



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Chaussée de Ninove Ninoofsesteenweg

Ring - Mettewie



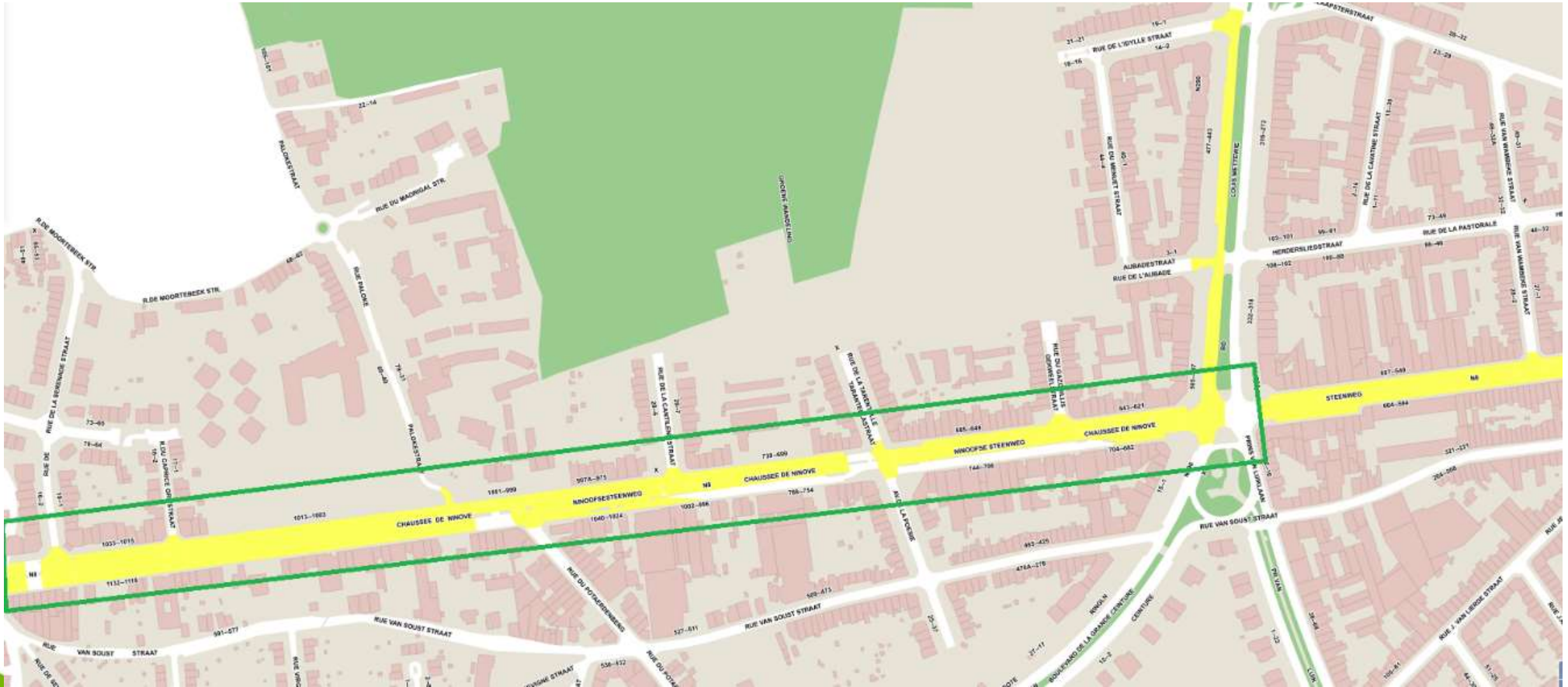
BM-DPV

www.mobilite.brussels
www.sprb.brussels/mobilite

1/x

Réaménagement Chaussée de Ninove

Tronçon Ring - Mettewie



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Historique

Consultation des communes, modes actifs, Police et SIAMU:
Overleg met gemeenten, actieve weggebruikers, politie en
brandweer:

- *CA-1: juin/juni 2021*
- *CA-2: juillet/july 2021*
- *CA3: Décembre/December 2021*
- *CA4: Septembre/September 2022*
- *CRM Septembre/September 2022*



Déroulement enquête publique Openbaar onderzoeksproces

- *Réunion d'info facultative : Pour être informé du projet Bruxelles Mobilité (région) **informe** les riverains
Brussel Mobiliteit (gewest) **informeert** inwoners*
- *Enquête publique : Donner votre avis sur le projet
Les communes sont les lieux pour **soumettre vos avis** :
U kunt uw **mening doorgeven** aan de gemeenten:*

Table des matières

- 1. Introduction /Inleiding***
- 2. Sécurisation carrefours /
Veilige kruispunten***
- 3. Plantations et GIEP /Aanplanting***
- 4. Matériaux /Materialen***
- 5. Stationnement /Parkeren***
- 6. Transport Public /Openbaar vervoer***

Introduction

Inleiding

Objectifs / Doelen

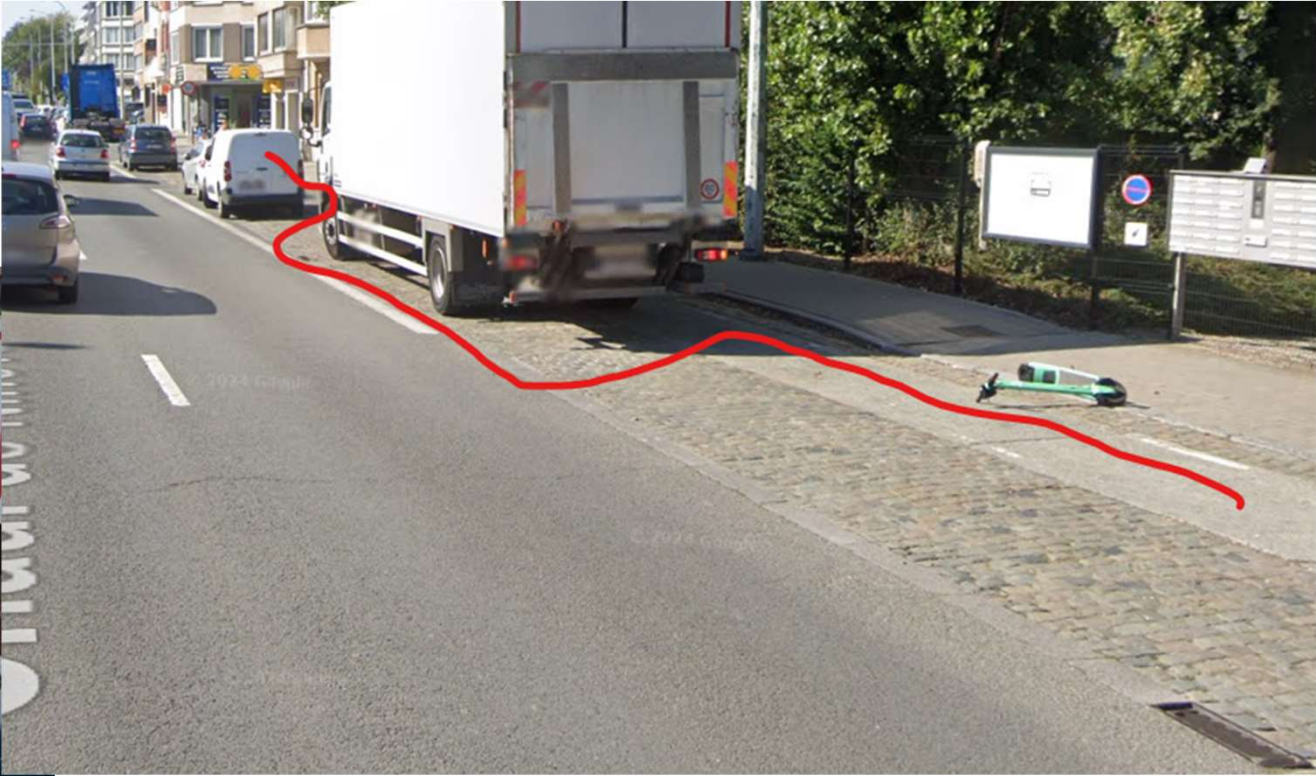
- ✓ Cyclabilité : aménager des pistes cyclables séparées pour les deux directions
- ✓ Répondre aux problèmes de sécurité routière
- ✓ Répondre au déficit de vitesse commerciale De Lijn
- ✓ Améliorer la qualité de l'espace public (plantations)
- ✓ Améliorer la circulation des piétons et PMR (trottoirs, traversées)
- ✓ Infiltrer les eaux de pluie
- ✓ Prévoir du stationnement de livraisons aux normes
- ✓ Fietsen: aparte fietspaden voor beide richtingen
- ✓ Problemen met verkeersveiligheid aanpakken
- ✓ Het gebrek aan commerciële snelheid van De Lijn aanpakken
- ✓ Verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte (beplanting)
- ✓ Verbeteren voetgangers- en PBM-verkeer (voetpaden, oversteekplaatsen)
- ✓ Regenwater infiltreren
- ✓ Reglementaire leverzones



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Pourquoi une piste cyclable ? Waarom een fietspad ?



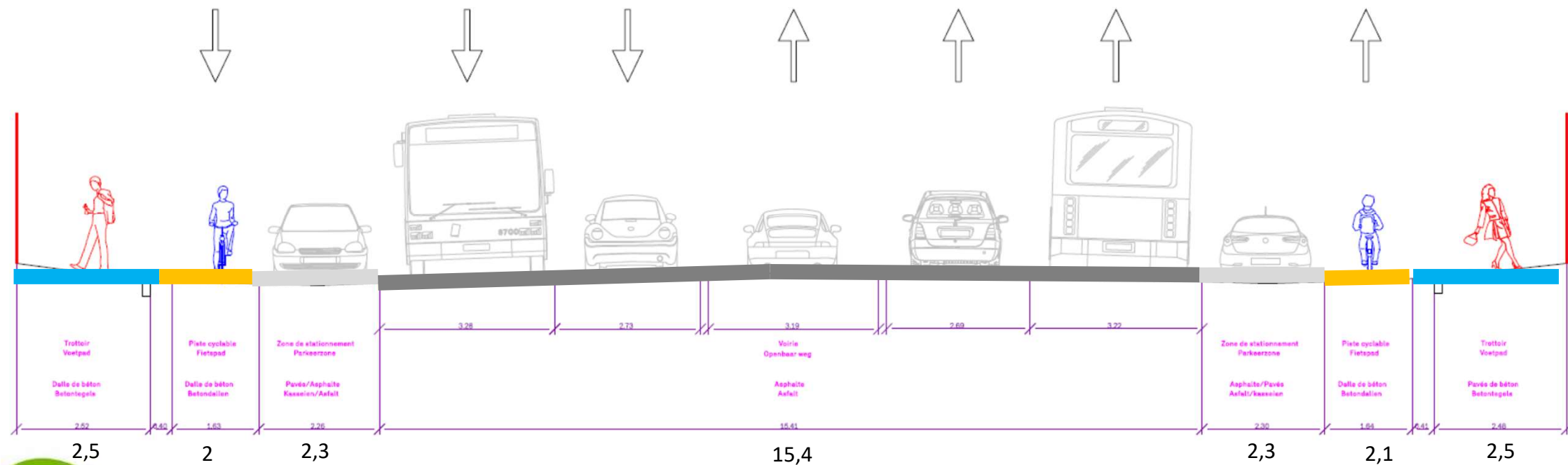
Pourquoi améliorer la circulation des piétons et PMR ? Waarom het voetgangers- en PBM-verkeer verbeteren?



Profil général de la chaussée existante

Algemeen profiel van de bestaande rijweg

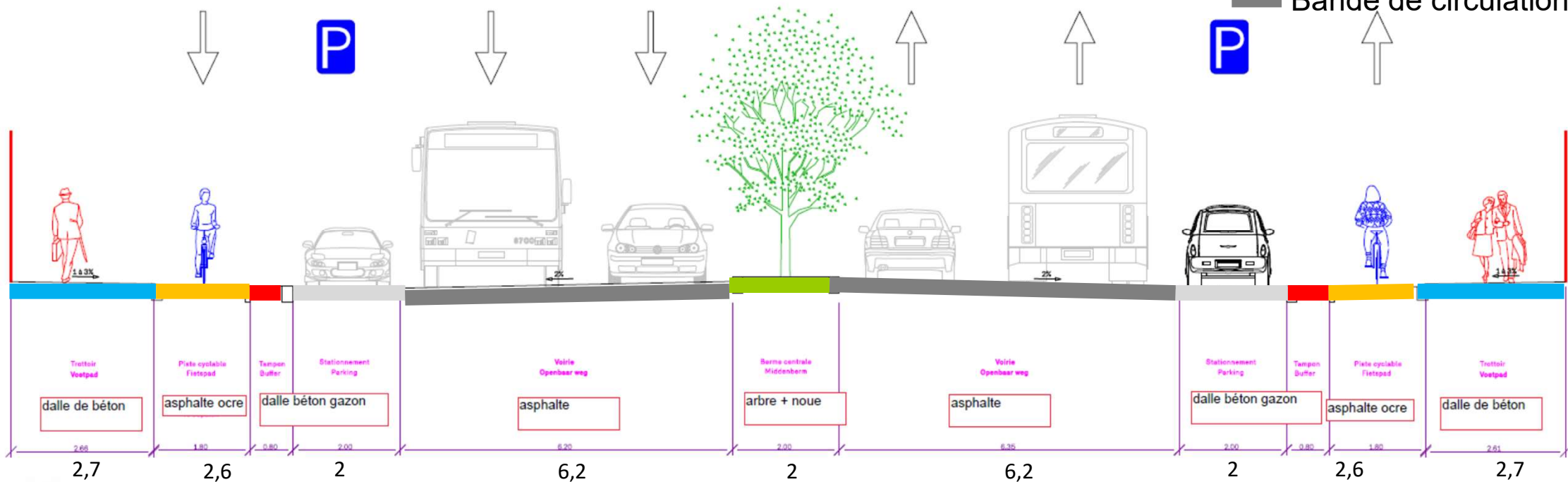
- Trottoir
- Berme
- Parking
- Zone tampon
- Piste cyclable
- Bande de circulation



Profil général de la chaussée projetée

Algemeen profiel van de geplande rijweg

- Trottoir
- Berme
- Parking
- Zone tampon
- Piste cyclable
- Bande de circulation











Sécurisation carrefours

Veilige kruispunten

Pourquoi sécuriser les carrefours ?

Waarom kruispunten veiliger maken?

1. Réduction des risques d'accidents

2. Sécurisation cheminement PMR

3. Flux Efficace : Assurer une circulation fluide pour tous les modes.

4. Protéger Piétons : Garantir des traversées sûres.

5. Prise en compte des Modes Actifs : Favoriser vélos et piétons.

6. Normes Sécurité Routière : Respecter les standards pour minimiser les risques d'accidents.

7. Visibilité Renforcée : Feux et marquages au sol.

8. Adaptation Locale : Conçu pour desservir les points d'intérêts.

1. Minder risico op ongevallen

2. Beveiligde route voor PBM

3. Efficiënte doorstroming: Zorgen voor vlotte verkeerscirculatie voor alle vervoerswijzen.

4. Voetgangers beschermen: Veilige oversteekplaatsen waarborgen.

5. Rekening houden met actieve weggebruikers

6. Normen voor verkeersveiligheid: Voldoen aan de normen om het risico op ongevallen te minimaliseren.

7. Versterkte zichtbaarheid: Verkeerslichten en markeringen op de weg.

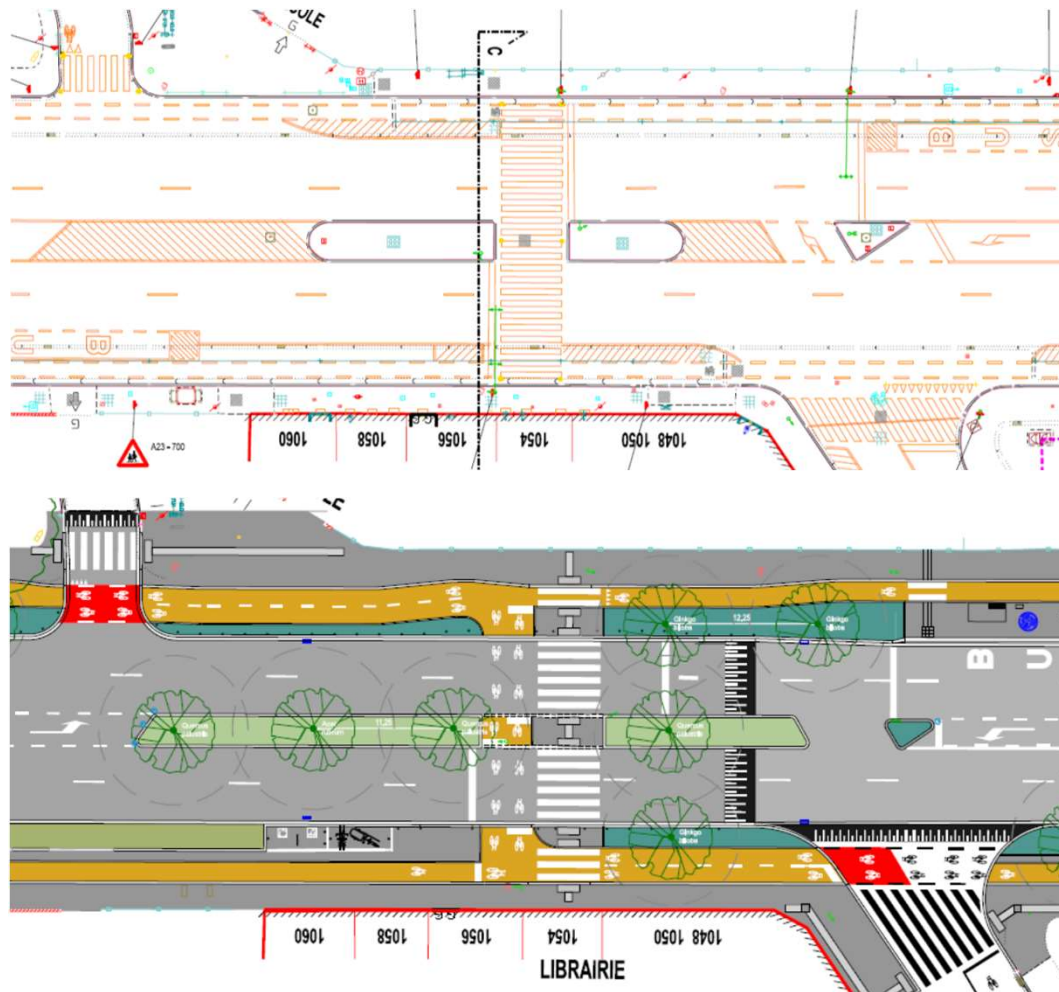
8. Lokale aanpassing: Ontworpen om belangrijke plaatsen te bedienen.



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

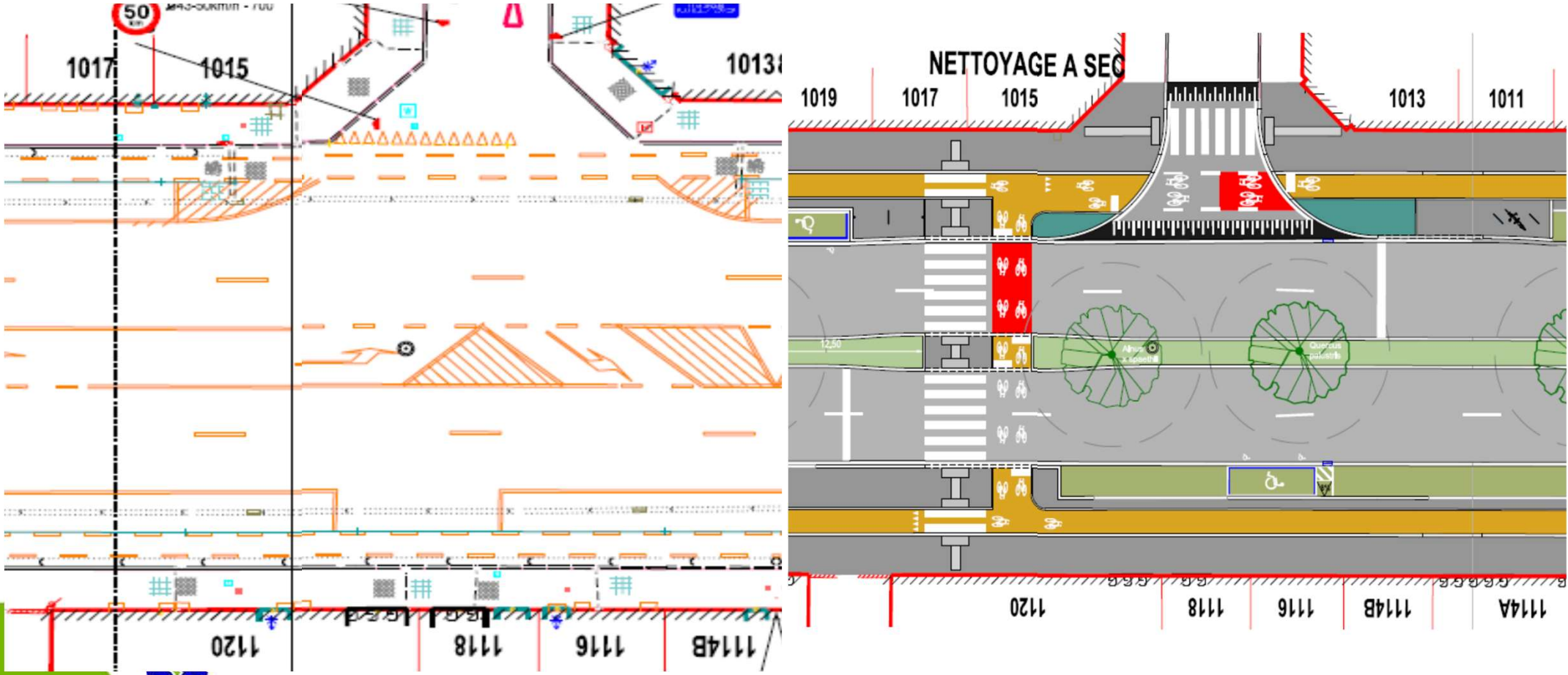
Sécurisation carrefours Veilige kruispunten



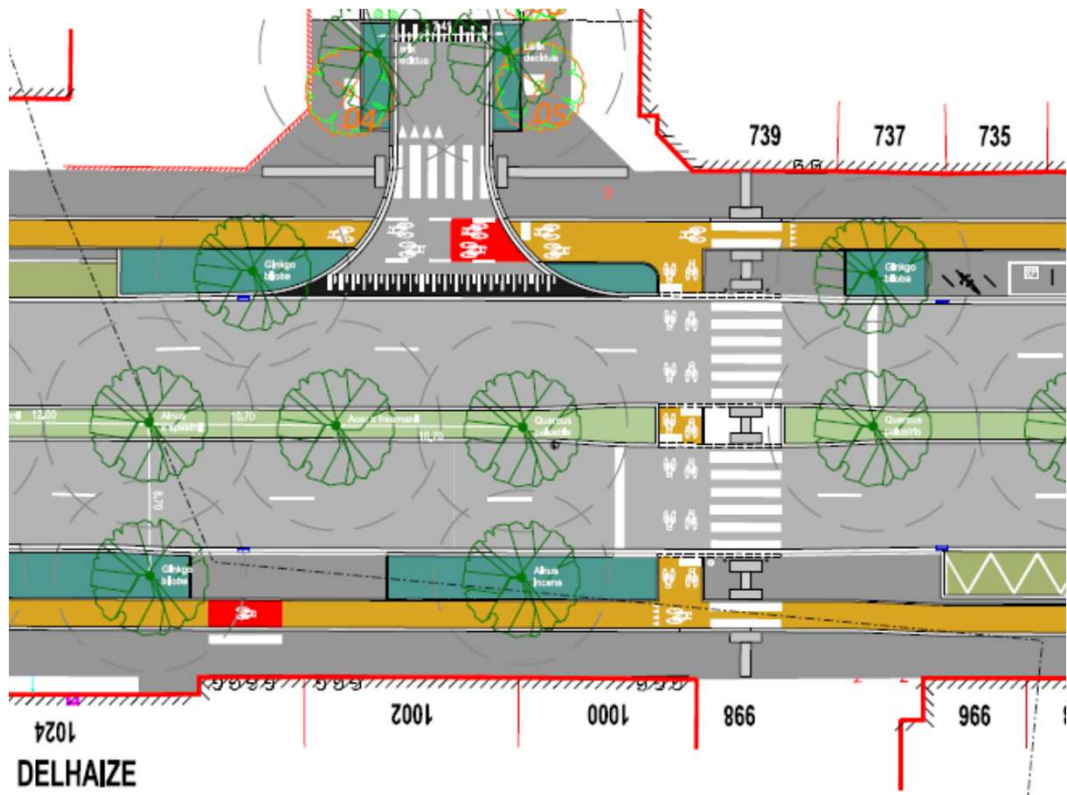
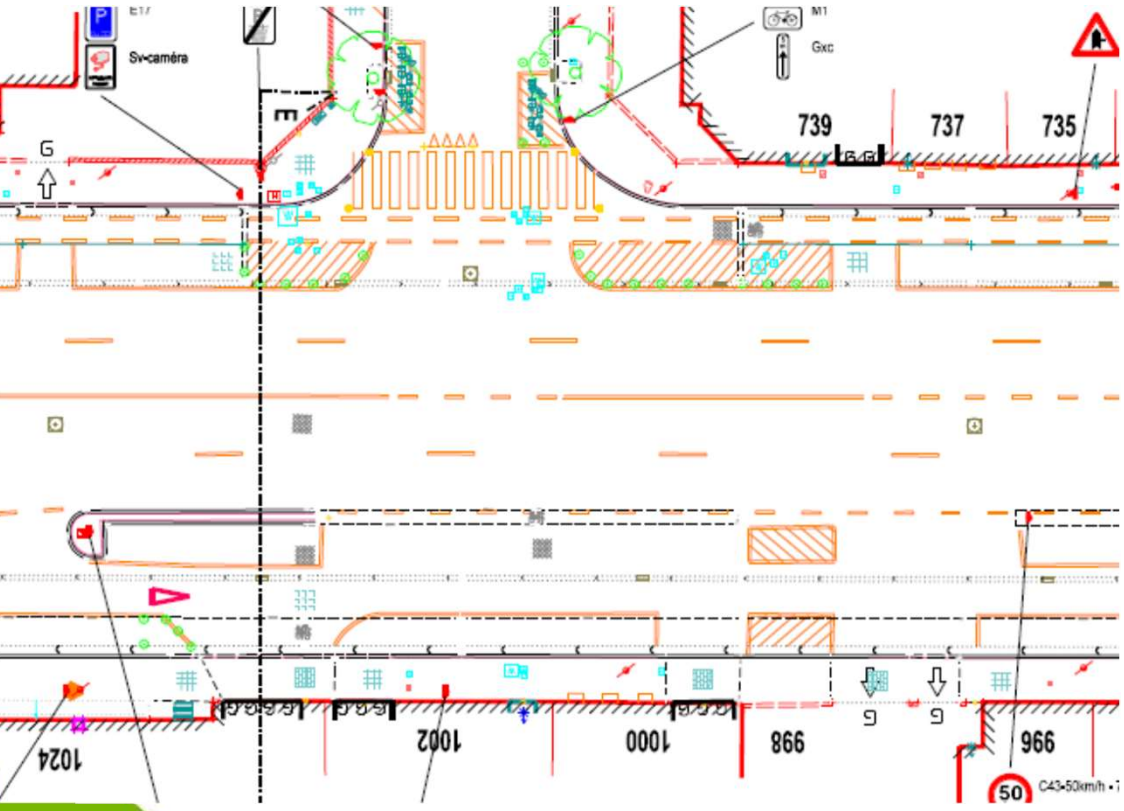
BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Carrefour Caprice Kruispunt



Carrefour Cantilène Kruispunt



Pourquoi sécuriser le carrefour Mettewie ? Waarom het Mettewie-kruispunt veiliger maken?

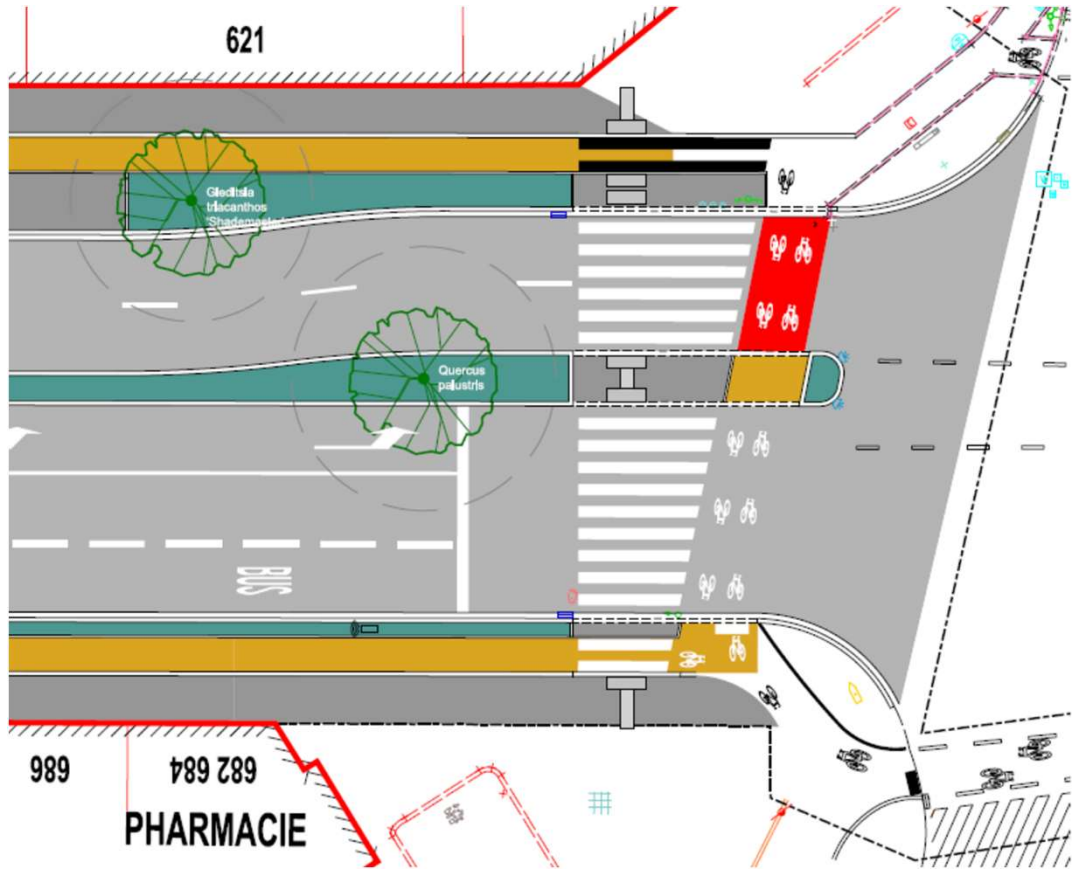
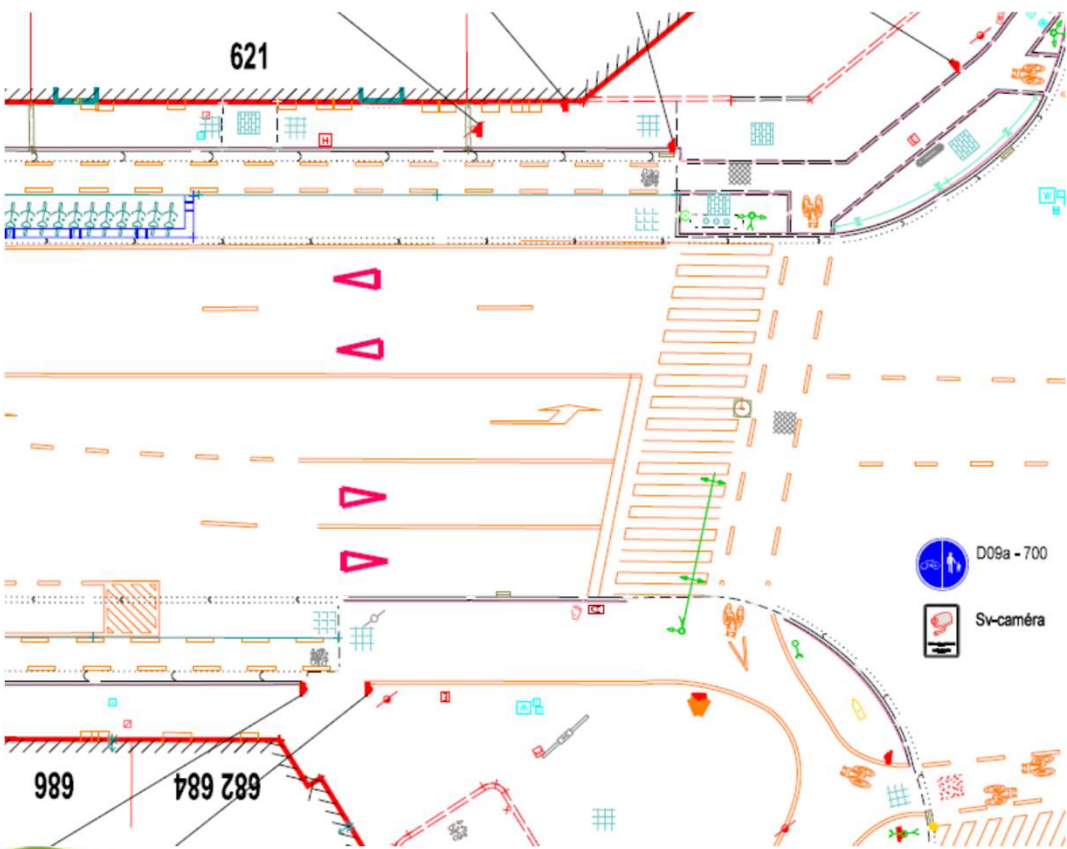
ZACA priorité 2

Nombre de victimes au croisement entre la Chée de Ninove et le Bd Mettewie de 2004 à 2018 selon le niveau de gravité et le type d'usager

Année	Tué 30 j	Blessé grave			Blessé léger							Indemne				TOTAL GENERAL		
	SOUS-TOTAL	Piéton	Voiture	SOUS-TOTAL	Autres	Bicyclette	Camionnette	Cyclomoteur	Motocyclette	Piéton	Voiture	SOUS-TOTAL	Autres	Camionnette	Piéton		Voiture	SOUS-TOTAL
2017	0			0						4		4				4	4	8
2018	0			0						2	1	3				2	2	5
2019	0	1		1					2	1	1	4				5	5	10
Total général	0	2	1	3	9	3	1	1	6	13	28	75	2	3	1	65	71	149



Carrefour Mettewie kruispunt





Plantations et GIEP Aanplanting

BM et SWECO pour une meilleure optimisation des
plantations et des eaux de pluie

Pourquoi planter ? / Waarom planten ?

1. Réduction des îlots de chaleur : Les arbres offrent de l'ombre, abaissant la température urbaine.

2. Qualité de l'air : Les arbres absorbent le CO₂, améliorant la qualité de l'air.

3. Esthétique : Les arbres embellissent la chaussée et favorisent le bien-être

4. Sécurité routière : Une berme centrale arborée améliore la sécurité.

5. Biodiversité : Les arbres soutiennent la vie sauvage en milieu urbain.

6. Gestion des eaux pluviales : Les arbres absorbent l'eau de pluie, réduisant le ruissellement.

1. Minder hitte-eilanden: Bomen bieden schaduw en verlagen de stedelijke temperatuur.

2. Luchtkwaliteit: Bomen absorberen CO₂ en verbeteren de luchtkwaliteit.

3. Esthetiek: Bomen verfraaien de straat en bevorderen het welzijn.

4. Verkeersveiligheid: Een met bomen begroeide middenberm verbetert de veiligheid.

5. Biodiversiteit: Bomen ondersteunen het wildleven in stedelijke gebieden.

6. Beheer van regenwater: Bomen absorberen regenwater, verminderen de afvoer.



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Plantation / Aanplanten

- 130 arbres
- 130 bomen



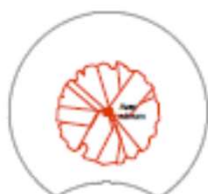
Plantation / Aanplanten

- 130 arbres
- 130 bomen



Arbres sélectionnés

BERME CENTRALE



Acer rubrum 08% (11)



Acer x freemanii 09% (12)



Alnus x spaethii 17% (22)



Quercus palustris 13% (17)

TROTTOIRS | VOETPADEN



Alnus incana 16% (21)



Ginkgo biloba 15% (20)



Gleditsia triacanthos 'Shademaster' 11% (15)



Prunus padus 6% (08)



Larix decidua 5% (06)

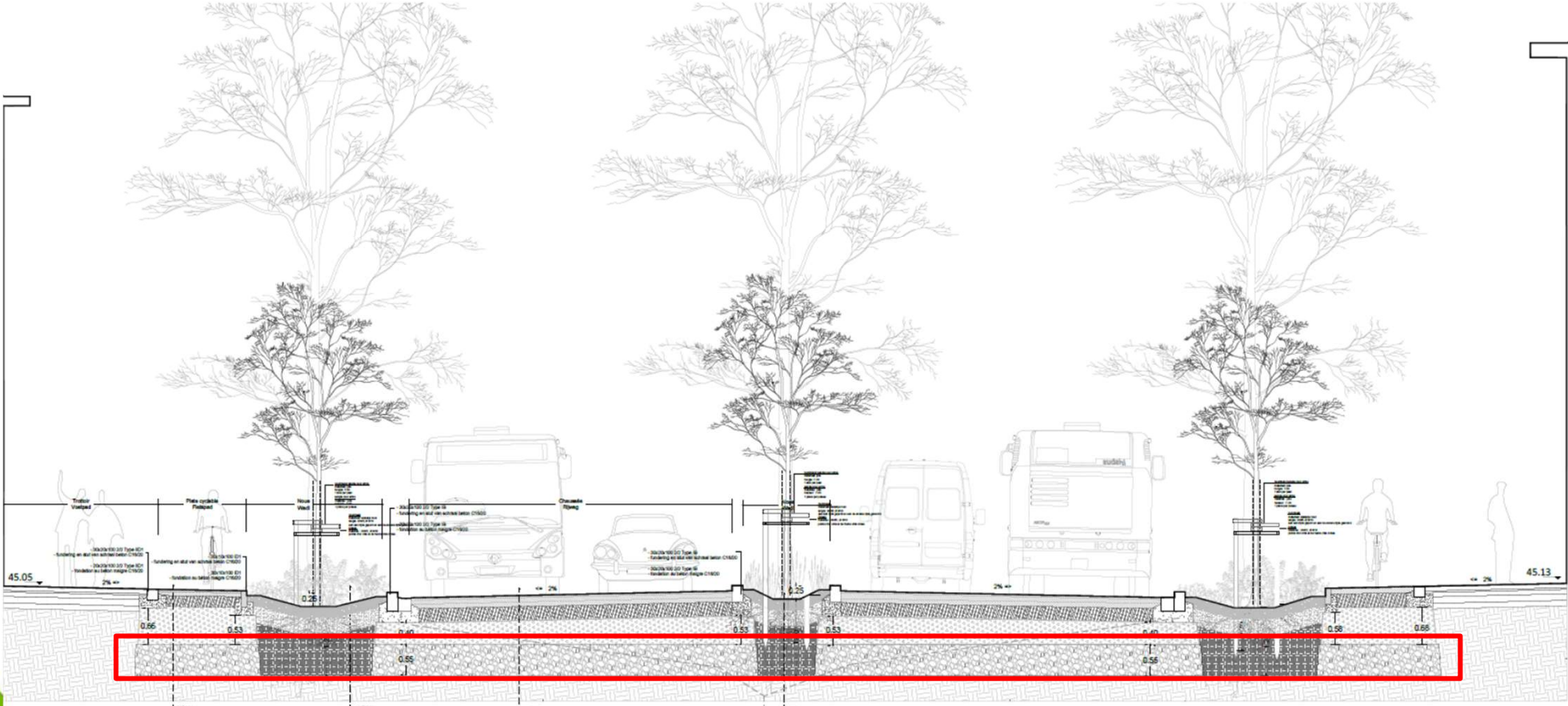


BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Gestion Intégrée des Eaux Pluviales GIEP

Geïntegreerd beheer van regenwater



Gestion Intégrée des Eaux Pluviales GIEP

Geïntegreerd beheer van regenwater

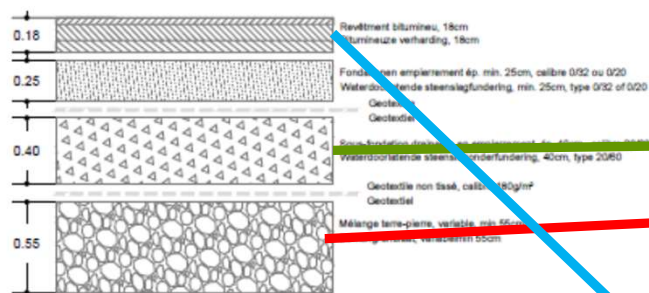
- Surfaces imperméable (22.30%)
Ondoorlatende oppervlakken (22.30%)
- Surfaces imperméable, massif drainant en sous-fondation (63,10%)
Ondoorlatende oppervlakken, met grindkoffer voor de onderbouw (63,10%)
- Surfaces semi-perméables, massif drainant en sous-fondation (5.51%)
Semi-doorlatende oppervlakken, met grindkoffer voor de onderbouw (5.51%)
- Surfaces perméables végétalisées (9.07%)
Waterdoorlatende begroeide oppervlakken (9.07%)



Matériaux Materialen

1.1 REVÊTEMENTS IMPERÉABLES | ONDOORDRINGBARE VERHARDINGEN

CHAUSSEE EN ASPHALTE AVEC SOUS-FONDATION DRAINANTE ET COUCHE DE DEVELOPPEMENT RACINAIRE EN MÉLANGE TERRE-PIERRE
 ASFALT BESTRATING MET AFVOERENDE ONDERBASIS EN WORTELGROEI LAAG IN BOMENGRANULAAT

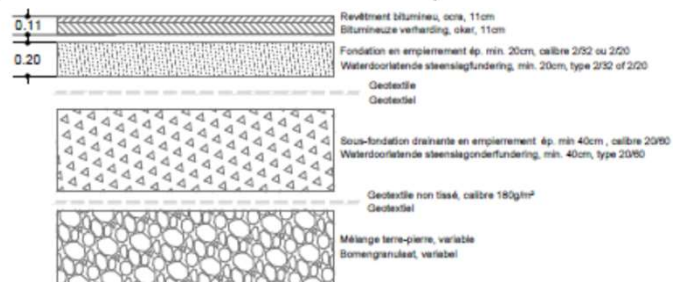


Mélange Terre-pierre | Bomengranulaat
 60 % de pierres, steen, 20 mm - 40 mm
 40 % de terre végétale, bovengrond



Empiècement massif drainant | Steenslag grindkoffer
 Taille des grave comprise entre 20mm et 60mm
 Steengrootte tussen 20 mm en 60 mm

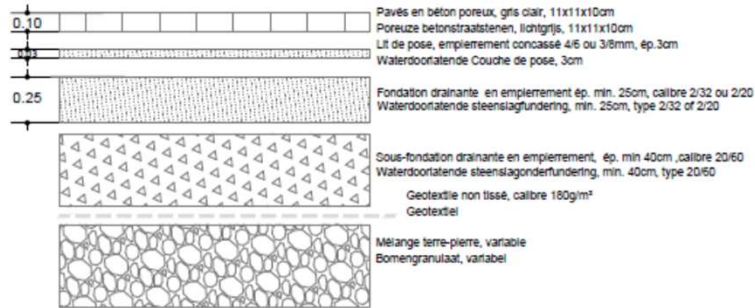
PISTE CYCLABLE AVEC FONDATION DRAINANTE
 FIETSPAD MET GEDRAINEERDE FUNDERING



Piste cyclable en sphalte couleur ocre
 Fietspad in orkerkleurige asfalt

1.3 REVÊTEMENTS EN PAVÉS POREUX | POREUZE VERHARDINGEN

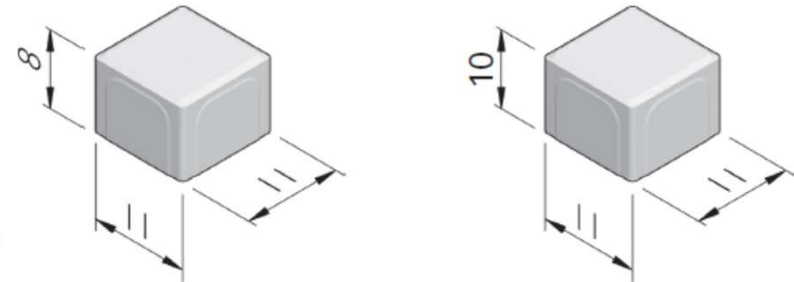
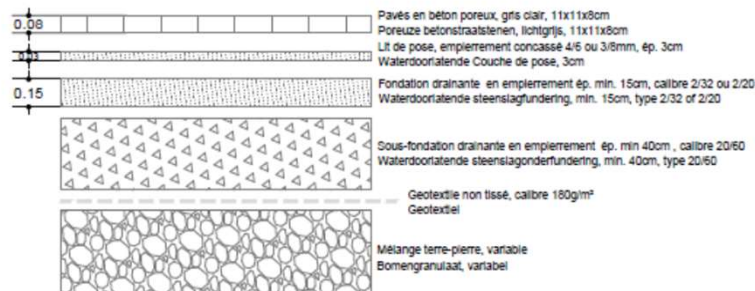
ZONE TAMPON EN PAVÉS POREUX (ENTRE PISTE CYCLABLE ET BANDE DE STATIONNEMENT) AVEC FONDATION DRAINANTE
 ZONE MET POREUZE STRAATSTENEN (TUSSEN FIETSPAD EN PARKEERPLAATS) MET DRAINAGE FUNDERING



Les pavés drainants sont produits de béton avec une structure ouverte et perméable à l'eau qui fournit une perméabilité à l'eau minimale de 540 l/s x ha

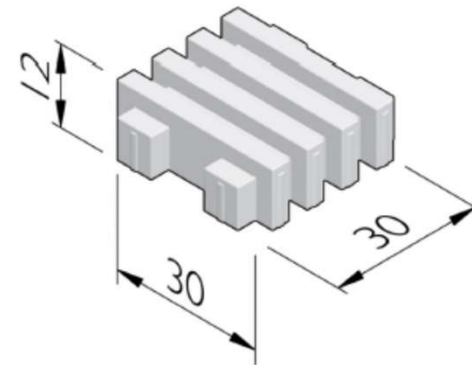
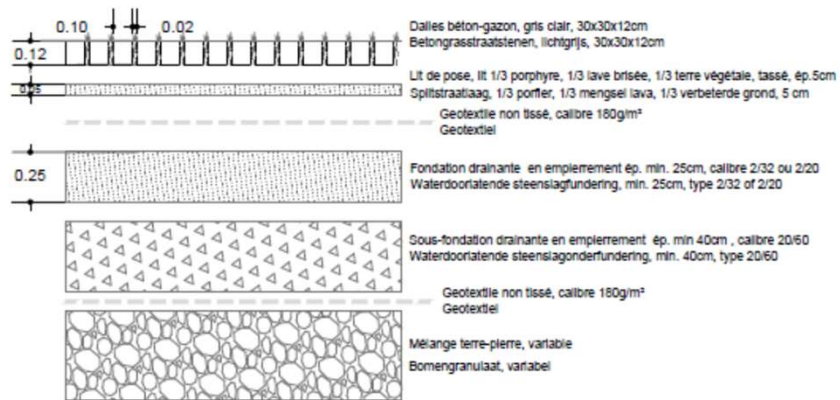
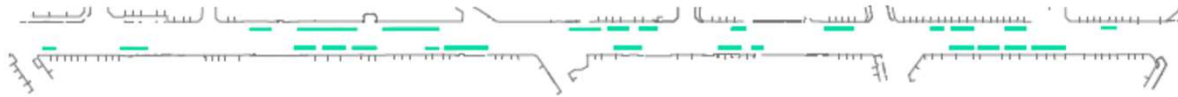
Waterdoortlatende straatstenen worden gemaakt van beton met een open, waterdoortlatende structuur die een minimale doorlaatbaarheid biedt van 540 l/s x ha

ZONE DE STATIONNEMENT EN PAVÉS POREUX AVEC FONDATION DRAINANTE
 POREUZE STENEN PARKEERPLAATS MET DRAINAGE FUNDERING



1.3 DALLES GAZON-BÉTON | GRASBETONTEGELS

ZONE DE STATIONNEMENT EN DALLES GAZON-BÉTON AVEC SOUS-FONDATION DRAINANTE
 PARKEERPLAATS, GRASBETON TEGELS MET DRAINERENDE ONDERFUNDERING



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Stationnement Parkeren

Stationnement



BRUXELLES MOBILITE
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

STATIONNEMENT / PARKEER

	Situation existante	Situation projetée
Arceaux vélos	15	59
Emplacements vélos partagés	25	25
dropzones	-	4
Parking auto	270	195

Stationnement

Répartition de la suppression du stationnement

- Sur la contre-allée (40 places)
- Sécurisation traversées piétonnes (34 places)
- En zone de stationnement (21 places)



Verdeling van het opheffen van het parkeren

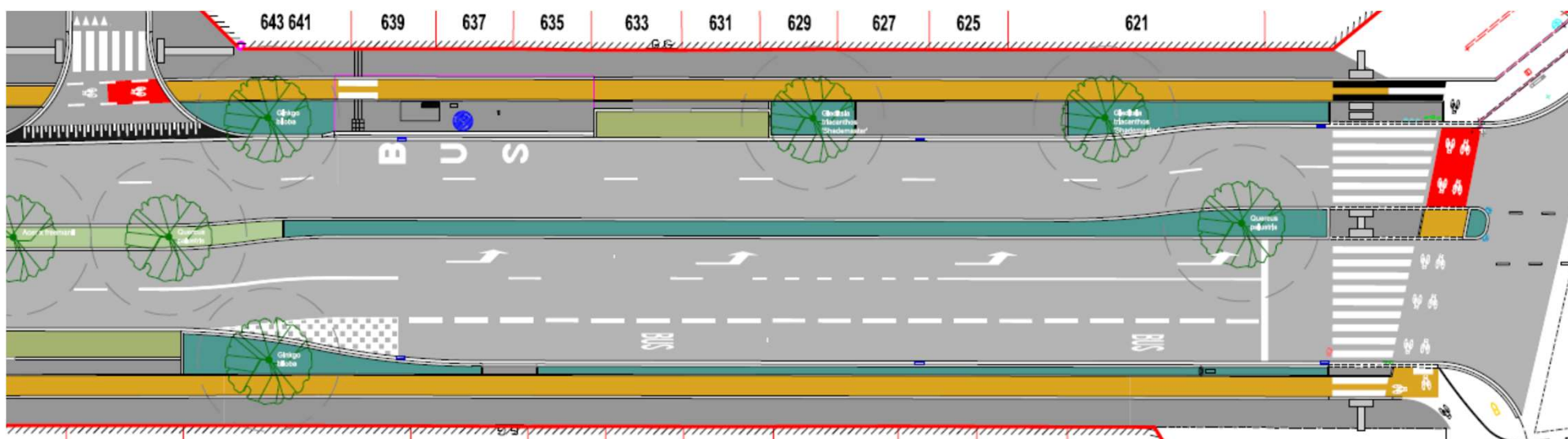
- Op de tegenrijbaan (40)
- Beveiliging van voetgangersoversteekplaatsen (34)
- In parkeergebied (21)



Transport public Openbaar vervoer

Transport Public / Openbaar vervoer

Bande BUS à l'approche de Mettewie BUS-baan bij Mettewie



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Résumé

- Création d'une vraie piste cyclable
- Maintien de 2 voies de circulation de chaque côté
- Préservation du stationnement de part et d'autre de la chaussée
- Ajout de 2 nouvelles traversées
- Sécurisation par feux des traversées
- Introduction d'une berme centrale arborisée
- Mise en place d'une gestion intégrée des eaux pluviales
- Aanleg van een echt fietspad
- Behoud van 2 rijstroken aan elke zijde
- Behoud van parkeerplaatsen aan beide zijden van de weg
- Toevoeging van 2 nieuwe oversteekplaatsen
- Beveiliging van oversteekplaatsen met verkeerslichten
- Invoering van een met bomen omzoomde middenberm
- Implementatie van geïntegreerd regenwaterbeheer



Planning Estimatif

- 11 janvier 2024: Info riverain
- 29 décembre 2023 – 27 janvier 2024 : enquête publique;
- 8 février 2024 : Commission de concertation
- ~juin 2024: PU obtenu;
- ~juin 2025: travaux (BM);
- ~été 2027: fin des travaux;



END