



**COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ
GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE**

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ADVIES OVER HET GEBREK AAN KWALITEIT VAN DE GRONDBEKLEDING VAN HET DE BROUCKEREPLEIN

25 februari 2019

De Commissie heeft tijdens haar zitting van 25 februari 2019, unaniem het advies goedgekeurd naar aanleiding van een voorstel van haar afdeling Actieve Modi.

Naar aanleiding van klachten van gebruikers hebben de afdeling en de Commissie kennis genomen van de metingen van het comfort van de nieuwe groundbekleding op het De Brouckereplein. Het Onderzoekscentrum Wegenbouw (OCW) heeft de vlakheid en gladheid van de bekledingen gemeten.

De rustieke blauwe steen voor de bioscopen krijgt een zware onvoldoende op het vlak van comfort/vlakheid (2/10) en voor grip scoort hij 0,54/1. Naast het gebrek aan comfort, verhoogt deze bekleding ook het risico op valpartijen.

Op vraag van Brussel Mobiliteit heeft het OCW de mogelijkheid bestudeerd om het geplaatste materiaal aan te passen en/of behandelen om het comfort voldoende te verhogen. De conclusie van het OCW is dat een wijziging van de plaatsing of een behandeling van de stenen de kwaliteit van de bekleding niet zo zou verhogen dat ze een minimale toegankelijkheidsscore van 8/10 zou krijgen (Good Move-norm).

Deze bekleding wordt momenteel voor het Hotel Metropole aangelegd.

Het OCW heeft de kwaliteit van de andere materialen in de voetgangerszone gemeten en meerdere daarvan leveren goede resultaten op.

Voorbeelden:

- de blauwe steen in de zone bedoeld voor gemotoriseerd verkeer op de Anspachlaan krijgt een comfortscore van 9,1/10 en voor grip krijgt hij 0,91/1.
- De granieten bekleding voor het Administratieve Centrum krijgt een comfortscore van 10/10 en op het vlak van grip 0,86/1.

Het volledige verslag is verkrijgbaar bij Brussel Mobiliteit (directie Beleid).

De Commissie geeft ook aan dat ze in haar advies van 23/2/2015 over "heraanleg van de pleinen en lanen van het centrum gepland door Stad Brussel" reeds de aandacht had gevestigd op dit punt. Ze stelt daarin dat *Betreffende de nieuwe inrichting van de lanen, de vlakheid en ruwheid van de bekleding essentieel zijn om het comfort en de veiligheid van de gebruikers te verzekeren. Men moet voortaan ook rekening houden met hoe de wegverhardingen de tand des tijds doorstaan.*

De Commissie vraagt de vervanging van de blauwe steen in de zones voorbehouden aan de voetgangers, door bekledingen die de toegankelijkheid voor iedereen garanderen.

De Commissie vraagt dat een vergadering wordt belegd met de personen die bij de werkzaamheden aan De Brouckere zijn betrokken om de toegankelijkheid op de voetgangerszone voor iedereen in ere te herstellen.

De Commissie vraagt ook dat dit project wordt gebruikt als een case study om de oorzaken van deze toestand te begrijpen, er lessen uit te trekken en te vermijden dat hetzelfde zich in toekomstige projecten voordoet.

De Commissie betreurt dat met vele andere punten die de toegankelijkheid van PBM's belemmeren (verhoging van de toegangspoorten, podotactiele tegels, ontoegankelijke vuilbakken, te grote gleuven in de straatkolken...), en die nochtans van bij het begin van het project werden aangehaald door de afdeling Actieve Modi van de Commissie en door de verenigingen, geen rekening werd gehouden.

