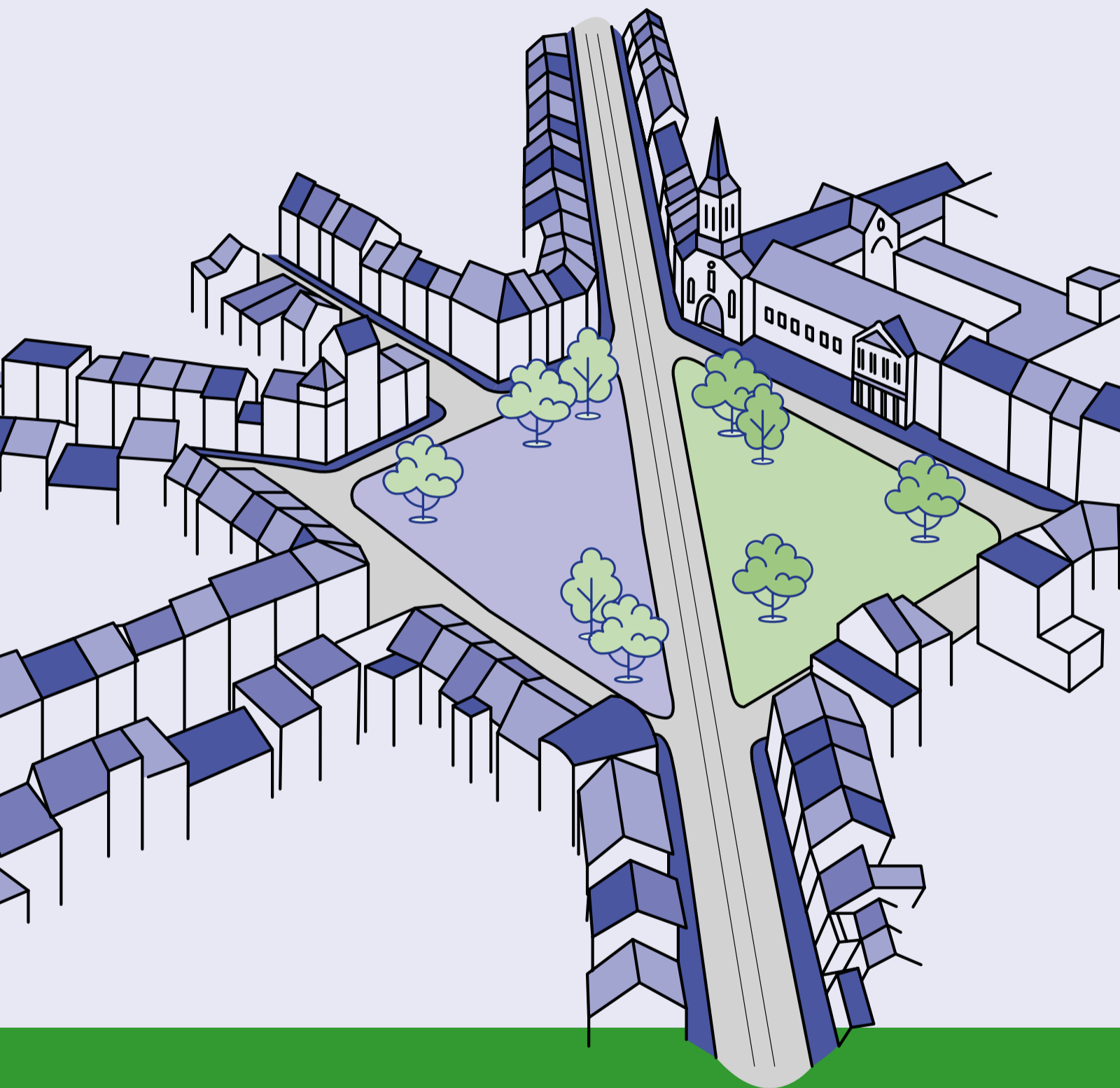


RÉSULTATS DE LA PARTICIPATION

PLACE DE LA DUCHESSE DE BRABANT ET CHAUSSÉE DE NINOVE

NOVEMBRE 2023



JOIN
THE MOVE 


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL


MOLEN
BEEK1080

www.mobilite-mobiliteit.brussels

Tel: 0800 94 001

COURTE EXPLICATION

Quoi ?

Ce document est un résumé des réactions de la communauté concernant la réaménagement de la chaussée de Ninove et de la place de la Duchesse de Brabant **lors de deux moments de participation en novembre 2023 :**

1. Le 13 novembre 2023, nous avons **discuté avec des femmes du quartier**. Nous avons fait une promenade sur la place de la Duchesse de Brabant, où les participantes ont donné leur avis sur la situation actuelle et comment l'améliorer.
2. Le 30 novembre 2023, nous avons organisé **un forum public** à Recyclart. Les riverains du quartier étaient invités à examiner les propositions de conception, poser des questions et partager leur avis. Nous avons évalué deux propositions de conception différentes pour la place de la Duchesse de Brabant et une pour la chaussée de Ninove.

Toutes les contributions ont été soigneusement analysées et résumées dans cette synthèse.

Le 22 novembre 2023, nous avons également organisé une balade nocturne autour de la place de la Duchesse de Brabant. Vous trouverez le rapport de cette balade [ici](#).

Pourquoi ?

Nous rendons ce résumé public afin de rendre transparentes les informations sur lesquelles l'équipe de conception se base pour le réaménagement. L'équipe de conception a également accès à tous les retours détaillés. Afin de partager de manière claire et concise toutes ces informations avec la communauté, nous avons réalisé cette synthèse.

Quelles sont les prochaines étapes ?

Sur la base des commentaires et de recherches supplémentaires, l'équipe de conception va élaborer une proposition finale pour la chaussée et la place. À la mi-2024, une demande de permis d'environnement sera déposée. Dans le cadre de l'enquête publique, nous organiserons un marché d'information pour le quartier. Vous pourrez y consulter les plans et poser directement des questions à l'équipe de conception.

En savoir plus sur le projet ?

- Visitez [la page du projet](#) de la chaussée de Ninove.
- Inscrivez-vous à la [newsletter](#) pour être tenu informé.

Questions, commentaires ou suggestions ?

Envoyez un email à mobilité@gob.brussels

PLACE DE LA DUCHESSE DE BRABANT – PROPOSITION DE CONCEPTION 1



RÉACTIONS DU QUARTIER

suggestions 💡

Mobilité :

- Déplacer les arrêts de tram pour retrouver un espace plus lisible.
- Limiter et contrôler la vitesse des véhicules.
- Zone de livraison pour les commerçants.
- Places de stationnement de courte durée pour les clients des commerces.

Aménagements :

- Point d'eau ou fontaine.
- Grand auvent.
- Ne pas asphalté la place.
- Utiliser le même matériau pour l'ensemble de la place.

positif ☺

Mobilité :

- Les voitures restent au centre de la place.
- Réduction de la circulation devant les façades.

Aménagements :

- Espace pour accueillir le marché ou d'autres événements.
- La place est utilisée comme un espace de rencontre par le quartier.

négatif ☹

Mobilité :

- La place est fragmentée et cela la rend difficile à traverser.
- Pas d'accès à la rue A. Vanderkindere depuis la chaussée de Ninove.

Aménagements :

- Le caractère classique de la place disparaît.

PLACE DE LA DUCHESSE DE BRABANT – PROPOSITION DE CONCEPTION 2



RÉACTIONS DU QUARTIER

suggestions 🗨️

Mobilité :

- Amélioration de la connexion cyclable entre les écoles et le canal.

Verdurisation :

- Attention aux nuisances dans la zone verte : la zone peut-elle être fermée ?
- Différentes variétés d'arbres, de végétations pour avoir de couleurs variées.

Aménagements :

- Attention à ne pas fragmenter la place.
- Utiliser des matériaux et des couleurs qui « repoussent » la chaleur.
- Avoir des bancs décents, ergonomiques, en bois, assez proche pour qu'on puisse se parler.
- Fontaine.
- Espace pour que les enfants puissent faire du vélo.

- Plus de lumière sur le côté sud de la place de préférence avec des spots intégrés au sol.

Stationnement :

- Places de stationnement dites courtes durées pour les clients des commerces.

positif ☺

Mobilité :

- Plan de mobilité compatible avec les commerces.

négatif ☹

Mobilité :

- Le trafic autour de la place diminue la qualité de vie des riverains :
 - * Nuisances pour les résidents et l'école.
 - * Augmentation des incivilités entre usagers.
 - * Trois fois par jour, augmentation du trafic et des embouteillages dû à l'entrée et à la sortie des écoles à proximité.

Aménagements :

- Les espaces de verts peuvent causer des nuisances.

CHAUSSÉE DE NINOVE - A) ENTRE LA GARE DE L'OUEST ET LA PLACE DE LA DUCHESSE DE BRABANT



RÉACTIONS DU QUARTIER

suggestions 🛠️

Mobilité :

- Zone de livraison pour le garage et le magasin de meubles (nr. 149-151 et nr. 141)
- Intégrer le carrefour gare de l'Ouest dans votre projet afin d'avoir des continuités piétonnes et cyclables.
- Stationnement des trottinettes sur les trottoirs devrait être interdit.
- Entre Imelda et la place, beaucoup d'horeca proposent du take way et cela crée des doubles files : comment éviter cela ?

Stationnement :

- Prévoir des P+R près de la gare de l'Ouest pour que les navetteurs qui utilisent le métro puisse se garer sans occuper les places « riverains ».
- Utiliser l'espace vacant autour de la gare comme emplacement de stationnement pour les riverains.

Sécurité aux abords des écoles :

- Trottoirs plus larges à la place du stationnement devant les écoles.
- Plus de mesures de sécurité au croisement entre la rue quatre vents et la chaussée de Ninove.

Aménagements :

- Un éclairage plus bas et constant sur toute la chaussée.

positif ☺

Mobilité :

- 2 bandes de circulation devant l'école 4 vents.

négatif ☹

Mobilité :

- Pourquoi maintenir 3 bandes de circulation sur la chaussée entre l'arrêt 4 vents et la place alors qu'il y a 5 écoles et pas de files ? Est-ce que deux bandes de circulation ne sont pas suffisantes ?

Verdurisation :

- Pas d'abattage d'arbres : aide à lutter contre les îlots de chaleur dans un quartier où il n'y a pas beaucoup de jardins.

CHAUSSÉE DE NINOVE - B) DE LA PLACE DE LA DUCHESSE DE BRABANT À L'ARRÊT TRIANGLE



RÉACTIONS DU QUARTIER

suggestions 💡

Mobilité :

- Aménagement d'une piste cyclable sûre à l'intersection entre le quai Mariemont et la chaussée de Ninove (arrêt Triangle). Aujourd'hui, les voitures bloquent la piste cyclable pour rejoindre la chaussée.

Stationnement :

- Des bordures de trottoirs plus hautes pour éviter les véhicules d'empiéter sur le trottoirs lorsqu'ils se stationnent.

positif ☺

Verdurisation :

- Conservation des arbres

négatif ☹

/

REMARQUES GÉNÉRALES DU QUARTIER

Mobilité :

- Le quartier doit rester facilement accessible.
- La chaussée de Ninove est une route trop étroite pour cumuler tous ces modes : les piétons, les cyclistes, les voitures et les transports en commun.
- Les commerçants doivent rester accessibles pendant les travaux.
- Des mesures de limitation de vitesse sont nécessaires.
- Prévoir suffisamment d'espace pour la piste cyclable afin d'éviter que les adultes et/ou les enfants ne tombent sur les rails du tram.
- Aménager des passages piétons clairs.

La place :

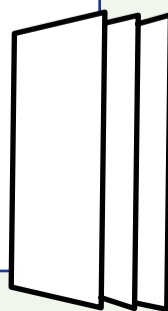
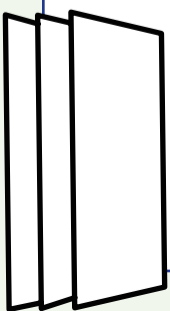
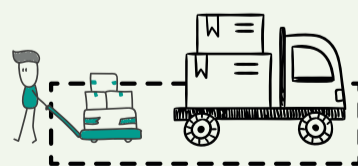
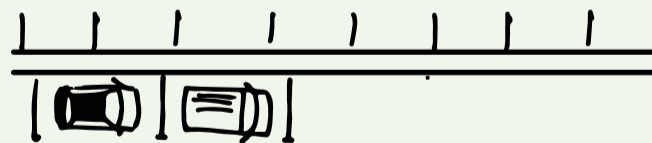
- La proposition de conception 1 de la place contribue à une vie de quartier plus calme.
- La proposition de conception 2 de la place améliore l'accès aux commerçants.
- Le marché doit continuer à avoir lieu sur la place.
- Aménager un espace de jeu sécurisé avec des bancs.
- Installer une fontaine (de jeu).
- Conserver les tables et les bancs sur la place.
- La place doit être accessible aux personnes à mobilité réduite et aux poussettes.
- Prévoir des arrêts de bus et de tram couverts.
- Des plantes dans des bacs surélevés : prévenir les dommages et améliorer la visibilité.

Stationnement :

- Conserver le stationnement pour les habitants du quartier.
- Examiner les possibilités de stationnement pour les employés du quartier (enseignants, commerçants, etc.).

Processus de participation :

- Organiser davantage de moments de participation.



IMAGES



Atelier avec des femmes locales
13 novembre 2023



Forum public
30 novembre 2023

