



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ  
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**ADVIES OVER HET GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN  
VAN SINT-PIETERS-WOLUWE**

18.06.2018

Tijdens haar vergadering op 28 mei 2018 heeft de Commissie de heer Thibaut Philippe (studiebureau BRAT) en mevr. Claire Van Kerrebroeck (directie Beleid van Brussel Mobiliteit) gehoord, die het Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Sint-Pieters-Woluwe kwamen voorstellen, dat de gemeenteraad in december 2017 heeft goedgekeurd.

De commissie heeft het volgende advies met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

**Voetgangers en fietsers**

De Commissie waardeert dat er rekening wordt gehouden met de barrièrewerking die grote wegen hebben voor alle weggebruikers. De Commissie benadrukt bijgevolg hoe belangrijk het is om voldoende beveiligde fietsoversteekplaatsen aan te leggen.

De Commissie waardeert dat er bij het opstellen van het GMP rekening werd gehouden met de Bypad.<sup>1</sup> Ze voegt er evenwel aan toe dat veel fietsers klagen over de niet-naleving van de snelheidsbeperking van 30 km/u in de wijken.

Hoewel de gemeentelijke fietsroute A over een gewestweg loopt, raadt de Commissie toch aan ze op te nemen in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan als belangrijke fietsweg die deel uitmaakt van het fiets-GEN. Ze raadt ook aan de oversteekplaatsen en de bewegwijzering voor de Groene Wandeling in de buurt van de Woluwelaan te verbeteren.

**Openbaar vervoer**

De Commissie raadt aan de openbaarvervoerkaart te updaten, aansluitend op de goedkeuring van het Busplan door de Regering. De Commissie dringt er eveneens op aan dat er bij de herinrichtingen rekening wordt gehouden met het busverkeer, met name op het vlak van wegbreedtes en -markeringen.

**Goederenvervoer**

Wat het goederenvervoer betreft, meldt de Commissie dat het vrachtverkeer ten noorden van de Woluwelaan problemen ervaart. De problematiek van het vrachtverkeer, evenals de maatregelen die getroffen zijn om de leveringen te vergemakkelijken, moeten ook op gemeentelijk niveau worden bekeken.

---

<sup>1</sup> \*BYPAD (**BicYcle Policy AuDit**) is een **audit van het fietsbeleid** op basis van de methodes van "kwaliteitsmanagement".