



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET RICHTPLAN VAN AANLEG WESTSTATION

25 februari 2019

In overeenstemming met artikel 30/5, §1 van het BWRO, heeft de Gewestelijke Mobiliteitscommissie het volgende advies over het richtplan van aanleg Weststation unaniem goedgekeurd.

Toegankelijkheid voor iedereen en bruggen

De Commissie vraagt dat de nieuwe wijk voor iedereen toegankelijk is, zowel wat betreft de toegangen en oversteekplaatsen voor voetgangers op de site als wat betreft de verschillende ontmoetingsruimten (park, perrons, ...). Dit moet van bij aanvang opgenomen worden in het regelgevende gedeelte van het plan met het oog op toekomstige bouwprojecten: men moet trappen vermijden en voorzien in hellingen.

De brug aan Beekkant zal voor iedereen toegankelijk zijn (voetgangers, fietsers en PBM's) en zal niet met liften zijn toegerust.

De twee andere bruggen (park en spoor) zullen enkel aan voetgangers zijn voorbehouden omdat de inrichting ervan met hellingen lange omwegen zou hebben verondersteld.

De commissie betreurt dat alle doorgangswegen van de site niet voor iedereen toegankelijk zijn. Ze herhaalt dat een omweg voor een voetganger of een persoon met beperkte mobiliteit nadeliger is dan voor een fietser. Personen met een beperkte mobiliteit vertegenwoordigen een derde van de gebruikers: oudere personen, personen met een handicap, mensen met kleine kinderen of met bagage... Op voorwaarde dat het hoogteverschil niet te uitgesproken is, moeten hellingen de voorkeur genieten boven liften, want die zijn permanent toegankelijk zonder toegangscontrole, kennen geen onderhoudsproblemen en gaan sneller. De inrichtingen met het oog op een toegankelijkheid komen alle gebruikers ten goede.

De Commissie vraagt om het principe van de toegankelijkheid voor iedereen zo rechtstreeks mogelijk, en op alle plaatsen en voorzieningen, op te nemen in het regelgevende gedeelte.

De Commissie stelt ook voor om te zorgen voor woningen die geschikt zijn voor personen met beperkte mobiliteit.

FietsGEN

De Commissie vestigt de aandacht op het FietsGen dat zich in de ontwikkelingsfase bevindt en over het te vinden evenwicht tussen een fietsinfrastructuur aangepast aan een groot aantal fietsers en de recreatieve functie van het park.

In dat verband moet een fiets-voetgangerspad een minimale breedte van zes meter hebben opdat het efficiënt, gebruiksvriendelijk en conflictvrij is.

De Commissie dringt ook aan op een verbinding tussen de verschillende fietsroutes in de nieuwe inrichtingen.

Vandenpeereboomstraat

Er is voorzien in fietspaden langs weerskanten van de Vandenpeereboomstraat. Daarbij wordt de parkeergelegenheid langs één kant geschrapt. De breedte van de straat is beperkt. De Commissie

vraagt de haalbaarheid na te gaan van deze optie om fietsinrichtingen te garanderen met een breedte die overeenstemt met de aanbevelingen van het gewestelijke vademecum.

Beekkant

De Commissie signaleert de aanwezigheid van de zeer omvangrijke reizigersstromen aan Beekkant en vraagt dat het station van bij de aanvang als een multimodaal centrum wordt ontworpen. Het beheer van de stromen moet beter, met twee uitgangen aan het station en een betere intermodaliteit tussen de metro en bus 87.

De Commissie vraagt ook met nadruk dat de perrons van Beekkant zodanig worden ingericht zodat men er op zelfstandige wijze toegang toe kan krijgen. Ze apprecieert de verbinding op gelijkvloers niveau tussen beide stations.

Weststation

De Commissie vraagt een eventuele toekomstige vertraming van bussen van De Lijn te garanderen (originele plannen van Brabantnet).

Fiets- en autoparking

De Commissie dringt erop aan dat er voldoende fietsparking voor de woningen wordt georganiseerd, maar ook voor de bezoekers van de vele diensten op de site, eventueel voor de buurtbewoners.

De Commissie wijst erop dat parkeeraanbod aanzet tot autogebruik en dat de wijk zeer goed toegankelijk is met het gewestelijke openbaar vervoer. In dat verband moet het de ambitie zijn het parkeeraanbod te verminderen, vooruit te lopen op de veranderingen van de mobiliteitspraktijken en de vermindering van het individuele gemotoriseerde vervoer, zoals uitgedrukt op p.20 van het strategisch luik: “Om de actieve transportmodaliteiten te bevorderen en in het licht van de uitstekende bediening met het openbaar vervoer op de site, streeft het RPA naar een beperking van het aantal parkeerplaatsen.” De commissie stelt evenwel vast dat dit principe nergens concreet wordt gemaakt. Hierdoor staat niets een project dat de potentiële 405 parkeerplaatsen over twee niveaus (p.86 van het strategisch luik) ontwikkelt in de weg.

De Commissie is voorstander van het delen van de beschikbare parkeerplaatsen over de verschillende functies heen. Ze vraagt hierbij voorrang te geven aan de andere functies. De Commissie vraagt ook dat het project rekening zou houden met de evolutie op langere termijn en zou voorzien in de omkeerbaarheid en herbesteding van de parkeerplaatsen (bijvoorbeeld schrapping van parkeergebouwen, ondergrondse ruimten met grotere plafondhoogte voor ander gebruik zoals leveringen of uitrustingen).

De Commissie beklemtoont de noodzaak te voorzien in voldoende:

- parkeerplaatsen voor PBM's
- leveringsruimten die zich niet op straat bevinden, met een plafondhoogte die toereikend is voor kleine vrachtwagens
- laadpunten voor elektrische voertuigen