



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET ONTWERP VAN WIJZIGING VAN HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG

11 maart 2019

De Gewestelijke Mobiliteitscommissie heeft op 25 februari 2019 dhr. Jacques Evenepoel (afdeling Public Affairs van de MIVB) gehoord, die het ontwerp van wijziging van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg kwam toelichten. Na beraadslaging heeft de Commissie unaniem het volgende advies uitgebracht.

De Commissie stelt voor de mogelijkheid te bestuderen om hetzelfde soort bevoegdheden toe te kennen aan de personeelsleden van De Lijn en de TEC die in Brussel rondrijden alsook aan de controleurs van de Dienst Exploitatie en Vervoer (controleurs personenvervoer en bouwplaatscontroleurs), die hetzelfde soort overtredingen tegenkomen maar die momenteel niet kunnen verbaliseren.

De Commissie waardeert dat er bijkomende maatregelen worden genomen om de commerciële snelheid van het openbaar vervoer in Brussel te verhogen. Ze acht het niettemin nuttig de tram- en busbestuurders tot de orde te roepen als er onaanvaardbaar gedrag wordt vastgesteld (bijvoorbeeld trams die een doorgang forceren op het Meiserplein of op de kruising Rogier/Wijnheuvelen).

Enmaal de wijzigingen in werking zijn getreden, raad de Commissie grondige communicatie naar de gebruikers van alle vervoersmodi aan, opdat die de uitgebreide rol van de verbaliserende personeelsleden bij de drie openbaarvervoeroperatoren zouden kennen en begrijpen.

De Commissie raadt ook aan de terreinkennis van deze personeelsleden te benutten om zoveel mogelijk kwantitatieve en kwalitatieve gegevens in te zamelen over de terugkerende problemen in verband met de commerciële snelheid, en de personeelsleden de middelen te geven daar doeltreffend op in te spelen (bijvoorbeeld slepen van voertuigen in overtreding).